

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2013/05

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | |
| 2008 | 4 278 069 | 4 534 791 | 8 812 860 | 2 095 076 | 1 970 946 | 4 066 022 | 81 813 | 90 275 | 172 088 | 374 986 | 446 859 | 821 845 | 258 892 | 203 342 | 462 234 | 588 450 | 569 337 | 1 157 787 |
| 2009 | 4 319 654 | 4 620 838 | 8 940 492 | 2 135 605 | 1 981 759 | 4 117 364 | 85 932 | 97 146 | 183 078 | 364 175 | 425 614 | 789 789 | 264 163 | 212 015 | 476 178 | 586 923 | 569 183 | 1 156 106 |
| 2010 | 4 696 631 | 4 995 582 | 9 692 213 | 2 565 132 | 2 407 606 | 4 972 738 | 92 385 | 105 865 | 198 250 | 358 941 | 409 978 | 768 919 | 279 705 | 225 736 | 505 441 | 590 365 | 572 860 | 1 163 225 |
| 2011 | 4 884 895 | 5 197 176 | 10 082 071 | 2 919 255 | 2 750 715 | 5 669 970 | 94 661 | 107 921 | 202 582 | 341 317 | 386 815 | 728 132 | 278 288 | 223 080 | 501 368 | 589 150 | 573 603 | 1 162 753 |
| 2012 | 5 216 826 | 5 554 849 | 10 771 675 | 3 138 738 | 2 997 121 | 6 135 859 | 102 325 | 120 001 | 222 326 | 329 020 | 370 968 | 699 988 | 275 505 | 227 325 | 502 830 | 591 414 | 576 084 | 1 167 498 |
| 2011 / 12 | 455 496 | 479 593 | 935 089 | 272 992 | 258 887 | 531 879 | 8 816 | 10 165 | 18 981 | 28 917 | 32 985 | 61 902 | 24 607 | 19 275 | 43 882 | 49 913 | 48 492 | 98 405 |
| 2012 / 01 | 409 964 | 435 509 | 845 473 | 244 220 | 232 106 | 476 326 | 7 112 | 8 072 | 15 184 | 27 208 | 30 395 | 57 603 | 21 430 | 17 038 | 38 468 | 48 776 | 47 514 | 96 290 |
| 02 | 398 543 | 425 678 | 824 221 | 246 861 | 232 231 | 479 092 | 7 675 | 8 676 | 16 351 | 27 248 | 30 405 | 57 653 | 22 593 | 18 387 | 40 980 | 46 355 | 45 615 | 91 970 |
| 03 | 444 852 | 471 757 | 916 609 | 279 682 | 259 994 | 539 676 | 8 489 | 9 827 | 18 316 | 29 118 | 32 548 | 61 666 | 24 208 | 19 231 | 43 439 | 50 608 | 49 252 | 99 860 |
| 04 | 391 805 | 418 455 | 810 260 | 239 757 | 230 821 | 470 578 | 6 963 | 8 174 | 15 137 | 25 907 | 29 070 | 54 977 | 21 467 | 17 330 | 38 797 | 47 689 | 46 510 | 94 199 |
| 05 | 437 229 | 467 730 | 904 959 | 256 049 | 245 267 | 501 316 | 8 588 | 10 121 | 18 709 | 28 001 | 31 608 | 59 609 | 23 059 | 19 118 | 42 177 | 50 284 | 48 669 | 98 953 |
