

## 青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線<sup>(1)</sup>  
Table 3.3 : Lantau Link<sup>(1)</sup>

2013/04

| 年 / 月<br>Year/Month | 離開大嶼山 <sup>(2)</sup><br>From Lantau <sup>(2)</sup> |                        |  |                                 |                   |                      |                  |                | 前往大嶼山 <sup>(2)</sup><br>To Lantau <sup>(2)</sup> |                            | 雙程合計<br>總行車架次<br>Two-way<br>Total | 平均每日架次<br>Average<br>Daily Vehicles                |  |                          |
|---------------------|--|------------------------|--|---------------------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------|--|----------------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------------|
|                     | 私家車<br>及的士<br>Private Cars<br>and Taxis            | 電單車<br>Motor<br>Cycles | 私家/公共<br>小巴<br>Private/Public<br>Light Buses | 私家/公共巴士<br>Private/Public Buses |                   | 貨車<br>Goods Vehicles |                  |                | 總行車架次<br>Total<br>Vehicles                       | 總行車架次<br>Total<br>Vehicles |                                   | 離開大嶼山 <sup>(2)</sup><br>From Lantau <sup>(2)</sup> | 前往大嶼山 <sup>(2)</sup><br>To Lantau <sup>(2)</sup> | 雙程合計<br>Two-way<br>Total |
|                     |  |                        |  | 單層<br>Single Deck               | 雙層<br>Double Deck | ≤5.5 公噸              | >5.5-24 公噸       | >24 公噸         |  |                            |                                   |  |  |                          |
| <b>2008</b>         | <b>6 409 115</b>                                   | <b>93 313</b>          | <b>18 891</b>                                | <b>603 398</b>                  | <b>556 776</b>    | <b>1 408 620</b>     | <b>1 066 693</b> | <b>135 701</b> | <b>10 292 507</b>                                | <b>10 358 524</b>          | <b>20 651 031</b>                 | <b>28 122</b>                                      | <b>28 302</b>                                    | <b>56 424</b>            |
| <b>2009</b>         | <b>6 349 407</b>                                   | <b>89 020</b>          | <b>17 968</b>                                | <b>564 748</b>                  | <b>558 336</b>    | <b>1 325 425</b>     | <b>996 458</b>   | <b>100 793</b> | <b>10 002 155</b>                                | <b>10 061 517</b>          | <b>20 063 672</b>                 | <b>27 403</b>                                      | <b>27 566</b>                                    | <b>54 969</b>            |
| <b>2010</b>         | <b>7 317 097</b>                                   | <b>85 867</b>          | <b>18 372</b>                                | <b>632 551</b>                  | <b>560 173</b>    | <b>1 380 845</b>     | <b>1 157 772</b> | <b>152 793</b> | <b>11 305 470</b>                                | <b>11 366 602</b>          | <b>22 672 072</b>                 | <b>30 974</b>                                      | <b>31 141</b>                                    | <b>62 115</b>            |
| <b>2011</b>         | <b>7 945 164</b>                                   | <b>89 602</b>          | <b>21 280</b>                                | <b>627 986</b>                  | <b>559 431</b>    | <b>1 373 507</b>     | <b>1 127 558</b> | <b>185 544</b> | <b>11 930 072</b>                                | <b>11 993 599</b>          | <b>23 923 671</b>                 | <b>32 685</b>                                      | <b>32 859</b>                                    | <b>65 544</b>            |
| <b>2012</b>         | <b>8 517 493</b>                                   | <b>90 894</b>          | <b>23 235</b>                                | <b>613 279</b>                  | <b>566 854</b>    | <b>1 386 554</b>     | <b>1 149 387</b> | <b>194 873</b> | <b>12 542 569</b>                                | <b>12 596 650</b>          | <b>25 139 219</b>                 | <b>34 269</b>                                      | <b>34 417</b>                                    | <b>68 686</b>            |
| 2011 / 11           | 670 108  | 8 224                  | 2 008  | 51 580                          | 46 710            | 118 955              | 99 389           | 16 877         | 1 013 851  | 1 019 169                  | 2 033 020                         | 33 795   | 33 972   | 67 767                   |
| 12                  | 728 989  | 7 570                  | 1 739  | 54 339                          | 47 907            | 118 507              | 97 441           | 18 385         | 1 074 877  | 1 080 043                  | 2 154 920                         | 34 673   | 34 840   | 69 514                   |
| 2012 / 01           | 724 892  | 6 357                  | 1 722  | 50 342                          | 48 030            | 99 196               | 76 494           | 14 346         | 1 021 379  | 1 025 447                  | 2 046 826                         | 32 948   | 33 079   | 66 027                   |
