

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2014/05

| 年 / 月 Year/Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 6 185 532 | 6 384 846 | 12 570 378 | 2 200 967 | 2 326 665 | 4 527 632 | 379 843 | 378 897 | 758 740 | 184 083 | 179 683 | 363 766 | 122 718 | 88 235 | 210 953 | 415 756 | 379 276 | 795 032 |
| 2010 | 6 564 508 | 6 777 927 | 13 342 435 | 2 463 288 | 2 616 509 | 5 079 797 | 379 462 | 385 409 | 764 871 | 179 476 | 175 116 | 354 592 | 130 891 | 92 366 | 223 257 | 416 602 | 377 269 | 793 871 |
| 2011 | 6 740 540 | 6 908 691 | 13 649 231 | 2 634 587 | 2 817 441 | 5 452 028 | 378 890 | 386 874 | 765 764 | 170 411 | 167 498 | 337 909 | 140 682 | 103 647 | 244 329 | 417 757 | 376 834 | 794 591 |
| 2012 | 6 916 812 | 7 073 509 | 13 990 321 | 2 734 402 | 2 913 707 | 5 648 109 | 371 127 | 380 493 | 751 620 | 148 148 | 144 879 | 293 027 | 145 649 | 109 272 | 254 921 | 413 201 | 367 539 | 780 740 |
| 2013 | 7 042 133 | 7 222 655 | 14 264 788 | 2 779 904 | 2 985 774 | 5 765 678 | 381 917 | 394 120 | 776 037 | 120 930 | 117 491 | 238 421 | 138 884 | 106 492 | 245 376 | 414 388 | 367 582 | 781 970 |
| 2012 / 12 | 606 051 | 610 956 | 1 217 007 | 235 996 | 247 906 | 483 902 | 31 348 | 31 650 | 62 998 | 9 715 | 9 371 | 19 086 | 12 362 | 9 119 | 21 481 | 34 796 | 30 740 | 65 536 |
| 2013 / 01 | 592 417 | 611 004 | 1 203 421 | 234 333 | 251 112 | 485 445 | 34 205 | 35 283 | 69 488 | 10 615 | 10 384 | 20 999 | 12 835 | 9 605 | 22 440 | 35 383 | 31 184 | 66 567 |
| 02 | 545 354 | 557 775 | 1 103 129 | 219 834 | 233 587 | 453 421 | 27 585 | 28 095 | 55 680 | 8 675 | 8 595 | 17 270 | 9 280 | 7 283 | 16 563 | 31 149 | 27 757 | 58 906 |
| 03 | 584 057 | 603 056 | 1 187 113 | 240 341 | 261 970 | 502 311 | 31 301 | 32 158 | 63 459 | 10 206 | 10 148 | 20 354 | 12 156 | 9 436 | 21 592 | 34 880 | 30 777 | 65 657 |
| 04 | 560 729 | 579 161 | 1 139 890 | 220 145 | 238 352 | 458 497 | 28 158 | 29 040 | 57 198 | 10 035 | 9 801 | 19 836 | 11 174 | 8 592 | 19 766 | 34 054 | 30 084 | 64 138 |
| 05 | 595 538 | 609 775 | 1 205 313 | 232 476 | 250 526 | 483 002 | 30 968 | 32 157 | 63 125 | 10 568 | 10 291 | 20 859 | 11 906 | 9 334 | 21 240 | 35 401 | 31 295 | 66 696 |
