

表 3.2(f) : 啟德隧道<sup>(1) (2)(3)</sup>  
 Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel<sup>(1) (2)(3)</sup>

2013/07

| 年 / 月<br>Year / Month | 總行車架次<br>Total<br>Vehicles |                   |                       | 平均每日架次<br>Average<br>Daily Vehicles |                  |                       |
|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
|                       | 東行<br>East-bound           | 西行<br>West-bound  | 雙程合計<br>Two-way Total | 東行<br>East-bound                    | 西行<br>West-bound | 雙程合計<br>Two-way Total |
| <b>2008</b>           | <b>9 980 380</b>           | <b>10 880 156</b> | <b>20 860 536</b>     | <b>27 269</b>                       | <b>29 727</b>    | <b>56 996</b>         |
| <b>2009</b>           | <b>9 855 556</b>           | <b>11 113 298</b> | <b>20 968 854</b>     | <b>27 002</b>                       | <b>30 447</b>    | <b>57 449</b>         |
| <b>2010</b>           | <b>9 845 493</b>           | <b>11 070 105</b> | <b>20 915 598</b>     | <b>26 974</b>                       | <b>30 329</b>    | <b>57 303</b>         |
| <b>2011</b>           | <b>9 826 678</b>           | <b>11 004 385</b> | <b>20 831 063</b>     | <b>26 922</b>                       | <b>30 149</b>    | <b>57 071</b>         |
| <b>2012</b>           | <b>9 476 954</b>           | <b>10 589 044</b> | <b>20 065 998</b>     | <b>25 893</b>                       | <b>28 932</b>    | <b>54 825</b>         |
| 2012 / 02             | 797 358                    | 871 288           | 1 668 646             | 27 495                              | 30 044           | 57 540                |
| 03                    | 852 589                    | 961 682           | 1 814 271             | 27 503                              | 31 022           | 58 525                |
| 04                    | 704 407                    | 787 054           | 1 491 461             | 23 480                              | 26 235           | 49 715                |
| 05                    | 789 378                    | 880 337           | 1 669 715             | 25 464                              | 28 398           | 53 862                |
| 06                    | 765 198                    | 857 842           | 1 623 040             | 25 507                              | 28 595           | 54 101                |
| 07                    | 718 607                    | 805 310           | 1 523 917             | 23 181                              | 25 978           | 49 159                |
| 08                    | 853 954                    | 956 964           | 1 810 918             | 27 547                              | 30 870           | 58 417                |
| 09                    | 761 359                    | 851 936           | 1 613 295             | 25 379                              | 28 398           | 53 777                |
| 10                    | 813 436                    | 910 197           | 1 723 633             | 26 240                              | 29 361           | 55 601                |
| 11                    | 826 219                    | 925 958           | 1 752 177             | 27 541                              | 30 865           | 58 406                |
| 12                    | 818 942                    | 915 733           | 1 734 675             | 26 417                              | 29 540           | 55 957                |
| 2013 / 01             | 846 999                    | 948 741           | 1 795 740             | 27 323                              | 30 605           | 57 927                |
| 02                    | 701 777                    | 784 640           | 1 486 417             | 25 063                              | 28 023           | 53 086                |
| 03                    | 833 702                    | 909 550           | 1 743 252             | 26 894                              | 29 340           | 56 234                |
| 04                    | 811 566                    | 907 420           | 1 718 986             | 27 052                              | 30 247           | 57 300                |
| 05                    | 837 881                    | 937 600           | 1 775 481             | 27 028                              | 30 245           | 57 274                |
| 06                    | 810 545                    | 905 652           | 1 716 197             | 27 018                              | 30 188           | 57 207                |
| 07                    | 843 793                    | 945 630           | 1 789 423             | 27 219                              | 30 504           | 57 723                |

註： (1) 機場隧道於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。  
 (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。  
 (3) 不包括斜路 'H'。

Notes :

(1) The Airport Tunnel was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and were contracted out to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.  
 (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.  
 (3) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 信佳集團管理有限公司  
 越運亨(香港)有限公司

Source :

Serco Group (HK) Ltd.  
 Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.