

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2015/01

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2010	8 009 245	7 684 558	15 693 803	5 888 078	5 907 266	11 795 344	919 206	900 627	1 819 833	551 385	518 587	1 069 972	750 407	864 223	1 614 630	1 004 722	1 115 477	2 120 199
2011	8 049 706	7 865 973	15 915 679	5 906 357	5 902 607	11 808 964	887 582	866 548	1 754 130	525 055	499 141	1 024 196	776 876	893 025	1 669 901	983 277	1 106 401	2 089 678
2012	8 100 492	7 886 643	15 987 135	5 711 037	5 683 249	11 394 286	846 993	819 380	1 666 373	482 342	463 373	945 715	774 699	893 257	1 667 956	985 508	1 120 535	2 106 043
2013	8 227 454	7 911 447	16 138 901	5 545 759	5 470 106	11 015 865	838 255	805 715	1 643 970	452 671	429 533	882 204	723 490	821 574	1 545 064	974 328	1 104 680	2 079 008
2014	8 397 559	8 011 637	16 409 196	5 287 256	5 190 555	10 477 811	853 583	816 033	1 669 616	418 316	404 865	823 181	719 135	811 138	1 530 273	961 950	1 081 435	2 043 385
2013 / 08	677 372	649 538	1 326 910	460 009	453 750	913 759	65 933	63 021	128 954	35 647	33 583	69 230	66 902	75 167	142 069	81 948	92 373	174 321
09	674 201	653 073	1 327 274	432 987	428 923	861 910	68 917	65 812	134 729	35 259	33 783	69 042	60 303	67 482	127 785	78 900	87 808	166 708
10	703 222	675 411	1 378 633	472 802	470 088	942 890	81 578	77 629	159 207	39 279	38 017	77 296	50 495	58 331	108 826	83 792	93 353	177 145
11	679 041	656 798	1 335 839	452 750	446 598	899 348	74 120	70 848	144 968	37 072	35 454	72 526	57 484	66 747	124 231	80 216	90 606	170 822
12	713 563	687 353	1 400 916	460 615	454 628	915 243	69 962	67 474	137 436	37 397	34 975	72 372	61 414	70 188	131 602	82 216	92 041	174 257
2014 / 01	736 005	701 764	1 437 769	457 083	452 139	909 222	75 519	73 339	148 858	38 335	36 377	74 712	51 566	59 103	110 669	83 064	93 356	176 420
02	660 740	624 503	1 285 243	437 854	430 631	868 485	58 883	56 430	115 313	32 698	31 234	63 932	54 935	61 305	116 240	76 328	83 676	160 004
03	710 942	674 432	1 385 374	467 976	460 835	928 811	73 728	70 671	144 399	37 021	34 794	71 815	70 250	78 807	149 057	83 200	92 992	176 192
04	690 224	650 654	1 340 878	455 653	445 396	901 049	67 571	64 889	132 460	34 268	32 323	66 591	61 904	69 502	131 406	80 362	89 029	169 391
05	706 986	677 693	1 384 679	445 461	442 026	887 487	64 883	61 865	126 748	35 795	33 414	69 209	58 995	67 233	126 228	82 268	92 749	175 017
06	683 260	654 426	1 337 686	432 188	423 878	856 066	67 227	64 269	131 496	34 452	32 298	66 750	57 085	64 797	121 882	79 561	89 647	169 208
07	688 483	652 116	1 340 599	442 148	429 942	872 090	71 294	67 465	138 759	35 234	33 221	68 455	63 481	71 968	135 449	82 619	93 912	176 531
08	708 741	666 623	1 375 364	443 527	433 453	876 980	69 125	65 227	134 352	33 501	31 286	64 787	62 859	71 345	134 204	82 110	93 089	175 199
09	684 363	653 392	1 337 755	414 028	405 466	819 494	72 143	68 379	140 522	34 703	33 400	68 103	53 701	61 666	115 367	76 614	86 843	163 457
10	700 843	668 909	1 369 752	428 129	413 995	842 124	81 176	77 997	159 173	35 040	37 049	72 089	59 830	66 268	126 098	78 202	87 159	165 361
11	700 263	681 905	1 382 168	421 344	416 531	837 875	78 091	74 666	152 757	33 120	35 225	68 345	62 320	69 171	131 491	76 402	87 532	163 934
12	726 709	705 220	1 431 929	441 865	436 263	878 128	73 943	70 836	144 779	34 149	34 244	68 393	62 209	69 973	132 182	81 220	91 451	172 671
2015 / 01	729 238	684 903	1 414 141	448 875	437 014	885 889	78 453	75 048	153 501	35 115	33 657	68 772	56 932	64 791	121 723	84 807	93 623	178 430

