

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零一三年七月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (July 2013)

2013/07

| 隧道 Tunnel | 方向 Direction | 日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy) | 星期 Day of Week | 時段 Period | 私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles | 單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less | 雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes | 總計 Total |
|---|----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------|---|--|---|-------------|
| 海底隧道 Cross Harbour Tunnel | 北行 Northbound | 04.07.2013 | 4 | 11 p.m. - 12 a.m. | 2 555 | 279 | 212 | 3 046 |
| | 南行 Southbound | 18.07.2013 | 4 | 10 p.m. - 11 p.m. | 2 590 | 321 | 210 | 3 121 |
| 東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing | 北行 Northbound | 11.07.2013 | 4 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 422 | 504 | 208 | 3 134 |
| | 南行 Southbound | 05.07.2013 | 5 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 439 | 447 | 313 | 3 199 |
| 西區海底隧道 Western Harbour Crossing | 北行 Northbound | 26.07.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 523 | 636 | 209 | 3 368 |
| | 南行 Southbound | 26.07.2013 | 5 | 9 a.m. - 10 a.m. | 2 368 | 761 | 317 | 3 446 |
| 獅子山隧道 Lion Rock Tunnel | 北行 Northbound | 03.07.2013 | 3 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 162 | 468 | 353 | 2 983 |
| | 南行 Southbound | 19.07.2013 | 5 | 6 a.m. - 7 a.m. | 1 993 | 628 | 396 | 3 017 |
| 香港仔隧道 Aberdeen Tunnel | 北行 Northbound | 03.07.2013 | 3 | 7 a.m. - 8 a.m. | 1 379 | 492 | 359 | 2 230 |
| | 南行 Southbound | 30.07.2013 | 2 | 10 a.m. - 11 a.m. | 1 578 | 429 | 405 | 2 412 |
| 城門隧道 Shing Mun Tunnels | 東行 Eastbound | 12.07.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 1 406 | 443 | 257 | 2 106 |
| | 西行 Westbound | 08.07.2013 | 1 | 8 a.m. - 9 a.m. | 1 441 | 489 | 269 | 2 199 |
| 將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel | 東行 Eastbound | 09.07.2013 | 2 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 420 | 599 | 287 | 3 306 |
| | 西行 Westbound | 09.07.2013 | 2 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 447 | 555 | 259 | 3 261 |
| 大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel | 北行 Northbound | 02.07.2013 | 2 | 7 p.m. - 8 p.m. | 2 220 | 276 | 247 | 2 743 |
| | 南行 Southbound | 19.07.2013 | 5 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 261 | 340 | 352 | 2 953 |
| 啓德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾ | 東行 Eastbound | 22.07.2013 | 1 | 9 a.m. - 10 a.m. | N.A. | N.A. | N.A. | 1 968 |
| | 西行 Westbound | 06.07.2013 | 6 | 9 a.m. - 10 a.m. | N.A. | N.A. | N.A. | 2 625 |
| 大欖隧道 Tai Lam Tunnel | 北行 Northbound | 22.07.2013 | 1 | 7 p.m. - 8 p.m. | 1 816 | 651 | 506 | 2 973 |
| | 南行 Southbound | 04.07.2013 | 4 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 113 | 758 | 1 017 | 3 888 |
| 青嶼幹線 Lantau Link | 離開大嶼山 From Lantau | 05.07.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 085 | 484 | 366 | 2 935 |
| | 前往大嶼山 To Lantau | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel | 北行 Northbound | 12.07.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 1 655 | 377 | 229 | 2 261 |
| | 南行 Southbound | 03.07.2013 | 3 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 172 | 393 | 311 | 2 876 |

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.