

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2013/11

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2008</b>	<b>1 477 709</b>	<b>1 465 230</b>	<b>2 942 939</b>	<b>26 214</b>	<b>24 826</b>	<b>51 040</b>	<b>7 597</b>	<b>8 616</b>	<b>16 213</b>	<b>41 512</b>	<b>48 800</b>	<b>90 312</b>	<b>8 891</b>	<b>12 918</b>	<b>21 809</b>
<b>2009</b>	<b>2 525 866</b>	<b>2 566 960</b>	<b>5 092 826</b>	<b>39 323</b>	<b>37 253</b>	<b>76 576</b>	<b>11 759</b>	<b>12 298</b>	<b>24 057</b>	<b>67 440</b>	<b>76 535</b>	<b>143 975</b>	<b>20 805</b>	<b>24 342</b>	<b>45 147</b>
<b>2010</b>	<b>3 564 690</b>	<b>3 613 615</b>	<b>7 178 305</b>	<b>50 537</b>	<b>46 369</b>	<b>96 906</b>	<b>14 079</b>	<b>15 317</b>	<b>29 396</b>	<b>88 665</b>	<b>101 515</b>	<b>190 180</b>	<b>27 575</b>	<b>27 625</b>	<b>55 200</b>
<b>2011</b>	<b>4 127 477</b>	<b>4 138 385</b>	<b>8 265 862</b>	<b>55 691</b>	<b>52 758</b>	<b>108 449</b>	<b>13 237</b>	<b>14 752</b>	<b>27 989</b>	<b>95 343</b>	<b>111 538</b>	<b>206 881</b>	<b>32 751</b>	<b>32 608</b>	<b>65 359</b>
<b>2012</b>	<b>4 729 520</b>	<b>4 746 337</b>	<b>9 475 857</b>	<b>65 073</b>	<b>63 656</b>	<b>128 729</b>	<b>14 428</b>	<b>14 702</b>	<b>29 130</b>	<b>112 530</b>	<b>136 854</b>	<b>249 384</b>	<b>39 146</b>	<b>38 346</b>	<b>77 492</b>
2012 / 06	382 258	383 843	766 101	5 291	4 972	10 263	1 212	1 241	2 453	9 796	11 003	20 799	3 132	2 940	6 072
07	389 473	394 618	784 091	5 355	5 388	10 743	1 023	1 118	2 141	9 375	11 337	20 712	3 241	3 046	6 287
08	397 990	403 264	801 254	5 787	5 860	11 647	937	948	1 885	9 210	11 461	20 671	3 154	3 085	6 239
09	400 709	405 575	806 284	5 833	6 024	11 857	1 409	1 331	2 740	9 159	11 110	20 269	3 151	3 154	6 305
10	404 584	407 168	811 752	5 957	5 901	11 858	1 313	1 359	2 672	9 597	12 071	21 668	3 064	3 092	6 156
11	414 435	418 006	832 441	5 901	5 960	11 861	1 457	1 447	2 904	10 191	13 417	23 608	3 212	3 305	6 517
12	431 656	434 077	865 733	5 926	5 828	11 754	1 227	1 114	2 341	9 710	12 705	22 415	5 506	5 349	10 855
2013 / 01	421 278	425 473	846 751	6 474	6 185	12 659	1 408	1 341	2 749	9 284	11 723	21 007	5 508	5 623	11 131
02	384 437	377 799	762 236	5 290	5 041	10 331	993	957	1 950	7 721	9 412	17 133	4 632	4 576	9 208
03	426 484	426 247	852 731	6 008	6 021	12 029	1 384	1 306	2 690	10 272	12 543	22 815	5 281	5 469	10 750
04	406 615	408 857	815 472	5 324	5 267	10 591	1 270	1 189	2 459	9 148	12 085	21 233	5 117	5 249	10 366
05	429 562	431 978	861 540	5 725	5 799	11 524	1 505	1 327	2 832	8 832	11 827	20 659	5 441	5 555	10 996
06	419 836	423 026	842 862	5 669	5 818	11 487	1 332	1 235	2 567	8 635	11 217	19 852	5 293	5 336	10 629
07	423 203	430 807	854 010	5 854	5 954	11 808	1 064	976	2 040	9 179	11 912	21 091	5 569	5 652	11 221
08	437 149	439 400	876 549	5 936	5 870	11 806	976	864	1 840	8 940	11 501	20 441	5 957	5 899	11 856
09	432 391	437 995	870 386	6 243	6 275	12 518	1 811	1 875	3 686	8 910	11 603	20 513	6 328	6 087	12 415
10	451 923	456 453	908 376	7 269	7 334	14 603	3 395	3 076	6 471	8 965	10 728	19 693	6 471	6 233	12 704
11	458 628	460 905	919 533	6 824	6 933	13 757	2 285	2 638	4 923	9 873	11 908	21 781	6 785	6 522	13 307

註：尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。

Note : The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008.

