

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2013/10

| 年 / 月 Year/Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2008 | 6 093 690 | 6 356 055 | 12 449 745 | 2 156 364 | 2 337 667 | 4 494 031 | 386 547 | 388 297 | 774 844 | 189 389 | 185 660 | 375 049 | 118 490 | 85 533 | 204 023 | 423 046 | 382 175 | 805 221 |
| 2009 | 6 185 532 | 6 384 846 | 12 570 378 | 2 200 967 | 2 326 665 | 4 527 632 | 379 843 | 378 897 | 758 740 | 184 083 | 179 683 | 363 766 | 122 718 | 88 235 | 210 953 | 415 756 | 379 276 | 795 032 |
| 2010 | 6 564 508 | 6 777 927 | 13 342 435 | 2 463 288 | 2 616 509 | 5 079 797 | 379 462 | 385 409 | 764 871 | 179 476 | 175 116 | 354 592 | 130 891 | 92 366 | 223 257 | 416 602 | 377 269 | 793 871 |
| 2011 | 6 740 540 | 6 908 691 | 13 649 231 | 2 634 587 | 2 817 441 | 5 452 028 | 378 890 | 386 874 | 765 764 | 170 411 | 167 498 | 337 909 | 140 682 | 103 647 | 244 329 | 417 757 | 376 834 | 794 591 |
| 2012 | 6 916 812 | 7 073 509 | 13 990 321 | 2 734 402 | 2 913 707 | 5 648 109 | 371 127 | 380 493 | 751 620 | 148 148 | 144 879 | 293 027 | 145 649 | 109 272 | 254 921 | 413 201 | 367 539 | 780 740 |
| 2012 / 05 | 588 065 | 601 806 | 1 189 871 | 229 323 | 243 367 | 472 690 | 31 653 | 32 755 | 64 408 | 14 120 | 13 836 | 27 956 | 13 058 | 10 065 | 23 123 | 35 222 | 31 245 | 66 467 |
| 06 | 568 301 | 581 079 | 1 149 380 | 222 608 | 238 269 | 460 877 | 30 204 | 31 103 | 61 307 | 13 517 | 13 166 | 26 683 | 12 402 | 9 204 | 21 606 | 33 784 | 30 174 | 63 958 |
| 07 | 566 156 | 582 318 | 1 148 474 | 223 859 | 237 854 | 461 713 | 30 711 | 31 506 | 62 217 | 12 463 | 12 174 | 24 637 | 11 004 | 7 914 | 18 918 | 34 319 | 30 576 | 64 895 |
| 08 | 588 429 | 601 404 | 1 189 833 | 235 555 | 248 918 | 484 473 | 34 140 | 35 086 | 69 226 | 12 553 | 12 141 | 24 694 | 10 826 | 7 715 | 18 541 | 35 684 | 31 454 | 67 138 |
| 09 | 591 085 | 603 683 | 1 194 768 | 228 716 | 242 952 | 471 668 | 33 940 | 34 825 | 68 765 | 10 310 | 9 947 | 20 257 | 11 705 | 8 655 | 20 360 | 34 389 | 30 222 | 64 611 |
| 10 | 579 173 | 595 542 | 1 174 715 | 224 336 | 241 166 | 465 502 | 34 059 | 35 252 | 69 311 | 10 291 | 9 945 | 20 236 | 12 410 | 9 377 | 21 787 | 34 540 | 30 766 | 65 306 |
