

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2013/08

| 年 / 月<br>Year / Month | 私家車<br>Private Car |                  | 旅遊巴士<br>Coach  |                | 貨車及貨櫃車<br>Goods Vehicle and Container |                | 車輛總數<br>Total Vehicles |                  |                  | 平均每日架次<br>Average Daily Vehicles |              |               |
|-----------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
|                       | 進<br>Inward        | 出<br>Outward     | 進<br>Inward    | 出<br>Outward   | 進<br>Inward                           | 出<br>Outward   | 進<br>Inward            | 出<br>Outward     | 來回<br>Two-way    | 進<br>Inward                      | 出<br>Outward | 來回<br>Two-way |
| <b>2008</b>           | <b>683 884</b>     | <b>694 561</b>   | <b>98 164</b>  | <b>98 502</b>  | <b>151 228</b>                        | <b>432 550</b> | <b>933 276</b>         | <b>1 225 613</b> | <b>2 158 889</b> | <b>2 550</b>                     | <b>3 349</b> | <b>5 899</b>  |
| <b>2009</b>           | <b>914 986</b>     | <b>939 766</b>   | <b>138 770</b> | <b>137 199</b> | <b>158 550</b>                        | <b>430 444</b> | <b>1 212 306</b>       | <b>1 507 409</b> | <b>2 719 715</b> | <b>3 321</b>                     | <b>4 130</b> | <b>7 451</b>  |
| <b>2010</b>           | <b>1 033 139</b>   | <b>1 039 924</b> | <b>151 275</b> | <b>151 500</b> | <b>224 450</b>                        | <b>608 617</b> | <b>1 408 864</b>       | <b>1 800 041</b> | <b>3 208 905</b> | <b>3 860</b>                     | <b>4 932</b> | <b>8 792</b>  |
| <b>2011</b>           | <b>1 131 371</b>   | <b>1 149 927</b> | <b>143 707</b> | <b>139 326</b> | <b>283 803</b>                        | <b>629 813</b> | <b>1 558 881</b>       | <b>1 919 066</b> | <b>3 477 947</b> | <b>4 271</b>                     | <b>5 258</b> | <b>9 529</b>  |
| <b>2012</b>           | <b>1 215 695</b>   | <b>1 276 719</b> | <b>167 275</b> | <b>161 049</b> | <b>255 579</b>                        | <b>544 647</b> | <b>1 638 549</b>       | <b>1 982 415</b> | <b>3 620 964</b> | <b>4 477</b>                     | <b>5 416</b> | <b>9 893</b>  |
| 2012 / 03             | 100 440            | 104 358          | 14 295         | 13 839         | 25 249                                | 49 932         | 139 984                | 168 129          | 308 113          | 4 516                            | 5 424        | 9 939         |
| 04                    | 98 803             | 102 353          | 13 763         | 12 961         | 20 741                                | 44 332         | 133 307                | 159 646          | 292 953          | 4 444                            | 5 322        | 9 765         |
| 05                    | 99 878             | 104 374          | 14 625         | 13 264         | 22 095                                | 46 976         | 136 598                | 164 614          | 301 212          | 4 406                            | 5 310        | 9 717         |
| 06                    | 98 333             | 101 242          | 13 422         | 12 858         | 20 909                                | 45 564         | 132 664                | 159 664          | 292 328          | 4 422                            | 5 322        | 9 744         |
| 07                    | 101 625            | 105 034          | 13 652         | 12 940         | 21 504                                | 46 662         | 136 781                | 164 636          | 301 417          | 4 412                            | 5 311        | 9 723         |
| 08                    | 107 517            | 113 246          | 13 872         | 13 135         | 21 853                                | 48 319         | 143 242                | 174 700          | 317 942          | 4 621                            | 5 635        | 10 256        |
| 09                    | 103 177            | 108 199          | 14 132         | 13 604         | 20 222                                | 46 237         | 137 531                | 168 040          | 305 571          | 4 584                            | 5 601        | 10 186        |
| 10                    | 105 338            | 111 792          | 14 421         | 14 144         | 19 917                                | 42 817         | 139 676                | 168 753          | 308 429          | 4 506                            | 5 444        | 9 949         |
| 11                    | 105 736            | 112 554          | 13 620         | 13 487         | 21 467                                | 46 349         | 140 823                | 172 390          | 313 213          | 4 694                            | 5 746        | 10 440        |
| 12                    | 107 856            | 118 221          | 14 171         | 13 929         | 21 652                                | 46 663         | 143 679                | 178 813          | 322 492          | 4 635                            | 5 768        | 10 403        |
| 2013 / 01             | 110 629            | 123 684          | 14 618         | 14 145         | 22 107                                | 47 266         | 147 354                | 185 095          | 332 449          | 4 753                            | 5 971        | 10 724        |
| 02                    | 90 793             | 101 026          | 12 287         | 12 072         | 12 966                                | 24 762         | 116 046                | 137 860          | 253 906          | 4 145                            | 4 924        | 9 068         |
| 03                    | 103 897            | 114 949          | 15 195         | 14 953         | 21 268                                | 41 989         | 140 360                | 171 891          | 312 251          | 4 528                            | 5 545        | 10 073        |
| 04                    | 104 183            | 113 130          | 14 996         | 14 855         | 19 880                                | 39 906         | 139 059                | 167 891          | 306 950          | 4 635                            | 5 596        | 10 232        |
| 05                    | 103 736            | 111 193          | 16 249         | 16 378         | 20 141                                | 39 687         | 140 126                | 167 258          | 307 384          | 4 520                            | 5 395        | 9 916         |
| 06                    | 102 011            | 108 223          | 15 656         | 15 581         | 18 280                                | 36 836         | 135 947                | 160 640          | 296 587          | 4 532                            | 5 355        | 9 886         |
| 07                    | 105 531            | 112 460          | 16 218         | 15 951         | 19 503                                | 39 121         | 141 252                | 167 532          | 308 784          | 4 557                            | 5 404        | 9 961         |
| 08                    | 111 469            | 117 784          | 15 644         | 15 615         | 18 054                                | 37 914         | 145 167                | 171 313          | 316 480          | 4 683                            | 5 526        | 10 209        |

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department