| 06 | 580 495 | 595 983 | 1 176 478 | 225 075 | 244 051 | 469 126 | 30 480 | 31 367 | 61 847 | 10 139 | 9 735 | 19 874 | 10 819 | 8 407 | 19 226 | 34 089 | 30 187 | 64 276 |
| 07 | 579 483 | 596 492 | 1 175 975 | 234 850 | 251 995 | 486 845 | 31 953 | 32 803 | 64 756 | 9 508 | 9 135 | 18 643 | 10 898 | 8 143 | 19 041 | 35 866 | 31 737 | 67 603 |
| 08 | 591 909 | 608 837 | 1 200 746 | 236 891 | 253 474 | 490 365 | 31 331 | 32 521 | 63 852 | 8 992 | 8 665 | 17 657 | 10 136 | 7 546 | 17 682 | 35 441 | 31 275 | 66 716 |
| 09 | 594 021 | 604 830 | 1 198 851 | 225 099 | 240 778 | 465 877 | 32 266 | 33 378 | 65 644 | 10 346 | 9 961 | 20 307 | 11 315 | 8 794 | 20 109 | 33 761 | 30 187 | 63 948 |
| 10 | 599 721 | 614 449 | 1 214 170 | 236 021 | 252 585 | 488 606 | 37 224 | 38 842 | 76 066 | 10 878 | 10 522 | 21 400 | 12 256 | 9 483 | 21 739 | 35 323 | 31 599 | 66 922 |
| 11 | 606 559 | 616 774 | 1 223 333 | 237 405 | 256 408 | 493 813 | 34 203 | 35 588 | 69 791 | 10 778 | 10 469 | 21 247 | 14 131 | 10 771 | 24 902 | 34 986 | 31 081 | 66 067 |
| 12 | 611 850 | 624 519 | 1 236 369 | 237 434 | 250 936 | 488 370 | 32 243 | 32 888 | 65 131 | 10 190 | 9 785 | 19 975 | 11 978 | 9 098 | 21 076 | 34 055 | 30 419 | 64 474 |
| 2014 / 01 | 633 597 | 647 522 | 1 281 119 | 238 473 | 253 555 | 492 028 | 34 924 | 35 568 | 70 492 | 10 440 | 10 167 | 20 607 | 11 797 | 9 096 | 20 893 | 34 656 | 31 024 | 65 680 |
| 02 | 531 580 | 549 933 | 1 081 513 | 214 562 | 230 379 | 444 941 | 26 236 | 26 969 | 53 205 | 9 139 | 9 006 | 18 145 | 10 239 | 7 974 | 18 213 | 30 930 | 27 777 | 58 707 |
| 03 | 610 172 | 629 271 | 1 239 443 | 239 024 | 263 064 | 502 088 | 32 510 | 33 712 | 66 222 | 10 857 | 10 656 | 21 513 | 13 000 | 10 131 | 23 131 | 34 904 | 31 120 | 66 024 |
| 04 | 567 427 | 589 241 | 1 156 668 | 220 074 | 238 664 | 458 738 | 30 242 | 31 662 | 61 904 | 9 712 | 9 416 | 19 128 | 11 088 | 8 683 | 19 771 | 32 923 | 29 740 | 62 663 |
| 05 | 616 832 | 629 233 | 1 246 065 | 230 530 | 246 287 | 476 817 | 30 307 | 31 565 | 61 872 | 10 460 | 10 308 | 20 768 | 12 173 | 9 424 | 21 597 | 34 510 | 31 031 | 65 541 |

