

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2013/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2009	4 580 889	4 609 545	9 190 434	53 581	53 475	107 056	7 783	7 606	15 389	280 997	280 905	561 902	706 104	702 091	1 408 195
2010	5 048 871	5 124 446	10 173 317	56 344	54 577	110 921	7 410	6 937	14 347	293 552	295 364	588 916	674 264	669 206	1 343 470
2011	5 374 545	5 391 043	10 765 588	62 516	59 007	121 523	6 444	5 775	12 219	288 162	292 274	580 436	667 145	663 346	1 330 491
2012	5 892 773	5 855 768	11 748 541	73 590	69 997	143 587	7 644	7 208	14 852	275 468	277 664	553 132	681 696	679 713	1 361 409
2013	6 235 454	6 170 865	12 406 319	87 113	82 094	169 207	8 268	7 722	15 990	266 773	271 580	538 353	680 856	677 669	1 358 525
2012 / 07	491 826	489 618	981 444	6 167	5 899	12 066	590	580	1 170	22 819	23 257	46 076	57 056	56 952	114 008
08	500 355	498 287	998 642	6 550	6 113	12 663	577	591	1 168	23 455	24 022	47 477	58 592	58 293	116 885
09	496 420	491 568	987 988	6 844	6 535	13 379	653	581	1 234	22 102	22 155	44 257	56 677	56 361	113 038
10	508 789	505 627	1 014 416	7 650	7 017	14 667	634	609	1 243	23 532	24 108	47 640	57 226	57 270	114 496
11	511 489	504 718	1 016 207	6 979	6 709	13 688	758	740	1 498	24 061	24 020	48 081	56 067	56 270	112 337
12	536 514	535 054	1 071 568	6 881	6 522	13 403	647	662	1 309	23 607	24 241	47 848	57 901	57 926	115 827
2013 / 01	508 337	502 423	1 010 760	7 147	6 659	13 806	765	768	1 533	23 804	23 773	47 577	58 340	58 005	116 345
02	476 069	471 748	947 817	6 289	5 840	12 129	559	524	1 083	20 828	21 192	42 020	52 110	51 758	103 868
03	509 506	502 644	1 012 150	7 054	6 506	13 560	715	667	1 382	23 123	23 287	46 410	58 193	57 780	115 973
04	491 210	484 974	976 184	6 262	6 101	12 363	738	662	1 400	22 016	22 552	44 568	56 686	56 281	112 967
05	508 478	505 355	1 013 833	6 919	6 469	13 388	733	640	1 373	22 298	22 853	45 151	57 803	57 546	115 349
06	503 721	498 858	1 002 579	6 752	6 369	13 121	716	658	1 374	21 642	21 590	43 232	54 955	54 663	109 618
07	522 909	517 665	1 040 574	7 022	6 650	13 672	568	599	1 167	22 940	23 804	46 744	57 446	57 386	114 832
08	537 782	536 183	1 073 965	7 005	6 729	13 734	574	567	1 141	23 116	24 069	47 185	56 675	56 523	113 198
09	525 436	518 438	1 043 874	7 681	7 362	15 043	668	632	1 300	21 635	21 891	43 526	55 630	55 380	111 010
10	540 422	537 972	1 078 394	8 833	8 176	17 009	738	675	1 413	21 848	22 278	44 126	58 075	57 878	115 953
11	539 793	528 843	1 068 636	8 189	7 763	15 952	780	697	1 477	21 792	22 008	43 800	56 754	56 534	113 288
12	571 791	565 762	1 137 553	7 960	7 470	15 430	714	633	1 347	21 731	22 283	44 014	58 189	57 935	116 124

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2013/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2009	1 095 478	1 043 299	2 138 777	685 381	573 280	1 258 661	789 557	743 019	1 532 576	8 199 770	8 013 220	16 212 990	22 465	21 954	44 419
2010	1 205 439	1 156 617	2 362 056	850 076	713 684	1 563 760	955 502	895 608	1 851 110	9 091 458	8 916 439	18 007 897	24 908	24 429	49 337
2011	1 273 337	1 213 877	2 487 214	956 193	817 081	1 773 274	1 052 599	993 422	2 046 021	9 680 941	9 435 825	19 116 766	26 523	25 852	52 375
2012	1 401 809	1 335 531	2 737 340	1 073 221	930 415	2 003 636	1 140 167	1 090 067	2 230 234	10 546 368	10 246 363	20 792 731	28 815	27 996	56 811
2013	1 474 333	1 394 114	2 868 447	1 151 050	1 008 204	2 159 254	1 206 100	1 160 551	2 366 651	11 109 947	10 772 799	21 882 746	30 438	29 515	59 953
2012 / 07	121 172	115 459	236 631	93 364	81 285	174 649	97 567	92 896	190 463	890 561	865 946	1 756 507	28 728	27 934	56 662
08	124 904	119 435	244 339	96 955	84 510	181 465	102 894	96 332	199 226	914 282	887 583	1 801 865	29 493	28 632	58 125
09	122 356	117 554	239 910	95 256	82 877	178 133	102 017	97 105	199 122	902 325	874 736	1 777 061	30 078	29 158	59 235
10	120 165	114 863	235 028	89 850	78 947	168 797	93 918	90 695	184 613	901 764	879 136	1 780 900	29 089	28 359	57 448
11	127 459	120 121	247 580	98 143	84 931	183 074	104 475	97 913	202 388	929 431	895 422	1 824 853	30 981	29 847	60 828
12	124 456	120 834	245 290	94 344	82 796	177 140	104 881	99 454	204 335	949 231	927 489	1 876 720	30 620	29 919	60 539
2013 / 01	124 051	116 194	240 245	95 707	83 410	179 117	107 532	102 720	210 252	925 683	893 952	1 819 635	29 861	28 837	58 698
02	91 479	86 003	177 482	61 958	55 002	116 960	61 186	59 186	120 372	770 478	751 253	1 521 731	27 517	26 830	54 348
03	117 323	112 242	229 565	91 536	79 827	171 363	99 001	98 016	197 017	906 451	880 969	1 787 420	29 240	28 418	57 659
04	117 169	111 427	228 596	93 191	81 667	174 858	97 543	96 099	193 642	884 815	859 763	1 744 578	29 494	28 659	58 153
05	124 103	118 603	242 706	96 632	85 387	182 019	102 981	101 411	204 392	919 947	898 264	1 818 211	29 676	28 976	58 652
06	121 528	114 587	236 115	94 244	81 817	176 061	99 470	95 049	194 519	903 028	873 591	1 776 619	30 101	29 120	59 221
07	129 991	122 699	252 690	103 146	89 649	192 795	109 630	103 361	212 991	953 652	921 813	1 875 465	30 763	29 736	60 499
08	130 628	124 574	255 202	102 937	90 502	193 439	107 802	101 560	209 362	966 519	940 707	1 907 226	31 178	30 345	61 523
09	124 928	118 112	243 040	99 854	87 400	187 254	104 977	98 706	203 683	940 809	907 921	1 848 730	31 360	30 264	61 624
10	129 268	122 145	251 413	101 129	88 652	189 781	102 421	98 485	200 906	962 734	936 261	1 898 995	31 056	30 202	61 258
11	132 450	123 916	256 366	106 341	93 407	199 748	106 043	102 392	208 435	972 142	935 560	1 907 702	32 405	31 185	63 590
12	131 415	123 612	255 027	104 375	91 484	195 859	107 514	103 566	211 080	1 003 689	972 745	1 976 434	32 377	31 379	63 756

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.