

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2013/08

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------|--|-------------------|-----------------------|---|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2008 | 10 011 761 | 10 656 117 | 20 667 878 | 2 636 258 | 2 690 698 | 5 326 956 | 2 484 205 | 2 531 017 | 5 015 222 | 15 132 224 | 15 877 832 | 31 010 056 | 41 345 | 43 382 | 84 727 |
| 2009 | 10 104 268 | 10 678 651 | 20 782 919 | 2 641 951 | 2 714 579 | 5 356 530 | 2 386 011 | 2 406 302 | 4 792 313 | 15 132 230 | 15 799 532 | 30 931 762 | 41 458 | 43 286 | 84 745 |
| 2010 | 10 345 991 | 10 950 892 | 21 296 883 | 2 765 591 | 2 832 999 | 5 598 590 | 2 339 853 | 2 373 729 | 4 713 582 | 15 451 435 | 16 157 620 | 31 609 055 | 42 333 | 44 267 | 86 600 |
| 2011 | 10 770 407 | 11 454 201 | 22 224 608 | 2 853 343 | 2 851 580 | 5 704 923 | 2 231 085 | 2 258 737 | 4 489 822 | 15 854 835 | 16 564 518 | 32 419 353 | 43 438 | 45 382 | 88 820 |
| 2012 | 10 897 290 | 11 625 950 | 22 523 240 | 2 694 677 | 2 644 325 | 5 339 002 | 2 145 151 | 2 180 527 | 4 325 678 | 15 737 118 | 16 450 802 | 32 187 920 | 42 998 | 44 948 | 87 945 |
| 2012 / 03 | 800 016 | 892 952 | 1 692 968 | 217 954 | 218 740 | 436 694 | 178 054 | 184 916 | 362 970 | 1 196 024 | 1 296 608 | 2 492 632 | 38 581 | 41 826 | 80 407 |
| 04 | 865 468 | 920 862 | 1 786 330 | 216 239 | 211 534 | 427 773 | 170 835 | 173 950 | 344 785 | 1 252 542 | 1 306 346 | 2 558 888 | 41 751 | 43 545 | 85 296 |
| 05 | 904 868 | 977 073 | 1 881 941 | 230 465 | 230 460 | 460 925 | 186 984 | 191 277 | 378 261 | 1 322 317 | 1 398 810 | 2 721 127 | 42 655 | 45 123 | 87 778 |
| 06 | 883 408 | 942 841 | 1 826 249 | 223 632 | 220 692 | 444 324 | 180 908 | 184 944 | 365 852 | 1 287 948 | 1 348 477 | 2 636 425 | 42 932 | 44 949 | 87 881 |
| 07 | 895 129 | 949 461 | 1 844 590 | 225 038 | 219 307 | 444 345 | 181 998 | 183 590 | 365 588 | 1 302 165 | 1 352 358 | 2 654 523 | 42 005 | 43 624 | 85 630 |
| 08 | 908 752 | 964 023 | 1 872 775 | 232 927 | 228 378 | 461 305 | 184 305 | 186 357 | 370 662 | 1 325 984 | 1 378 758 | 2 704 742 | 42 774 | 44 476 | 87 250 |
| 09 | 930 652 | 988 719 | 1 919 371 | 224 319 | 221 003 | 445 322 | 177 157 | 179 198 | 356 355 | 1 332 128 | 1 388 920 | 2 721 048 | 44 404 | 46 297 | 90 702 |
| 10 | 939 444 | 995 625 | 1 935 069 | 227 269 | 221 741 | 449 010 | 179 954 | 181 029 | 360 983 | 1 346 667 | 1 398 395 | 2 745 062 | 43 441 | 45 110 | 88 550 |
| 11 | 922 367 | 977 615 | 1 899 982 | 232 537 | 225 393 | 457 930 | 184 804 | 186 579 | 371 383 | 1 339 708 | 1 389 587 | 2 729 295 | 44 657 | 46 320 | 90 977 |
| 12 | 978 576 | 1 028 228 | 2 006 804 | 229 359 | 218 209 | 447 568 | 181 216 | 184 531 | 365 747 | 1 389 151 | 1 430 968 | 2 820 119 | 44 811 | 46 160 | 90 972 |
| 2013 / 01 | 957 863 | 1 016 800 | 1 974 663 | 232 041 | 226 069 | 458 110 | 184 905 | 187 368 | 372 273 | 1 374 809 | 1 430 237 | 2 805 046 | 44 349 | 46 137 | 90 485 |
| 02 | 909 763 | 956 821 | 1 866 584 | 178 082 | 172 522 | 350 604 | 145 221 | 146 977 | 292 198 | 1 233 066 | 1 276 320 | 2 509 386 | 44 038 | 45 583 | 89 621 |
| 03 | 958 476 | 1 015 956 | 1 974 432 | 226 042 | 216 668 | 442 710 | 182 105 | 182 392 | 364 497 | 1 366 623 | 1 415 016 | 2 781 639 | 44 085 | 45 646 | 89 730 |
| 04 | 909 116 | 961 310 | 1 870 426 | 214 336 | 206 645 | 420 981 | 171 101 | 170 955 | 342 056 | 1 294 553 | 1 338 910 | 2 633 463 | 43 152 | 44 630 | 87 782 |
| 05 | 955 182 | 1 008 623 | 1 963 805 | 228 659 | 218 435 | 447 094 | 176 453 | 176 419 | 352 872 | 1 360 294 | 1 403 477 | 2 763 771 | 43 880 | 45 273 | 89 154 |
| 06 | 932 358 | 975 982 | 1 908 340 | 220 630 | 214 725 | 435 355 | 166 940 | 165 527 | 332 467 | 1 319 928 | 1 356 234 | 2 676 162 | 43 998 | 45 208 | 89 205 |
| 07 | 933 287 | 975 296 | 1 908 583 | 231 672 | 225 084 | 456 756 | 174 746 | 174 361 | 349 107 | 1 339 705 | 1 374 741 | 2 714 446 | 43 216 | 44 346 | 87 563 |
| 08 | 963 070 | 1 010 647 | 1 973 717 | 232 024 | 224 763 | 456 787 | 172 861 | 170 634 | 343 495 | 1 367 955 | 1 406 044 | 2 773 999 | 44 128 | 45 356 | 89 484 |

註：獅子山隧道於一九六七年十一月十四日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。

資料來源：信佳集團管理有限公司
越運亨(香港)有限公司

Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14 November 1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and were contracted out to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.

Sources: Serco Group (HK) Ltd.
Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.