註： 東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989.

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2014/05

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total |
| 2009 | 1 432 304 | 1 466 944 | 2 899 248 | 373 508 | 384 749 | 758 257 | 59 247 | 46 942 | 106 189 | 11 353 958 | 11 636 237 | 22 990 195 | 31 107 | 31 880 | 62 987 |
| 2010 | 1 551 905 | 1 576 345 | 3 128 250 | 411 064 | 424 136 | 835 200 | 69 424 | 56 592 | 126 016 | 12 166 620 | 12 481 669 | 24 648 289 | 33 333 | 34 196 | 67 530 |
| 2011 | 1 561 005 | 1 572 010 | 3 133 015 | 423 655 | 441 149 | 864 804 | 70 353 | 62 766 | 133 119 | 12 537 880 | 12 836 910 | 25 374 790 | 34 350 | 35 170 | 69 520 |
| 2012 | 1 561 516 | 1 572 611 | 3 134 127 | 423 606 | 448 757 | 872 363 | 80 113 | 78 207 | 158 320 | 12 794 574 | 13 088 974 | 25 883 548 | 34 958 | 35 762 | 70 720 |
| 2013 | 1 568 371 | 1 588 550 | 3 156 921 | 436 646 | 458 726 | 895 372 | 95 740 | 97 493 | 193 233 | 12 978 913 | 13 338 883 | 26 317 796 | 35 559 | 36 545 | 72 104 |
| 2012 / 12 | 136 741 | 135 119 | 271 860 | 36 754 | 37 927 | 74 681 | 7 073 | 7 063 | 14 136 | 1 110 836 | 1 119 851 | 2 230 687 | 35 833 | 36 124 | 71 958 |
| 2013 / 01 | 136 399 | 138 778 | 275 177 | 36 837 | 38 805 | 75 642 | 8 528 | 8 511 | 17 039 | 1 101 552 | 1 134 666 | 2 236 218 | 35 534 | 36 602 | 72 136 |
| 02 | 97 019 | 99 809 | 196 828 | 25 928 | 27 886 | 53 814 | 5 301 | 5 226 | 10 527 | 970 125 | 996 013 | 1 966 138 | 34 647 | 35 572 | 70 219 |
| 03 | 128 399 | 130 925 | 259 324 | 35 234 | 37 700 | 72 934 | 7 006 | 7 258 | 14 264 | 1 083 580 | 1 123 428 | 2 207 008 | 34 954 | 36 240 | 71 194 |
| 04 | 125 021 | 128 369 | 253 390 | 34 631 | 36 998 | 71 629 | 7 758 | 7 961 | 15 719 | 1 031 705 | 1 068 358 | 2 100 063 | 34 390 | 35 612 | 70 002 |
| 05 | 133 447 | 135 330 | 268 777 | 36 808 | 38 475 | 75 283 | 7 780 | 7 905 | 15 685 | 1 094 892 | 1 125 088 | 2 219 980 | 35 319 | 36 293 | 71 612 |
| 06 | 129 849 | 131 888 | 261 737 | 36 333 | 38 014 | 74 347 | 7 436 | 7 596 | 15 032 | 1 064 715 | 1 097 228 | 2 161 943 | 35 491 | 36 574 | 72 065 |
| 07 | 138 977 | 140 653 | 279 630 | 39 683 | 41 322 | 81 005 | 7 752 | 7 863 | 15 615 | 1 088 970 | 1 120 143 | 2 209 113 | 35 128 | 36 134 | 71 262 |
| 08 | 138 083 | 139 420 | 277 503 | 39 476 | 41 224 | 80 700 | 8 747 | 8 987 | 17 734 | 1 101 006 | 1 131 949 | 2 232 955 | 35 516 | 36 514 | 72 031 |
| 09 | 131 984 | 131 320 | 263 304 | 36 914 | 38 435 | 75 349 | 8 000 | 8 160 | 16 160 | 1 083 706 | 1 105 843 | 2 189 549 | 36 124 | 36 861 | 72 985 |
| 10 | 134 503 | 135 370 | 269 873 | 38 117 | 40 214 | 78 331 | 9 257 | 9 436 | 18 693 | 1 113 300 | 1 142 500 | 2 255 800 | 35 913 | 36 855 | 72 768 |
| 11 | 138 036 | 138 574 | 276 610 | 38 868 | 40 497 | 79 365 | 10 068 | 10 290 | 20 358 | 1 125 034 | 1 150 452 | 2 275 486 | 37 501 | 38 348 | 75 850 |
| 12 | 136 654 | 138 114 | 274 768 | 37 817 | 39 156 | 76 973 | 8 107 | 8 300 | 16 407 | 1 120 328 | 1 143 215 | 2 263 543 | 36 140 | 36 878 | 73 018 |
| 2014 / 01 | 132 427 | 134 070 | 266 497 | 35 940 | 37 834 | 73 774 | 8 498 | 8 804 | 17 302 | 1 140 752 | 1 167 640 | 2 308 392 | 36 798 | 37 666 | 74 464 |
| 02 | 97 471 | 101 001 | 198 472 | 27 079 | 29 302 | 56 381 | 5 955 | 6 326 | 12 281 | 953 191 | 988 667 | 1 941 858 | 34 043 | 35 310 | 69 352 |
| 03 | 131 275 | 134 206 | 265 481 | 37 094 | 39 677 | 76 771 | 8 882 | 9 253 | 18 135 | 1 117 718 | 1 161 090 | 2 278 808 | 36 055 | 37 455 | 73 510 |
| 04 | 123 401 | 127 108 | 250 509 | 34 889 | 37 289 | 72 178 | 7 392 | 7 841 | 15 233 | 1 037 148 | 1 079 644 | 2 116 792 | 34 572 | 35 988 | 70 560 |
| 05 | 135 810 | 136 653 | 272 463 | 37 309 | 39 003 | 76 312 | 7 465 | 8 035 | 15 500 | 1 115 396 | 1 141 539 | 2 256 935 | 35 981 | 36 824 | 72 804 |

資料來源：新香港隧道有限公司

Source : New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.