

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2015/05

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2010	6 564 508	6 777 927	13 342 435	2 463 288	2 616 509	5 079 797	379 462	385 409	764 871	179 476	175 116	354 592	130 891	92 366	223 257	416 602	377 269	793 871
2011	6 740 540	6 908 691	13 649 231	2 634 587	2 817 441	5 452 028	378 890	386 874	765 764	170 411	167 498	337 909	140 682	103 647	244 329	417 757	376 834	794 591
2012	6 916 812	7 073 509	13 990 321	2 734 402	2 913 707	5 648 109	371 127	380 493	751 620	148 148	144 879	293 027	145 649	109 272	254 921	413 201	367 539	780 740
2013	7 042 133	7 222 655	14 264 788	2 779 904	2 985 774	5 765 678	381 917	394 120	776 037	120 930	117 491	238 421	138 884	106 492	245 376	414 388	367 582	781 970
2014	7 183 799	7 408 204	14 592 003	2 734 938	2 942 701	5 677 639	398 549	415 245	813 794	122 347	120 507	242 854	142 934	116 377	259 311	400 673	359 789	760 462
2013 / 12	611 850	624 519	1 236 369	237 434	250 936	488 370	32 243	32 888	65 131	10 190	9 785	19 975	11 978	9 098	21 076	34 055	30 419	64 474
2014 / 01	633 597	647 522	1 281 119	238 473	253 555	492 028	34 924	35 568	70 492	10 440	10 167	20 607	11 797	9 096	20 893	34 656	31 024	65 680
02	531 580	549 933	1 081 513	214 562	230 379	444 941	26 236	26 969	53 205	9 139	9 006	18 145	10 239	7 974	18 213	30 930	27 777	58 707
03	610 172	629 271	1 239 443	239 024	263 064	502 088	32 510	33 712	66 222	10 857	10 656	21 513	13 000	10 131	23 131	34 904	31 120	66 024
04	567 427	589 241	1 156 668	220 074	238 664	458 738	30 242	31 662	61 904	9 712	9 416	19 128	11 088	8 683	19 771	32 923	29 740	62 663
05	616 832	629 233	1 246 065	230 530	246 287	476 817	30 307	31 565	61 872	10 460	10 308	20 768	12 173	9 424	21 597	34 510	31 031	65 541
06	594 701	608 497	1 203 198	225 520	243 319	468 839	32 924	34 180	67 104	10 339	10 221	20 560	11 293	8 855	20 148	33 646	30 178	63 824
07	595 534	613 392	1 208 926	235 587	252 957	488 544	35 542	37 149	72 691	9 208	8 955	18 163	10 599	8 361	18 960	35 320	31 418	66 738
08	622 099	644 351	1 266 450	241 178	259 622	500 800	34 928	36 560	71 488	9 005	8 737	17 742	10 552	8 233	18 785	34 983	31 186	66 169
09	612 800	626 518	1 239 318	227 491	243 199	470 690	35 386	36 912	72 298	10 642	10 519	21 161	11 986	9 628	21 614	33 380	29 952	63 332
10	577 394	602 645	1 180 039	211 097	226 601	437 698	37 119	38 682	75 801	10 985	10 991	21 976	12 965	11 629	24 594	31 437	28 584	60 021
11	599 058	625 644	1 224 702	219 614	238 169	457 783	35 470	37 542	73 012	11 105	11 133	22 238	14 501	13 149	27 650	30 558	27 620	58 178
12	622 605	641 957	1 264 562	231 788	246 885	478 673	32 961	34 744	67 705	10 455	10 398	20 853	12 741	11 214	23 955	33 426	30 159	63 585
2015 / 01	614 378	636 445	1 250 823	228 955	246 389	475 344	35 349	37 246	72 595	10 937	10 791	21 728	12 435	10 401	22 836	35 131	31 775	66 906
02	581 315	598 698	1 180 013	221 973	236 412	458 385	29 331	30 912	60 243	8 750	8 528	17 278	9 753	8 134	17 887	31 025	28 164	59 189
03	637 204	658 812	1 296 016	248 004	271 863	519 867	35 691	37 883	73 574	11 323	11 181	22 504	13 961	11 358	25 319	35 297	31 902	67 199
04	589 420	609 036	1 198 456	223 095	239 720	462 815	34 932	36 423	71 355	9 838	9 629	19 467	10 785	8 793	19 578	33 432	30 460	63 892
05	632 769	647 722	1 280 491	229 861	248 509	478 370	32 009	33 686	65 695	10 322	10 110	20 432	12 000	9 709	21 709	34 629	31 333	65 962

