

表 3.2(f) : 啟德隧道<sup>(1) (2)(3)</sup>  
 Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel<sup>(1) (2)(3)</sup>

2014/06

| 年 / 月<br>Year/Month | 總行車架次<br>Total<br>Vehicles |                   |                       | 平均每日架次<br>Average<br>Daily Vehicles |                  |                       |
|---------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
|                     | 東行<br>East-bound           | 西行<br>West-bound  | 雙程合計<br>Two-way Total | 東行<br>East-bound                    | 西行<br>West-bound | 雙程合計<br>Two-way Total |
| <b>2009</b>         | <b>9 855 556</b>           | <b>11 113 298</b> | <b>20 968 854</b>     | <b>27 002</b>                       | <b>30 447</b>    | <b>57 449</b>         |
| <b>2010</b>         | <b>9 845 493</b>           | <b>11 070 105</b> | <b>20 915 598</b>     | <b>26 974</b>                       | <b>30 329</b>    | <b>57 303</b>         |
| <b>2011</b>         | <b>9 826 678</b>           | <b>11 004 385</b> | <b>20 831 063</b>     | <b>26 922</b>                       | <b>30 149</b>    | <b>57 071</b>         |
| <b>2012</b>         | <b>9 476 954</b>           | <b>10 589 044</b> | <b>20 065 998</b>     | <b>25 893</b>                       | <b>28 932</b>    | <b>54 825</b>         |
| <b>2013</b>         | <b>9 761 467</b>           | <b>11 041 475</b> | <b>20 802 942</b>     | <b>26 744</b>                       | <b>30 168</b>    | <b>56 839</b>         |
| 2013 / 01           | 846 999                    | 948 741           | 1 795 740             | 27 323                              | 30 605           | 57 927                |
| 02                  | 701 777                    | 784 640           | 1 486 417             | 25 063                              | 28 023           | 53 086                |
| 03                  | 833 702                    | 909 550           | 1 743 252             | 26 894                              | 29 340           | 56 234                |
| 04                  | 811 566                    | 907 420           | 1 718 986             | 27 052                              | 30 247           | 57 300                |
| 05                  | 837 881                    | 937 600           | 1 775 481             | 27 028                              | 30 245           | 57 274                |
| 06                  | 810 545                    | 905 652           | 1 716 197             | 27 018                              | 30 188           | 57 207                |
| 07                  | 843 793                    | 945 630           | 1 789 423             | 27 219                              | 30 504           | 57 723                |
| 08                  | 816 395                    | 975 912           | 1 792 307             | 26 335                              | 31 481           | 57 816                |
| 09                  | 802 414                    | 903 797           | 1 706 211             | 26 747                              | 30 127           | 56 874                |
| 10                  | 811 861                    | 966 463           | 1 778 324             | 26 189                              | 31 176           | 57 365                |
| 11                  | 818 164                    | 931 162           | 1 749 326             | 27 272                              | 31 039           | 58 311                |
| 12                  | 826 370                    | 924 908           | 1 751 278             | 26 657                              | 29 836           | 56 493                |
| 2014 / 01           | 839 680                    | 944 927           | 1 784 607             | 27 086                              | 30 482           | 57 568                |
| 02                  | 748 998                    | 836 646           | 1 585 644             | 26 750                              | 29 880           | 56 630                |
| 03                  | 781 750                    | 878 854           | 1 660 604             | 25 218                              | 28 350           | 53 568                |
| 04                  | 736 211                    | 821 784           | 1 557 995             | 24 540                              | 27 393           | 51 933                |
| 05                  | 777 817                    | 869 592           | 1 647 409             | 25 091                              | 28 051           | 53 142                |
| 06                  | 751 329                    | 838 248           | 1 589 577             | 25 044                              | 27 942           | 52 986                |

註： (1) 機場隧道於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。  
 (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。  
 (3) 不包括斜路 'H'。

Notes :

(1) The Airport Tunnel was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and were contracted out to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.  
 (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.  
 (3) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 信佳集團管理有限公司  
 越運亨(香港)有限公司

Source

Serco Group (HK) Ltd.  
 Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.