| 11 | 594 694 | 605 016 | 1 199 710 | 232 969 | 248 725 | 481 694 | 32 483 | 33 708 | 66 191 | 10 544 | 10 300 | 20 844 | 14 701 | 10 920 | 25 621 | 34 652 | 30 442 | 65 094 |
| 12 | 606 051 | 610 956 | 1 217 007 | 235 996 | 247 906 | 483 902 | 31 348 | 31 650 | 62 998 | 9 715 | 9 371 | 19 086 | 12 362 | 9 119 | 21 481 | 34 796 | 30 740 | 65 536 |
| 2013 / 01 | 592 417 | 611 004 | 1 203 421 | 234 333 | 251 112 | 485 445 | 34 205 | 35 283 | 69 488 | 10 615 | 10 384 | 20 999 | 12 835 | 9 605 | 22 440 | 35 383 | 31 184 | 66 567 |
| 02 | 545 354 | 557 775 | 1 103 129 | 219 834 | 233 587 | 453 421 | 27 585 | 28 095 | 55 680 | 8 675 | 8 595 | 17 270 | 9 280 | 7 283 | 16 563 | 31 149 | 27 757 | 58 906 |
| 03 | 584 057 | 603 056 | 1 187 113 | 240 341 | 261 970 | 502 311 | 31 301 | 32 158 | 63 459 | 10 206 | 10 148 | 20 354 | 12 156 | 9 436 | 21 592 | 34 880 | 30 777 | 65 657 |
| 04 | 560 729 | 579 161 | 1 139 890 | 220 145 | 238 352 | 458 497 | 28 158 | 29 040 | 57 198 | 10 035 | 9 801 | 19 836 | 11 174 | 8 592 | 19 766 | 34 054 | 30 084 | 64 138 |
| 05 | 595 538 | 609 775 | 1 205 313 | 232 476 | 250 526 | 483 002 | 30 968 | 32 157 | 63 125 | 10 568 | 10 291 | 20 859 | 11 906 | 9 334 | 21 240 | 35 401 | 31 295 | 66 696 |
| 06 | 580 495 | 595 983 | 1 176 478 | 225 075 | 244 051 | 469 126 | 30 480 | 31 367 | 61 847 | 10 139 | 9 735 | 19 874 | 10 819 | 8 407 | 19 226 | 34 089 | 30 187 | 64 276 |
| 07 | 579 483 | 596 492 | 1 175 975 | 234 850 | 251 995 | 486 845 | 31 953 | 32 803 | 64 756 | 9 508 | 9 135 | 18 643 | 10 898 | 8 143 | 19 041 | 35 866 | 31 737 | 67 603 |
| 08 | 591 909 | 608 837 | 1 200 746 | 236 891 | 253 474 | 490 365 | 31 331 | 32 521 | 63 852 | 8 992 | 8 665 | 17 657 | 10 136 | 7 546 | 17 682 | 35 441 | 31 275 | 66 716 |
| 09 | 594 021 | 604 830 | 1 198 851 | 225 099 | 240 778 | 465 877 | 32 266 | 33 378 | 65 644 | 10 346 | 9 961 | 20 307 | 11 315 | 8 794 | 20 109 | 33 761 | 30 187 | 63 948 |
| 10 | 599 721 | 614 449 | 1 214 170 | 236 021 | 252 585 | 488 606 | 37 224 | 38 842 | 76 066 | 10 878 | 10 522 | 21 400 | 12 256 | 9 483 | 21 739 | 35 323 | 31 599 | 66 922 |

