

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2013/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2008</b>	<b>4 771 032</b>	<b>4 776 958</b>	<b>9 547 990</b>	<b>57 243</b>	<b>56 779</b>	<b>114 022</b>	<b>7 792</b>	<b>8 176</b>	<b>15 968</b>	<b>292 947</b>	<b>290 993</b>	<b>583 940</b>	<b>722 815</b>	<b>718 019</b>	<b>1 440 834</b>
<b>2009</b>	<b>4 580 889</b>	<b>4 609 545</b>	<b>9 190 434</b>	<b>53 581</b>	<b>53 475</b>	<b>107 056</b>	<b>7 783</b>	<b>7 606</b>	<b>15 389</b>	<b>280 997</b>	<b>280 905</b>	<b>561 902</b>	<b>706 104</b>	<b>702 091</b>	<b>1 408 195</b>
<b>2010</b>	<b>5 048 871</b>	<b>5 124 446</b>	<b>10 173 317</b>	<b>56 344</b>	<b>54 577</b>	<b>110 921</b>	<b>7 410</b>	<b>6 937</b>	<b>14 347</b>	<b>293 552</b>	<b>295 364</b>	<b>588 916</b>	<b>674 264</b>	<b>669 206</b>	<b>1 343 470</b>
<b>2011</b>	<b>5 374 545</b>	<b>5 391 043</b>	<b>10 765 588</b>	<b>62 516</b>	<b>59 007</b>	<b>121 523</b>	<b>6 444</b>	<b>5 775</b>	<b>12 219</b>	<b>288 162</b>	<b>292 274</b>	<b>580 436</b>	<b>667 145</b>	<b>663 346</b>	<b>1 330 491</b>
<b>2012</b>	<b>5 892 773</b>	<b>5 855 768</b>	<b>11 748 541</b>	<b>73 590</b>	<b>69 997</b>	<b>143 587</b>	<b>7 644</b>	<b>7 208</b>	<b>14 852</b>	<b>275 468</b>	<b>277 664</b>	<b>553 132</b>	<b>681 696</b>	<b>679 713</b>	<b>1 361 409</b>
2011 / 09	447 148	446 133	893 281	5 489	5 298	10 787	566	512	1 078	22 863	23 080	45 943	53 410	53 295	106 705
10	468 728	471 337	940 065	5 606	5 390	10 996	533	453	986	24 382	25 008	49 390	56 765	56 641	113 406
11	463 346	463 216	926 562	5 919	5 731	11 650	694	580	1 274	23 905	24 529	48 434	55 572	55 318	110 890
12	500 833	497 070	997 903	5 862	5 410	11 272	542	493	1 035	24 877	25 120	49 997	56 854	56 466	113 320
2012 / 01	495 163	494 575	989 738	4 996	4 826	9 822	523	497	1 020	23 607	23 457	47 064	55 991	55 508	111 499
02	443 125	439 855	882 980	5 023	4 797	9 820	561	525	1 086	22 307	22 057	44 364	53 727	53 449	107 176
03	485 110	480 094	965 204	5 949	5 586	11 535	718	640	1 358	23 832	23 732	47 564	58 233	57 968	116 201
04	463 600	460 327	923 927	5 069	4 816	9 885	512	468	980	22 698	22 813	45 511	55 366	55 102	110 468
05	483 556	482 666	966 222	5 906	5 667	11 573	717	617	1 334	21 893	22 126	44 019	58 528	58 350	116 878
06	476 826	473 379	950 205	5 576	5 510	11 086	754	698	1 452	21 555	21 676	43 231	56 332	56 264	112 596
07	491 826	489 618	981 444	6 167	5 899	12 066	590	580	1 170	22 819	23 257	46 076	57 056	56 952	114 008
08	500 355	498 287	998 642	6 550	6 113	12 663	577	591	1 168	23 455	24 022	47 477	58 592	58 293	116 885
09	496 420	491 568	987 988	6 844	6 535	13 379	653	581	1 234	22 102	22 155	44 257	56 677	56 361	113 038
10	508 789	505 627	1 014 416	7 650	7 017	14 667	634	609	1 243	23 532	24 108	47 640	57 226	57 270	114 496
11	511 489	504 718	1 016 207	6 979	6 709	13 688	758	740	1 498	24 061	24 020	48 081	56 067	56 270	112 337
12	536 514	535 054	1 071 568	6 881	6 522	13 403	647	662	1 309	23 607	24 241	47 848	57 901	57 926	115 827
2013 / 01	508 337	502 423	1 010 760	7 147	6 659	13 806	765	768	1 533	23 804	23 773	47 577	58 340	58 005	116 345
02	476 069	471 748	947 817	6 289	5 840	12 129	559	524	1 083	20 828	21 192	42 020	52 110	51 758	103 868

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998.

