

## 青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線<sup>(1)</sup>  
Table 3.3 : Lantau Link<sup>(1)</sup>

2015/04

年 / 月 Year/Month	東行 <sup>(2)</sup> East-bound <sup>(2)</sup>									西行 <sup>(2)</sup> West-bound <sup>(2)</sup>	雙程合計 總行車架次 Two-way Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	私家車 及的士 Private Cars and Taxis	電單車 Motor Cycles	私家/公共 小巴 Private/Public Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses		貨車 Goods Vehicles			總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		東行 <sup>(2)</sup> East-bound <sup>(2)</sup>	西行 <sup>(2)</sup> West-bound <sup>(2)</sup>	雙程合計 Two-way Total
				單層 Single Deck	雙層 Double Deck	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes						
<b>2010</b>	<b>7 317 097</b>	<b>85 867</b>	<b>18 372</b>	<b>632 551</b>	<b>560 173</b>	<b>1 380 845</b>	<b>1 157 772</b>	<b>152 793</b>	<b>11 305 470</b>	<b>11 366 602</b>	<b>22 672 072</b>	<b>30 974</b>	<b>31 141</b>	<b>62 115</b>
<b>2011</b>	<b>7 945 164</b>	<b>89 602</b>	<b>21 280</b>	<b>627 986</b>	<b>559 431</b>	<b>1 373 507</b>	<b>1 127 558</b>	<b>185 544</b>	<b>11 930 072</b>	<b>11 993 599</b>	<b>23 923 671</b>	<b>32 685</b>	<b>32 859</b>	<b>65 544</b>
<b>2012</b>	<b>8 517 493</b>	<b>90 894</b>	<b>23 235</b>	<b>613 279</b>	<b>566 854</b>	<b>1 386 554</b>	<b>1 149 387</b>	<b>194 873</b>	<b>12 542 569</b>	<b>12 596 650</b>	<b>25 139 219</b>	<b>34 269</b>	<b>34 417</b>	<b>68 686</b>
<b>2013</b>	<b>9 218 091</b>	<b>100 781</b>	<b>22 893</b>	<b>582 730</b>	<b>573 452</b>	<b>1 402 894</b>	<b>1 182 901</b>	<b>231 877</b>	<b>13 315 619</b>	<b>13 394 034</b>	<b>26 709 653</b>	<b>36 481</b>	<b>36 696</b>	<b>73 177</b>
<b>2014</b>	<b>9 967 860</b>	<b>117 965</b>	<b>22 477</b>	<b>555 773</b>	<b>581 403</b>	<b>1 420 143</b>	<b>1 241 184</b>	<b>249 966</b>	<b>14 156 771</b>	<b>14 230 021</b>	<b>28 386 792</b>	<b>38 786</b>	<b>38 986</b>	<b>77 772</b>
2013 / 11	797 545	9 303	2 001	46 235	47 582	121 938	110 759	27 868	1 163 231	1 169 752	2 332 983	38 774	38 992	77 766
12	834 494	8 865	1 912	47 896	49 077	118 846	103 749	21 537	1 186 376	1 192 470	2 378 846	38 270	38 467	76 737
2014 / 01	800 579	9 265	1 852	44 835	49 094	116 615	100 045	18 608	1 140 893	1 146 365	2 287 258	36 803	36 980	73 783
02	719 877	7 700	1 632	44 003	44 272	95 519	72 716	14 759	1 000 478	1 006 505	2 006 983	35 731	35 947	71 678
03	803 629	9 168	1 994	49 275	49 185	122 134	108 335	21 347	1 165 067	1 172 477	2 337 544	37 583	37 822	75 405
04	839 766	8 891	1 918	46 030	47 577	117 150	102 636	18 639	1 182 607	1 189 154	2 371 761	39 420	39 638	79 059
05	798 108	8 305	2 008	45 069	49 264	119 691	105 445	18 418	1 146 308	1 152 815	2 299 123	36 978	37 188	74 165
06	796 258	9 235	1 842	47 164	47 383	117 077	101 165	19 137	1 139 261	1 144 070	2 283 331	37 975	38 136	76 111
07	848 369	10 052	1 761	49 246	49 767	122 969	107 839	18 644	1 208 647	1 215 590	2 424 237	38 989	39 213	78 201
08	886 535	10 436	1 811	49 549	50 147	123 493	106 191	19 221	1 247 383	1 253 870	2 501 253	40 238	40 447	80 686
09	827 259	11 037	1 861	42 036	47 705	120 827	106 436	20 003	1 177 164	1 183 266	2 360 430	39 239	39 442	78 681
10	870 118	12 210	1 871	47 880	48 989	120 929	108 620	24 210	1 234 827	1 239 581	2 474 408	39 833	39 986	79 820
11	863 243	11 592	2 018	44 746	47 744	120 313	112 850	28 162	1 230 668	1 236 566	2 467 234	41 022	41 219	82 241
12	914 119	10 074	1 909	45 940	50 276	123 426	108 906	28 818	1 283 468	1 289 762	2 573 230	41 402	41 605	83 007
2015 / 01	852 342	11 025	1 968	41 818	50 992	120 908	104 166	27 453	1 210 672	1 217 116	2 427 788	39 054	39 262	78 316
02	822 531	9 873	1 673	40 420	45 882	98 193	81 444	19 835	1 119 851	1 124 785	2 244 636	39 995	40 171	80 166
03	921 400	11 983	2 204	44 482	51 045	126 415	104 775	30 622	1 292 926	1 299 010	2 591 936	41 707	41 904	83 611
04	920 216	11 557	1 933	43 508	49 430	120 444	104 553	25 818	1 277 459	1 280 831	2 558 290	42 582	42 694	85 276

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。由一九九七年五月二十二日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年十一月十九日起轉交給交通基建管理合約有限公司。  
(2) 西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。

資料來源： 交通基建管理合約有限公司

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 22 May 1997 and then to TIML MOM Ltd. on 19 November 2013.

(2) The west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures are not strictly comparable.

Source: TIML MOM Ltd.