| 06 | 424 639 | 454 835 | 879 474 | 252 689 | 241 135 | 493 824 | 8 328 | 9 673 | 18 001 | 26 699 | 30 452 | 57 151 | 22 446 | 18 550 | 40 996 | 49 017 | 46 927 | 95 944 |
| 07 | 424 736 | 453 009 | 877 745 | 256 201 | 245 918 | 502 119 | 8 433 | 9 925 | 18 358 | 26 507 | 30 293 | 56 800 | 22 825 | 18 840 | 41 665 | 49 620 | 48 825 | 98 445 |
| 08 | 448 165 | 477 455 | 925 620 | 275 087 | 261 214 | 536 301 | 9 148 | 11 137 | 20 285 | 27 304 | 31 081 | 58 385 | 24 107 | 19 819 | 43 926 | 50 984 | 49 257 | 100 241 |
| 09 | 444 631 | 474 846 | 919 477 | 262 218 | 249 721 | 511 939 | 9 458 | 11 529 | 20 987 | 27 155 | 30 690 | 57 845 | 22 192 | 18 861 | 41 053 | 48 899 | 47 677 | 96 576 |
| 10 | 444 199 | 472 087 | 916 286 | 268 840 | 257 270 | 526 110 | 9 710 | 11 394 | 21 104 | 27 768 | 30 725 | 58 493 | 23 175 | 19 623 | 42 798 | 49 977 | 48 857 | 98 834 |
| 11 | 473 883 | 503 938 | 977 821 | 280 212 | 272 842 | 553 054 | 9 595 | 11 208 | 20 803 | 28 354 | 32 069 | 60 423 | 24 915 | 21 297 | 46 212 | 49 110 | 48 083 | 97 193 |
| 12 | 474 180 | 499 550 | 973 730 | 276 922 | 268 602 | 545 524 | 8 826 | 10 265 | 19 091 | 27 751 | 31 632 | 59 383 | 23 088 | 19 231 | 42 319 | 50 095 | 48 898 | 98 993 |
| 2013 / 01 | 438 702 | 467 646 | 906 348 | 258 863 | 250 685 | 509 548 | 8 985 | 10 477 | 19 462 | 28 633 | 32 135 | 60 768 | 22 819 | 19 361 | 42 180 | 50 987 | 49 588 | 100 575 |
| 02 | 374 358 | 400 106 | 774 464 | 225 809 | 217 259 | 443 068 | 6 923 | 8 233 | 15 156 | 24 230 | 27 374 | 51 604 | 18 503 | 15 948 | 34 451 | 44 380 | 43 512 | 87 892 |
| 03 | 442 039 | 473 592 | 915 631 | 281 485 | 268 940 | 550 425 | 8 206 | 9 679 | 17 885 | 27 573 | 31 214 | 58 787 | 22 776 | 19 407 | 42 183 | 50 391 | 49 081 | 99 472 |
| 04 | 420 648 | 447 489 | 868 137 | 256 400 | 246 267 | 502 667 | 7 024 | 8 287 | 15 311 | 26 512 | 29 872 | 56 384 | 22 529 | 18 580 | 41 109 | 48 844 | 47 608 | 96 452 |
| 05 | 445 352 | 472 368 | 917 720 | 265 174 | 252 835 | 518 009 | 8 062 | 9 617 | 17 679 | 26 769 | 30 732 | 57 501 | 22 774 | 19 536 | 42 310 | 50 605 | 49 124 | 99 729 |