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2013/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2008</b>	<b>1 202 672</b>	<b>1 142 920</b>	<b>2 345 592</b>	<b>782 442</b>	<b>669 997</b>	<b>1 452 439</b>	<b>998 418</b>	<b>932 410</b>	<b>1 930 828</b>	<b>8 835 361</b>	<b>8 596 252</b>	<b>17 431 613</b>	<b>24 140</b>	<b>23 487</b>	<b>47 627</b>
<b>2009</b>	<b>1 095 478</b>	<b>1 043 299</b>	<b>2 138 777</b>	<b>685 381</b>	<b>573 280</b>	<b>1 258 661</b>	<b>789 557</b>	<b>743 019</b>	<b>1 532 576</b>	<b>8 199 770</b>	<b>8 013 220</b>	<b>16 212 990</b>	<b>22 465</b>	<b>21 954</b>	<b>44 419</b>
<b>2010</b>	<b>1 205 439</b>	<b>1 156 617</b>	<b>2 362 056</b>	<b>850 076</b>	<b>713 684</b>	<b>1 563 760</b>	<b>955 502</b>	<b>895 608</b>	<b>1 851 110</b>	<b>9 091 458</b>	<b>8 916 439</b>	<b>18 007 897</b>	<b>24 908</b>	<b>24 429</b>	<b>49 337</b>
<b>2011</b>	<b>1 273 337</b>	<b>1 213 877</b>	<b>2 487 214</b>	<b>956 193</b>	<b>817 081</b>	<b>1 773 274</b>	<b>1 052 599</b>	<b>993 422</b>	<b>2 046 021</b>	<b>9 680 941</b>	<b>9 435 825</b>	<b>19 116 766</b>	<b>26 523</b>	<b>25 852</b>	<b>52 375</b>
<b>2012</b>	<b>1 401 809</b>	<b>1 335 531</b>	<b>2 737 340</b>	<b>1 073 221</b>	<b>930 415</b>	<b>2 003 636</b>	<b>1 140 167</b>	<b>1 090 067</b>	<b>2 230 234</b>	<b>10 546 368</b>	<b>10 246 363</b>	<b>20 792 731</b>	<b>28 815</b>	<b>27 996</b>	<b>56 811</b>
2011 / 09	108 825	103 737	212 562	83 139	71 935	155 074	92 952	86 835	179 787	814 392	790 825	1 605 217	27 146	26 361	53 507
10	109 233	104 323	213 556	81 862	71 289	153 151	90 681	85 402	176 083	837 790	819 843	1 657 633	27 025	26 447	53 472
11	113 373	107 463	220 836	86 486	73 488	159 974	93 321	87 469	180 790	842 616	817 794	1 660 410	28 087	27 260	55 347
12	116 370	110 850	227 220	89 113	75 646	164 759	96 272	89 680	185 952	890 723	860 735	1 751 458	28 733	27 766	56 499
2012 / 01	98 759	93 745	192 504	69 393	59 936	129 329	71 788	68 383	140 171	820 220	800 927	1 621 147	26 459	25 836	52 295
02	103 375	97 332	200 707	76 747	65 617	142 364	81 956	78 505	160 461	786 821	762 137	1 548 958	27 132	26 281	53 412
03	116 720	110 087	226 807	92 334	77 824	170 158	98 608	95 100	193 708	881 504	851 031	1 732 535	28 436	27 453	55 888
04	105 639	100 237	205 876	83 431	71 663	155 094	88 823	87 656	176 479	825 138	803 082	1 628 220	27 505	26 769	54 274
05	119 770	114 108	233 878	92 117	80 131	172 248	97 490	94 858	192 348	879 977	858 523	1 738 500	28 386	27 694	56 081
06	117 034	111 756	228 790	91 287	79 898	171 185	95 750	91 170	186 920	865 114	840 351	1 705 465	28 837	28 012	56 849
07	121 172	115 459	236 631	93 364	81 285	174 649	97 567	92 896	190 463	890 561	865 946	1 756 507	28 728	27 934	56 662
08	124 904	119 435	244 339	96 955	84 510	181 465	102 894	96 332	199 226	914 282	887 583	1 801 865	29 493	28 632	58 125
09	122 356	117 554	239 910	95 256	82 877	178 133	102 017	97 105	199 122	902 325	874 736	1 777 061	30 078	29 158	59 235
10	120 165	114 863	235 028	89 850	78 947	168 797	93 918	90 695	184 613	901 764	879 136	1 780 900	29 089	28 359	57 448
11	127 459	120 121	247 580	98 143	84 931	183 074	104 475	97 913	202 388	929 431	895 422	1 824 853	30 981	29 847	60 828
12	124 456	120 834	245 290	94 344	82 796	177 140	104 881	99 454	204 335	949 231	927 489	1 876 720	30 620	29 919	60 539
2013 / 01	124 051	116 194	240 245	95 707	83 410	179 117	107 532	102 720	210 252	925 683	893 952	1 819 635	29 861	28 837	58 698
02	91 479	86 003	177 482	61 958	55 002	116 960	61 186	59 186	120 372	770 478	751 253	1 521 731	27 517	26 830	54 348

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.