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989.

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2013/10

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total |
| 2008 | 1 548 464 | 1 595 499 | 3 143 963 | 402 946 | 418 369 | 821 315 | 36 393 | 33 035 | 69 428 | 11 355 329 | 11 782 290 | 23 137 619 | 31 025 | 32 192 | 63 218 |
| 2009 | 1 432 304 | 1 466 944 | 2 899 248 | 373 508 | 384 749 | 758 257 | 59 247 | 46 942 | 106 189 | 11 353 958 | 11 636 237 | 22 990 195 | 31 107 | 31 880 | 62 987 |
| 2010 | 1 551 905 | 1 576 345 | 3 128 250 | 411 064 | 424 136 | 835 200 | 69 424 | 56 592 | 126 016 | 12 166 620 | 12 481 669 | 24 648 289 | 33 333 | 34 196 | 67 530 |
| 2011 | 1 561 005 | 1 572 010 | 3 133 015 | 423 655 | 441 149 | 864 804 | 70 353 | 62 766 | 133 119 | 12 537 880 | 12 836 910 | 25 374 790 | 34 350 | 35 170 | 69 520 |
| 2012 | 1 561 516 | 1 572 611 | 3 134 127 | 423 606 | 448 757 | 872 363 | 80 113 | 78 207 | 158 320 | 12 794 574 | 13 088 974 | 25 883 548 | 34 958 | 35 762 | 70 720 |
| 2012 / 05 | 135 954 | 136 973 | 272 927 | 36 099 | 38 335 | 74 434 | 6 432 | 6 481 | 12 913 | 1 089 926 | 1 114 863 | 2 204 789 | 35 159 | 35 963 | 71 122 |
| 06 | 133 163 | 134 234 | 267 397 | 36 243 | 38 575 | 74 818 | 6 810 | 6 680 | 13 490 | 1 057 032 | 1 082 484 | 2 139 516 | 35 234 | 36 083 | 71 317 |
| 07 | 134 989 | 136 384 | 271 373 | 36 522 | 38 677 | 75 199 | 5 848 | 5 653 | 11 501 | 1 055 871 | 1 083 056 | 2 138 927 | 34 060 | 34 937 | 68 998 |
| 08 | 144 638 | 143 052 | 287 690 | 39 347 | 41 129 | 80 476 | 7 114 | 6 827 | 13 941 | 1 108 286 | 1 127 726 | 2 236 012 | 35 751 | 36 378 | 72 129 |
| 09 | 135 355 | 136 423 | 271 778 | 36 272 | 38 845 | 75 117 | 7 635 | 7 588 | 15 223 | 1 089 407 | 1 113 140 | 2 202 547 | 36 314 | 37 105 | 73 418 |
| 10 | 128 461 | 130 351 | 258 812 | 35 337 | 37 896 | 73 233 | 7 109 | 7 127 | 14 236 | 1 065 716 | 1 097 422 | 2 163 138 | 34 378 | 35 401 | 69 779 |
| 11 | 139 275 | 139 227 | 278 502 | 37 491 | 39 524 | 77 015 | 8 100 | 8 059 | 16 159 | 1 104 909 | 1 125 921 | 2 230 830 | 36 830 | 37 531 | 74 361 |
| 12 | 136 741 | 135 119 | 271 860 | 36 754 | 37 927 | 74 681 | 7 073 | 7 063 | 14 136 | 1 110 836 | 1 119 851 | 2 230 687 | 35 833 | 36 124 | 71 958 |
| 2013 / 01 | 136 399 | 138 778 | 275 177 | 36 837 | 38 805 | 75 642 | 8 528 | 8 511 | 17 039 | 1 101 552 | 1 134 666 | 2 236 218 | 35 534 | 36 602 | 72 136 |
| 02 | 97 019 | 99 809 | 196 828 | 25 928 | 27 886 | 53 814 | 5 301 | 5 226 | 10 527 | 970 125 | 996 013 | 1 966 138 | 34 647 | 35 572 | 70 219 |
| 03 | 128 399 | 130 925 | 259 324 | 35 234 | 37 700 | 72 934 | 7 006 | 7 258 | 14 264 | 1 083 580 | 1 123 428 | 2 207 008 | 34 954 | 36 240 | 71 194 |
| 04 | 125 021 | 128 369 | 253 390 | 34 631 | 36 998 | 71 629 | 7 758 | 7 961 | 15 719 | 1 031 705 | 1 068 358 | 2 100 063 | 34 390 | 35 612 | 70 002 |
| 05 | 133 447 | 135 330 | 268 777 | 36 808 | 38 475 | 75 283 | 7 780 | 7 905 | 15 685 | 1 094 892 | 1 125 088 | 2 219 980 | 35 319 | 36 293 | 71 612 |
| 06 | 129 849 | 131 888 | 261 737 | 36 333 | 38 014 | 74 347 | 7 436 | 7 596 | 15 032 | 1 064 715 | 1 097 228 | 2 161 943 | 35 491 | 36 574 | 72 065 |
| 07 | 138 977 | 140 653 | 279 630 | 39 683 | 41 322 | 81 005 | 7 752 | 7 863 | 15 615 | 1 088 970 | 1 120 143 | 2 209 113 | 35 128 | 36 134 | 71 262 |
| 08 | 138 083 | 139 420 | 277 503 | 39 476 | 41 224 | 80 700 | 8 747 | 8 987 | 17 734 | 1 101 006 | 1 131 949 | 2 232 955 | 35 516 | 36 514 | 72 031 |
| 09 | 131 984 | 131 320 | 263 304 | 36 914 | 38 435 | 75 349 | 8 000 | 8 160 | 16 160 | 1 083 706 | 1 105 843 | 2 189 549 | 36 124 | 36 861 | 72 985 |
| 10 | 134 503 | 135 370 | 269 873 | 38 117 | 40 214 | 78 331 | 9 257 | 9 436 | 18 693 | 1 113 300 | 1 142 500 | 2 255 800 | 35 913 | 36 855 | 72 768 |

資料來源：新香港隧道有限公司

Source : New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.