註：西區海底隧道於一九九七年四月三十日通車。

Note : The Western Harbour Crossing was opened to traffic on 30 April 1997.

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2013/05

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2008 | 797 135 | 795 776 | 1 592 911 | 169 844 | 163 832 | 333 676 | 28 620 | 25 484 | 54 104 | 8 672 885 | 8 800 642 | 17 473 527 | 23 696 | 24 045 | 47 742 |
| 2009 | 763 975 | 770 521 | 1 534 496 | 174 672 | 165 061 | 339 733 | 33 120 | 30 568 | 63 688 | 8 728 219 | 8 872 705 | 17 600 924 | 23 913 | 24 309 | 48 222 |
| 2010 | 873 834 | 870 497 | 1 744 331 | 208 024 | 195 528 | 403 552 | 59 826 | 48 359 | 108 185 | 9 724 843 | 9 832 011 | 19 556 854 | 26 643 | 26 937 | 53 580 |
| 2011 | 930 344 | 933 199 | 1 863 543 | 236 119 | 224 815 | 460 934 | 60 109 | 55 357 | 115 466 | 10 334 138 | 10 452 681 | 20 786 819 | 28 313 | 28 637 | 56 950 |
| 2012 | 1 002 548 | 999 653 | 2 002 201 | 266 391 | 255 415 | 521 806 | 53 080 | 48 219 | 101 299 | 10 975 847 | 11 149 635 | 22 125 482 | 29 989 | 30 463 | 60 452 |
| 2011 / 12 | 89 156 | 87 940 | 177 096 | 22 660 | 21 547 | 44 207 | 4 734 | 3 945 | 8 679 | 957 291 | 962 829 | 1 920 120 | 30 880 | 31 059 | 61 939 |
| 2012 / 01 | 70 159 | 71 092 | 141 251 | 18 744 | 18 066 | 36 810 | 3 411 | 3 147 | 6 558 | 851 024 | 862 939 | 1 713 963 | 27 452 | 27 837 | 55 289 |
| 02 | 72 805 | 73 049 | 145 854 | 19 338 | 17 967 | 37 305 | 3 962 | 3 662 | 7 624 | 845 380 | 855 670 | 1 701 050 | 29 151 | 29 506 | 58 657 |
| 03 | 83 294 | 82 534 | 165 828 | 22 308 | 20 709 | 43 017 | 4 363 | 4 126 | 8 489 | 946 922 | 949 978 | 1 896 900 | 30 546 | 30 644 | 61 190 |
| 04 | 71 204 | 72 295 | 143 499 | 19 316 | 17 924 | 37 240 | 3 530 | 3 245 | 6 775 | 827 638 | 843 824 | 1 671 462 | 27 588 | 28 127 | 55 715 |
| 05 | 85 123 | 85 090 | 170 213 | 22 959 | 21 764 | 44 723 | 5 197 | 4 930 | 10 127 | 916 489 | 934 297 | 1 850 786 | 29 564 | 30 139 | 59 703 |
| 06 | 85 065 | 84 481 | 169 546 | 22 596 | 21 681 | 44 277 | 5 223 | 4 829 | 10 052 | 896 702 | 912 563 | 1 809 265 | 29 890 | 30 419 | 60 309 |
| 07 | 85 972 | 85 399 | 171 371 | 22 811 | 21 967 | 44 778 | 5 405 | 4 934 | 10 339 | 902 510 | 919 110 | 1 821 620 | 29 113 | 29 649 | 58 762 |
| 08 | 92 744 | 92 012 | 184 756 | 24 402 | 23 730 | 48 132 | 4 740 | 4 082 | 8 822 | 956 681 | 969 787 | 1 926 468 | 30 861 | 31 283 | 62 144 |
| 09 | 88 571 | 88 062 | 176 633 | 23 552 | 22 933 | 46 485 | 4 047 | 3 530 | 7 577 | 930 723 | 947 849 | 1 878 572 | 31 024 | 31 595 | 62 619 |
| 10 | 84 261 | 83 824 | 168 085 | 22 481 | 21 829 | 44 310 | 3 850 | 3 302 | 7 152 | 934 261 | 948 911 | 1 883 172 | 30 137 | 30 610 | 60 747 |
| 11 | 92 029 | 92 490 | 184 519 | 23 771 | 23 519 | 47 290 | 4 384 | 3 983 | 8 367 | 986 253 | 1 009 429 | 1 995 682 | 32 875 | 33 648 | 66 523 |
| 12 | 91 321 | 89 325 | 180 646 | 24 113 | 23 326 | 47 439 | 4 968 | 4 449 | 9 417 | 981 264 | 995 278 | 1 976 542 | 31 654 | 32 106 | 63 759 |
| 2013 / 01 | 86 462 | 85 413 | 171 875 | 24 099 | 23 305 | 47 404 | 5 717 | 5 102 | 10 819 | 925 267 | 943 712 | 1 868 979 | 29 847 | 30 442 | 60 290 |
| 02 | 61 790 | 62 259 | 124 049 | 17 667 | 17 107 | 34 774 | 3 104 | 2 842 | 5 946 | 776 764 | 794 640 | 1 571 404 | 27 742 | 28 380 | 56 122 |
| 03 | 81 764 | 81 524 | 163 288 | 22 956 | 21 976 | 44 932 | 4 863 | 4 329 | 9 192 | 942 053 | 959 742 | 1 901 795 | 30 389 | 30 959 | 61 348 |
| 04 | 80 833 | 81 102 | 161 935 | 22 474 | 21 373 | 43 847 | 3 935 | 3 258 | 7 193 | 889 199 | 903 836 | 1 793 035 | 29 640 | 30 128 | 59 768 |
| 05 | 87 332 | 86 521 | 173 853 | 24 422 | 23 295 | 47 717 | 4 325 | 3 558 | 7 883 | 934 815 | 947 586 | 1 882 401 | 30 155 | 30 567 | 60 723 |

資料來源： 香港西區隧道有限公司

Source : Western Harbour Tunnel Co. Ltd.