

**表 3.2(d) : 將軍澳隧道**  
**Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel**

2015/05

| 年 / 月<br>Year/Month | 私家車、的士及電單車<br>Private Cars, Taxis<br>and Motor Cycles |                   |                   | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車<br>Single Deck Buses, Light Buses &<br>Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less |                  |                  | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車<br>Double Deck Buses &<br>Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes |                  |                  | 總行車架次<br>Total<br>Vehicles |                   |                   | 平均每日架次<br>Average<br>Daily Vehicles |               |               |
|---------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
|                     | 東行                                                    | 西行                | 雙程合計              | 東行                                                                                             | 西行               | 雙程合計             | 東行                                                                        | 西行               | 雙程合計             | 東行                         | 西行                | 雙程合計              | 東行                                  | 西行            | 雙程合計          |
|                     | East-bound                                            | West-bound        | Two-way Total     | East-bound                                                                                     | West-bound       | Two-way Total    | East-bound                                                                | West-bound       | Two-way Total    | East-bound                 | West-bound        | Two-way Total     | East-bound                          | West-bound    | Two-way Total |
| <b>2010</b>         | <b>9 842 144</b>                                      | <b>9 496 015</b>  | <b>19 338 159</b> | <b>2 952 807</b>                                                                               | <b>2 887 170</b> | <b>5 839 977</b> | <b>1 510 736</b>                                                          | <b>1 498 768</b> | <b>3 009 504</b> | <b>14 305 687</b>          | <b>13 881 953</b> | <b>28 187 640</b> | <b>39 194</b>                       | <b>38 033</b> | <b>77 226</b> |
| <b>2011</b>         | <b>10 404 426</b>                                     | <b>10 033 193</b> | <b>20 437 619</b> | <b>2 913 297</b>                                                                               | <b>2 853 058</b> | <b>5 766 355</b> | <b>1 578 212</b>                                                          | <b>1 558 226</b> | <b>3 136 438</b> | <b>14 895 935</b>          | <b>14 444 477</b> | <b>29 340 412</b> | <b>40 811</b>                       | <b>39 574</b> | <b>80 385</b> |
| <b>2012</b>         | <b>10 971 116</b>                                     | <b>10 547 274</b> | <b>21 518 390</b> | <b>2 863 261</b>                                                                               | <b>2 799 356</b> | <b>5 662 617</b> | <b>1 672 746</b>                                                          | <b>1 642 000</b> | <b>3 314 746</b> | <b>15 507 123</b>          | <b>14 988 630</b> | <b>30 495 753</b> | <b>42 369</b>                       | <b>40 953</b> | <b>83 322</b> |
| <b>2013</b>         | <b>11 283 856</b>                                     | <b>10 809 241</b> | <b>22 093 097</b> | <b>2 900 144</b>                                                                               | <b>2 820 012</b> | <b>5 720 156</b> | <b>1 657 234</b>                                                          | <b>1 625 382</b> | <b>3 282 616</b> | <b>15 841 234</b>          | <b>15 254 635</b> | <b>31 095 869</b> | <b>43 401</b>                       | <b>41 794</b> | <b>85 194</b> |
| <b>2014</b>         | <b>11 838 477</b>                                     | <b>11 286 888</b> | <b>23 125 365</b> | <b>2 700 776</b>                                                                               | <b>2 619 448</b> | <b>5 320 224</b> | <b>1 663 703</b>                                                          | <b>1 629 029</b> | <b>3 292 732</b> | <b>16 202 956</b>          | <b>15 535 365</b> | <b>31 738 321</b> | <b>44 392</b>                       | <b>42 563</b> | <b>86 954</b> |
| 2013 / 12           | 995 721                                               | 956 023           | 1 951 744         | 229 288                                                                                        | 225 657          | 454 945          | 136 786                                                                   | 133 339          | 270 125          | 1 361 795                  | 1 315 019         | 2 676 814         | 43 929                              | 42 420        | 86 349        |
| 2014 / 01           | 1 017 562                                             | 971 569           | 1 989 131         | 233 526                                                                                        | 228 256          | 461 782          | 137 016                                                                   | 133 636          | 270 652          | 1 388 104                  | 1 333 461         | 2 721 565         | 44 778                              | 43 015        | 87 792        |
| 02                  | 892 223                                               | 853 992           | 1 746 215         | 187 068                                                                                        | 183 145          | 370 213          | 113 597                                                                   | 111 216          | 224 813          | 1 192 888                  | 1 148 353         | 2 341 241         | 42 603                              | 41 013        | 83 616        |
| 03                  | 986 024                                               | 940 481           | 1 926 505         | 232 409                                                                                        | 225 930          | 458 339          | 144 100                                                                   | 141 797          | 285 897          | 1 362 533                  | 1 308 208         | 2 670 741         | 43 953                              | 42 200        | 86 153        |
| 04                  | 932 579                                               | 891 265           | 1 823 844         | 214 702                                                                                        | 210 557          | 425 259          | 132 076                                                                   | 130 156          | 262 232          | 1 279 357                  | 1 231 978         | 2 511 335         | 42 645                              | 41 066        | 83 711        |