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2015/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>3 977 403</b>	<b>4 018 922</b>	<b>7 996 325</b>	<b>805 152</b>	<b>819 329</b>	<b>1 624 481</b>	<b>184 819</b>	<b>211 999</b>	<b>396 818</b>	<b>22 090 417</b>	<b>22 040 988</b>	<b>44 131 405</b>	<b>60 522</b>	<b>60 386</b>	<b>120 908</b>
<b>2011</b>	<b>3 829 703</b>	<b>3 888 925</b>	<b>7 718 628</b>	<b>811 332</b>	<b>821 863</b>	<b>1 633 195</b>	<b>184 566</b>	<b>200 046</b>	<b>384 612</b>	<b>21 954 454</b>	<b>22 044 529</b>	<b>43 998 983</b>	<b>60 149</b>	<b>60 396</b>	<b>120 545</b>
<b>2012</b>	<b>3 716 344</b>	<b>3 784 157</b>	<b>7 500 501</b>	<b>796 071</b>	<b>804 490</b>	<b>1 600 561</b>	<b>192 327</b>	<b>205 027</b>	<b>397 354</b>	<b>21 605 813</b>	<b>21 660 111</b>	<b>43 265 924</b>	<b>59 032</b>	<b>59 181</b>	<b>118 213</b>
<b>2013</b>	<b>3 641 118</b>	<b>3 690 798</b>	<b>7 331 916</b>	<b>775 377</b>	<b>776 014</b>	<b>1 551 391</b>	<b>205 050</b>	<b>221 710</b>	<b>426 760</b>	<b>21 383 502</b>	<b>21 231 577</b>	<b>42 615 079</b>	<b>58 585</b>	<b>58 169</b>	<b>116 754</b>
<b>2014</b>	<b>3 520 137</b>	<b>3 563 983</b>	<b>7 084 120</b>	<b>763 746</b>	<b>757 938</b>	<b>1 521 684</b>	<b>237 039</b>	<b>247 956</b>	<b>484 995</b>	<b>21 158 721</b>	<b>20 885 540</b>	<b>42 044 261</b>	<b>57 969</b>	<b>57 221</b>	<b>115 190</b>
2013 / 08	311 248	316 495	627 743	67 178	67 356	134 534	18 113	19 534	37 647	1 784 350	1 770 817	3 555 167	57 560	57 123	114 683
09	293 772	299 538	593 310	63 006	63 377	126 383	15 689	16 762	32 451	1 723 034	1 716 558	3 439 592	57 434	57 219	114 653
10	312 787	318 295	631 082	67 823	67 734	135 557	17 806	18 965	36 771	1 829 584	1 817 823	3 647 407	59 019	58 639	117 658
11	307 254	313 323	620 577	67 145	66 699	133 844	19 278	21 004	40 282	1 774 360	1 768 077	3 542 437	59 145	58 936	118 081
12	306 470	312 149	618 619	65 152	65 360	130 512	18 309	20 337	38 646	1 815 098	1 804 505	3 619 603	58 552	58 210	116 761
2014 / 01	308 353	312 202	620 555	63 607	63 464	127 071	18 711	20 188	38 899	1 832 243	1 811 932	3 644 175	59 105	58 449	117 554
02	246 837	246 520	493 357	51 506	50 216	101 722	14 825	15 935	30 760	1 634 606	1 600 450	3 235 056	58 379	57 159	115 538
03	309 536	313 199	622 735	67 128	66 159	133 287	20 406	21 539	41 945	1 840 187	1 813 428	3 653 615	59 361	58 498	117 859
04	296 036	297 578	593 614	63 220	62 218	125 438	18 828	19 556	38 384	1 768 066	1 731 145	3 499 211	58 936	57 705	116 640
05	304 844	308 752	613 596	64 349	64 557	128 906	19 448	20 320	39 768	1 783 237	1 768 401	3 551 638	57 524	57 045	114 569
06	294 628	299 491	594 119	63 517	63 235	126 752	19 730	20 050	39 780	1 731 648	1 712 091	3 443 739	57 722	57 070	114 791
07	307 733	312 174	619 907	66 778	65 989	132 767	21 014	21 572	42 586	1 778 784	1 748 359	3 527 143	57 380	56 399	113 779
08	305 587	308 825	614 412	66 364	65 434	131 798	21 920	22 868	44 788	1 793 734	1 758 150	3 551 884	57 862	56 715	114 577
09	287 172	291 324	578 496	63 950	63 661	127 611	20 099	21 269	41 368	1 706 773	1 685 400	3 392 173	56 892	56 180	113 072
10	284 913	285 877	570 790	64 563	63 445	128 008	20 760	20 797	41 557	1 753 456	1 721 496	3 474 952	56 563	55 532	112 095
11	281 412	285 976	567 388	63 663	63 827	127 490	19 392	20 401	39 793	1 736 007	1 735 234	3 471 241	57 867	57 841	115 708
12	293 086	302 065	595 151	64 893	65 941	130 834	21 906	23 461	45 367	1 799 980	1 799 454	3 599 434	58 064	58 047	116 111
2015 / 01	302 856	305 355	608 211	67 146	67 054	134 200	24 926	26 296	51 222	1 828 348	1 787 741	3 616 089	58 979	57 669	116 648

註：海底隧道於一九七二年八月三日通車，並於一九九九年九月一日起歸屬政府。由一九九九年九月一日起以合約方式將管理及營運的工作交給香港隧道及高速公路管理有限公司。由二零零六年九月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給香港運輸物流及管理有限公司，及於二零一零年十一月二十二日起轉交給信佳集團管理有限公司。

資料來源：信佳集團管理有限公司

Note: The Cross Harbour Tunnel was opened to traffic on 3 August 1972 and vested in the Government on 1 September 1999. Its management and operation were contracted out to Hong Kong Tunnels & Highways Management Co. Ltd. on 1 September 1999. Then its management, operation and maintenance were contracted out to Hong Kong Transport, Logistics & Management Co. Ltd. on 1 September 2006 and then to Serco Group (HK) Ltd. on 22 November 2010.

Source: Serco Group (HK) Ltd.