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2015/05

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2010	1 551 905	1 576 345	3 128 250	411 064	424 136	835 200	69 424	56 592	126 016	12 166 620	12 481 669	24 648 289	33 333	34 196	67 530
2011	1 561 005	1 572 010	3 133 015	423 655	441 149	864 804	70 353	62 766	133 119	12 537 880	12 836 910	25 374 790	34 350	35 170	69 520
2012	1 561 516	1 572 611	3 134 127	423 606	448 757	872 363	80 113	78 207	158 320	12 794 574	13 088 974	25 883 548	34 958	35 762	70 720
2013	1 568 371	1 588 550	3 156 921	436 646	458 726	895 372	95 740	97 493	193 233	12 978 913	13 338 883	26 317 796	35 559	36 545	72 104
2014	1 584 101	1 619 760	3 203 861	440 226	469 090	909 316	96 383	102 076	198 459	13 103 950	13 553 749	26 657 699	35 901	37 134	73 035
2013 / 12	136 654	138 114	274 768	37 817	39 156	76 973	8 107	8 300	16 407	1 120 328	1 143 215	2 263 543	36 140	36 878	73 018
2014 / 01	132 427	134 070	266 497	35 940	37 834	73 774	8 498	8 804	17 302	1 140 752	1 167 640	2 308 392	36 798	37 666	74 464
02	97 471	101 001	198 472	27 079	29 302	56 381	5 955	6 326	12 281	953 191	988 667	1 941 858	34 043	35 310	69 352
03	131 275	134 206	265 481	37 094	39 677	76 771	8 882	9 253	18 135	1 117 718	1 161 090	2 278 808	36 055	37 455	73 510
04	123 401	127 108	250 509	34 889	37 289	72 178	7 392	7 841	15 233	1 037 148	1 079 644	2 116 792	34 572	35 988	70 560
05	135 810	136 653	272 463	37 309	39 003	76 312	7 465	8 035	15 500	1 115 396	1 141 539	2 256 935	35 981	36 824	72 804
06	132 658	134 109	266 767	37 531	39 162	76 693	6 734	7 489	14 223	1 085 346	1 116 010	2 201 356	36 178	37 200	73 379
07	140 685	143 228	283 913	39 547	41 959	81 506	8 605	9 051	17 656	1 110 627	1 146 470	2 257 097	35 827	36 983	72 810
08	141 826	144 606	286 432	39 002	41 592	80 594	8 113	8 620	16 733	1 141 686	1 183 507	2 325 193	36 829	38 178	75 006
09	137 440	139 151	276 591	37 843	40 007	77 850	8 411	8 751	17 162	1 115 379	1 144 637	2 260 016	37 179	38 155	75 334
10	133 079	138 351	271 430	37 345	40 554	77 899	9 169	9 917	19 086	1 060 590	1 107 954	2 168 544	34 213	35 740	69 953
11	135 272	141 954	277 226	37 639	41 197	78 836	8 175	8 616	16 791	1 091 392	1 145 024	2 236 416	36 380	38 167	74 547
12	142 757	145 323	288 080	39 008	41 514	80 522	8 984	9 373	18 357	1 134 725	1 171 567	2 306 292	36 604	37 792	74 397
2015 / 01	136 092	139 281	275 373	37 494	40 097	77 591	10 274	10 863	21 137	1 121 045	1 163 288	2 284 333	36 163	37 525	73 688
02	105 445	107 736	213 181	28 031	30 065	58 096	8 406	8 728	17 134	1 024 029	1 057 377	2 081 406	36 572	37 763	74 336
03	135 783	139 371	275 154	37 615	40 774	78 389	10 813	11 036	21 849	1 165 691	1 214 180	2 379 871	37 603	39 167	76 770
04	128 366	131 127	259 493	36 813	39 331	76 144	9 654	9 610	19 264	1 076 335	1 114 129	2 190 464	35 878	37 138	73 015
05	135 633	136 421	272 054	39 417	41 206	80 623	11 750	11 504	23 254	1 138 390	1 170 200	2 308 590	36 722	37 748	74 471

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。東區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由新香港隧道有限公司營運。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.

資料來源：新香港隧道有限公司

Source : New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.