表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2013/11

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
<b>2009</b>	<b>661 576</b>	<b>763 450</b>	<b>1 425 026</b>	<b>505 383</b>	<b>506 665</b>	<b>1 012 048</b>	<b>404 586</b>	<b>411 037</b>	<b>815 623</b>	<b>4 236 738</b>	<b>4 398 540</b>	<b>8 635 278</b>	<b>11 608</b>	<b>12 051</b>	<b>23 658</b>
<b>2010</b>	<b>868 875</b>	<b>997 362</b>	<b>1 866 237</b>	<b>610 085</b>	<b>622 464</b>	<b>1 232 549</b>	<b>465 663</b>	<b>471 089</b>	<b>936 752</b>	<b>5 690 169</b>	<b>5 895 356</b>	<b>11 585 525</b>	<b>15 590</b>	<b>16 152</b>	<b>31 741</b>
<b>2011</b>	<b>951 210</b>	<b>1 078 466</b>	<b>2 029 676</b>	<b>652 495</b>	<b>664 061</b>	<b>1 316 556</b>	<b>432 111</b>	<b>445 277</b>	<b>877 388</b>	<b>6 360 315</b>	<b>6 537 845</b>	<b>12 898 160</b>	<b>17 426</b>	<b>17 912</b>	<b>35 337</b>
<b>2012</b>	<b>1 036 704</b>	<b>1 182 704</b>	<b>2 219 408</b>	<b>696 410</b>	<b>716 830</b>	<b>1 413 240</b>	<b>429 897</b>	<b>458 999</b>	<b>888 896</b>	<b>7 123 708</b>	<b>7 358 428</b>	<b>14 482 136</b>	<b>19 464</b>	<b>20 105</b>	<b>39 569</b>
2012 / 06	86 642	99 230	185 872	59 858	61 142	121 000	36 807	38 426	75 233	584 996	602 797	1 187 793	19 500	20 093	39 593
07	87 724	101 361	189 085	60 590	62 679	123 269	37 233	39 233	76 466	594 014	618 780	1 212 794	19 162	19 961	39 122
08	92 366	106 215	198 581	63 229	65 864	129 093	39 570	42 320	81 890	612 243	639 017	1 251 260	19 750	20 613	40 363
09	90 279	103 692	193 971	61 033	63 566	124 599	38 090	40 557	78 647	609 663	635 009	1 244 672	20 322	21 167	41 489
10	87 497	100 570	188 067	58 418	59 381	117 799	34 716	36 589	71 305	605 146	626 131	1 231 277	19 521	20 198	39 719
11	90 789	105 245	196 034	61 550	63 595	125 145	37 369	38 721	76 090	624 904	649 696	1 274 600	20 830	21 657	42 487
12	89 800	103 422	193 222	60 231	62 435	122 666	36 271	38 371	74 642	640 327	663 301	1 303 628	20 656	21 397	42 053
2013 / 01	92 459	107 144	199 603	62 949	65 547	128 496	38 248	40 641	78 889	637 608	663 677	1 301 285	20 568	21 409	41 977
02	68 943	76 466	145 409	43 294	44 117	87 411	23 361	25 648	49 009	538 671	544 016	1 082 687	19 238	19 429	38 667
03	89 282	101 555	190 837	58 968	61 519	120 487	35 353	38 298	73 651	633 032	652 958	1 285 990	20 420	21 063	41 484
04	86 812	100 936	187 748	59 543	62 134	121 677	35 576	38 938	74 514	609 405	634 655	1 244 060	20 314	21 155	41 469
05	91 636	107 180	198 816	62 239	65 837	128 076	37 279	40 196	77 475	642 219	669 699	1 311 918	20 717	21 603	42 320
06	88 103	101 702	189 805	61 436	64 399	125 835	36 513	40 149	76 662	626 817	652 882	1 279 699	20 894	21 763	42 657
07	93 808	109 504	203 312	65 825	69 620	135 445	38 383	41 218	79 601	642 885	675 643	1 318 528	20 738	21 795	42 533
08	95 634	109 233	204 867	65 860	68 649	134 509	38 637	40 553	79 190	659 089	681 969	1 341 058	21 261	21 999	43 260
09	88 962	102 739	191 701	61 728	64 729	126 457	37 789	39 422	77 211	644 162	670 725	1 314 887	21 472	22 358	43 830
10	88 705	104 385	193 090	62 658	65 986	128 644	38 695	40 852	79 547	668 081	695 047	1 363 128	21 551	22 421	43 972
11	91 058	106 275	197 333	65 525	68 641	134 166	38 045	39 026	77 071	679 023	702 848	1 381 871	22 634	23 428	46 062

資料來源：交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.