

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零一三年十一月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (November 2013)

2013/11

| 隧道 Tunnel | 方向 Direction | 日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy) | 星期 Day of Week | 時段 Period | 私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles | 單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less | 雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes | 總計 Total |
|---|----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------|---|--|---|-------------|
| 海底隧道 Cross Harbour Tunnel | 北行 Northbound | 28.11.2013 | 4 | 11 p.m. - 12 a.m. | 2 601 | 292 | 197 | 3 090 |
| | 南行 Southbound | 14.11.2013 | 4 | 11 p.m. - 12 a.m. | 2 635 | 300 | 200 | 3 135 |
| 東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing | 北行 Northbound | 22.11.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 490 | 506 | 207 | 3 203 |
| | 南行 Southbound | 07.11.2013 | 4 | 9 a.m. - 10 a.m. | 2 191 | 767 | 298 | 3 256 |
| 西區海底隧道 Western Harbour Crossing | 北行 Northbound | 15.11.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 909 | 684 | 217 | 3 810 |
| | 南行 Southbound | 11.11.2013 | 1 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 619 | 653 | 405 | 3 677 |
| 獅子山隧道 Lion Rock Tunnel | 北行 Northbound | 18.11.2013 | 1 | 5 p.m. - 6 p.m. | 1 916 | 694 | 371 | 2 981 |
| | 南行 Southbound | 27.11.2013 | 3 | 7 a.m. - 8 a.m. | 2 240 | 456 | 434 | 3 130 |
| 香港仔隧道 Aberdeen Tunnel | 北行 Northbound | 08.11.2013 | 5 | 7 a.m. - 8 a.m. | 1 694 | 367 | 391 | 2 452 |
| | 南行 Southbound | 07.11.2013 | 4 | 7 a.m. - 8 a.m. | 1 564 | 526 | 424 | 2 514 |
| 城門隧道 Shing Mun Tunnels | 東行 Eastbound | 11.11.2013 | 1 | 6 p.m. - 7 p.m. | 1 460 | 434 | 244 | 2 138 |
| | 西行 Westbound | 21.11.2013 | 4 | 8 a.m. - 9 a.m. | 1 510 | 488 | 289 | 2 287 |
| 將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel | 東行 Eastbound | 18.11.2013 | 1 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 705 | 536 | 251 | 3 492 |
| | 西行 Westbound | 27.11.2013 | 3 | 7 a.m. - 8 a.m. | 2 535 | 595 | 223 | 3 353 |
| 大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel | 北行 Northbound | 27.11.2013 | 3 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 235 | 348 | 243 | 2 826 |
| | 南行 Southbound | 25.11.2013 | 1 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 248 | 373 | 376 | 2 997 |
| 啓德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾ | 東行 Eastbound | 04.11.2013 | 1 | 9 a.m. - 10 a.m. | N.A. | N.A. | N.A. | 1 965 |
| | 西行 Westbound | 09.11.2013 | 6 | 9 a.m. - 10 a.m. | N.A. | N.A. | N.A. | 2 655 |
| 大欖隧道 Tai Lam Tunnel | 北行 Northbound | 15.11.2013 | 5 | 7 p.m. - 8 p.m. | 2 287 | 761 | 686 | 3 734 |
| | 南行 Southbound | 26.11.2013 | 2 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 223 | 863 | 1 080 | 4 166 |
| 青嶼幹線 Lantau Link | 離開大嶼山 From Lantau | 22.11.2013 | 5 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 335 | 511 | 354 | 3 200 |
| | 前往大嶼山 To Lantau | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel | 北行 Northbound | 18.11.2013 | 1 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 000 | 351 | 203 | 2 554 |
| | 南行 Southbound | 04.11.2013 | 1 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 533 | 409 | 258 | 3 200 |

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.