| 05                  | 1 000 223                                             | 950 576           | 1 950 799         | 231 198                                                                                        | 224 153          | 455 351          | 141 087                                                                   | 138 355          | 279 442          | 1 372 508                  | 1 313 084         | 2 685 592         | 44 274                              | 42 358        | 86 632        |
| 06                  | 987 937                                               | 936 070           | 1 924 007         | 222 415                                                                                        | 218 419          | 440 834          | 135 804                                                                   | 133 274          | 269 078          | 1 346 156                  | 1 287 763         | 2 633 919         | 44 872                              | 42 925        | 87 797        |
| 07                  | 995 223                                               | 948 383           | 1 943 606         | 227 376                                                                                        | 221 832          | 449 208          | 147 942                                                                   | 145 250          | 293 192          | 1 370 541                  | 1 315 465         | 2 686 006         | 44 211                              | 42 434        | 86 645        |
| 08                  | 1 017 676                                             | 976 445           | 1 994 121         | 221 652                                                                                        | 221 004          | 442 656          | 144 304                                                                   | 141 882          | 286 186          | 1 383 632                  | 1 339 331         | 2 722 963         | 44 633                              | 43 204        | 87 838        |
| 09                  | 997 912                                               | 941 277           | 1 939 189         | 220 700                                                                                        | 213 566          | 434 266          | 142 277                                                                   | 138 119          | 280 396          | 1 360 889                  | 1 292 962         | 2 653 851         | 45 363                              | 43 099        | 88 462        |
| 10                  | 994 645                                               | 945 691           | 1 940 336         | 228 419                                                                                        | 220 721          | 449 140          | 144 259                                                                   | 140 538          | 284 797          | 1 367 323                  | 1 306 950         | 2 674 273         | 44 107                              | 42 160        | 86 267        |
| 11                  | 1 000 850                                             | 955 973           | 1 956 823         | 234 592                                                                                        | 221 016          | 455 608          | 139 994                                                                   | 136 976          | 276 970          | 1 375 436                  | 1 313 965         | 2 689 401         | 45 848                              | 43 799        | 89 647        |
| 12                  | 1 015 623                                             | 975 166           | 1 990 789         | 246 719                                                                                        | 230 849          | 477 568          | 141 247                                                                   | 137 830          | 279 077          | 1 403 589                  | 1 343 845         | 2 747 434         | 45 277                              | 43 350        | 88 627        |
| 2015 / 01           | 1 006 973                                             | 965 206           | 1 972 179         | 248 364                                                                                        | 230 880          | 479 244          | 144 032                                                                   | 138 981          | 283 013          | 1 399 369                  | 1 335 067         | 2 734 436         | 45 141                              | 43 067        | 88 208        |
| 02                  | 974 299                                               | 934 411           | 1 908 710         | 191 925                                                                                        | 186 934          | 378 859          | 109 970                                                                   | 107 597          | 217 567          | 1 276 194                  | 1 228 942         | 2 505 136         | 45 578                              | 43 891        | 89 469        |
| 03                  | 1 039 424                                             | 987 437           | 2 026 861         | 244 289                                                                                        | 235 764          | 480 053          | 140 265                                                                   | 138 471          | 278 736          | 1 423 978                  | 1 361 672         | 2 785 650         | 45 935                              | 43 925        | 89 860        |
| 04                  | 972 990                                               | 931 786           | 1 904 776         | 226 722                                                                                        | 218 979          | 445 701          | 141 255                                                                   | 137 767          | 279 022          | 1 340 967                  | 1 288 532         | 2 629 499         | 44 699                              | 42 951        | 87 650        |
| 05                  | 1 034 788                                             | 987 025           | 2 021 813         | 232 625                                                                                        | 224 183          | 456 808          | 147 286                                                                   | 142 331          | 289 617          | 1 414 699                  | 1 353 539         | 2 768 238         | 45 635                              | 43 663        | 89 298        |

註：將軍澳隧道於一九九零年十一月九日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9 November 1990. Its management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.