| 02                  | 608 580  | 6 678                  | 1 828  | 47 807                          | 45 179            | 108 363              | 86 553           | 18 285         | 923 273  | 928 418                    | 1 851 691                         | 31 837   | 32 014   | 63 851                   |
| 03                  | 691 367  | 7 939                  | 2 090  | 50 382                          | 48 403            | 122 135              | 104 970          | 17 806         | 1 045 092  | 1 050 032                  | 2 095 124                         | 33 713   | 33 872   | 67 585                   |
| 04                  | 729 808  | 6 739                  | 1 818  | 50 773                          | 46 747            | 110 059              | 91 509           | 14 260         | 1 051 713  | 1 056 192                  | 2 107 905                         | 35 057   | 35 206   | 70 264                   |
| 05                  | 682 354  | 7 828                  | 2 197  | 49 974                          | 48 288            | 120 097              | 97 709           | 15 018         | 1 023 465  | 1 028 488                  | 2 051 953                         | 33 015   | 33 177   | 66 192                   |
| 06                  | 680 311  | 7 109                  | 2 002  | 50 467                          | 46 114            | 116 263              | 96 704           | 16 912         | 1 015 882  | 1 020 811                  | 2 036 693                         | 33 863   | 34 027   | 67 890                   |
| 07                  | 732 087  | 7 322                  | 1 748  | 56 041                          | 47 237            | 117 310              | 96 330           | 15 161         | 1 073 236  | 1 077 746                  | 2 150 982                         | 34 621   | 34 766   | 69 387                   |
| 08                  | 744 923  | 7 953                  | 1 868  | 60 697                          | 48 015            | 121 412              | 99 836           | 16 344         | 1 101 048  | 1 106 114                  | 2 207 162                         | 35 518   | 35 681   | 71 199                   |
| 09                  | 698 905  | 8 630                  | 1 944  | 44 950                          | 46 346            | 118 805              | 100 457          | 16 460         | 1 036 497  | 1 040 913                  | 2 077 410                         | 34 550   | 34 697   | 69 247                   |
| 10                  | 742 767  | 9 146                  | 1 901  | 49 977                          | 47 902            | 117 113              | 95 593           | 14 608         | 1 079 007  | 1 083 539                  | 2 162 546                         | 34 807   | 34 953   | 69 760                   |
| 11                  | 712 242  | 7 833                  | 2 253  | 50 361                          | 46 330            | 119 236              | 103 864          | 18 314         | 1 060 433  | 1 063 336                  | 2 123 769                         | 35 348   | 35 445   | 70 792                   |
| 12                  | 769 257  | 7 360                  | 1 864  | 51 508                          | 48 263            | 116 565              | 99 368           | 17 359         | 1 111 544  | 1 115 614                  | 2 227 158                         | 35 856   | 35 988   | 71 844                   |
| 2013 / 01           | 711 125  | 8 135                  | 2 085  | 47 394                          | 48 192            | 119 997              | 94 806           | 19 210         | 1 050 944  | 1 055 907                  | 2 106 851                         | 33 901   | 34 062   | 67 963                   |
| 02                  | 687 066  | 7 328                  | 1 602  | 44 683                          | 43 735            | 91 304               | 68 207           | 11 395         | 955 320  | 959 944                    | 1 915 264                         | 34 119   | 34 284   | 68 402                   |
| 03                  | 771 936  | 8 056                  | 1 963  | 50 265                          | 48 387            | 117 977              | 99 221           | 17 206         | 1 115 011  | 1 120 383                  | 2 235 394                         | 35 968   | 36 141   | 72 109                   |
| 04                  | 739 162  | 7 152                  | 1 830  | 50 259                          | 46 669            | 114 074              | 99 363           | 14 547         | 1 073 056  | 1 078 665                  | 2 151 721                         | 35 769   | 35 956   | 71 724                   |

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。  
(2) 前往大嶼山的總行車架次是來自路面下探測線圈的紀錄，而離開大嶼山的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。

資料來源： 交通基建管理有限公司

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan.  
(2) The numbers of vehicles to Lantau were captured from the records of loop detectors under the road whereas those from Lantau were captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures are not strictly comparable.

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.