

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2015/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	2011	5 129 236	5 176 839	10 306 075	2 175 759	2 161 881	4 337 640	1 447 673	1 447 242	2 894 915	8 752 668	8 785 962	17 538 630	23 980	24 071
2012	5 376 195	5 455 682	10 831 877	2 130 544	2 117 484	4 248 028	1 396 041	1 416 606	2 812 647	8 902 780	8 989 772	17 892 552	24 325	24 562	48 887
2013	5 550 030	5 629 946	11 179 976	2 128 036	2 131 747	4 259 783	1 384 845	1 410 369	2 795 214	9 062 911	9 172 062	18 234 973	24 830	25 129	49 959
2014	5 801 241	5 854 030	11 655 271	2 106 053	2 111 340	4 217 393	1 358 464	1 412 708	2 771 172	9 265 758	9 378 078	18 643 836	25 386	25 693	51 079
2015	6 071 544	6 117 140	12 188 684	2 099 900	2 112 668	4 212 568	1 379 890	1 434 489	2 814 379	9 551 334	9 664 297	19 215 631	26 168	26 478	52 646
2014 / 07	480 992	487 281	968 273	181 616	181 505	363 121	118 453	122 647	241 100	781 061	791 433	1 572 494	25 196	25 530	50 726
08	500 254	496 621	996 875	180 462	183 103	363 565	114 317	118 842	233 159	795 033	798 566	1 593 599	25 646	25 760	51 406
09	487 638	490 156	977 794	173 845	175 757	349 602	113 603	123 777	237 380	775 086	789 690	1 564 776	25 836	26 323	52 159
10	494 906	501 312	996 218	179 306	177 423	356 729	113 023	121 015	234 038	787 235	799 750	1 586 985	25 395	25 798	51 193
11	494 109	496 966	991 075	175 415	176 656	352 071	112 860	118 292	231 152	782 384	791 914	1 574 298	26 079	26 397	52 477
12	514 367	519 995	1 034 362	179 447	180 560	360 007	118 575	120 843	239 418	812 389	821 398	1 633 787	26 206	26 497	52 703
2015 / 01	503 823	508 263	1 012 086	179 968	179 703	359 671	117 597	121 442	239 039	801 388	809 408	1 610 796	25 851	26 110	51 961
02	491 369	499 890	991 259	143 745	143 820	287 565	93 459	96 278	189 737	728 573	739 988	1 468 561	26 020	26 428	52 449
03	514 337	521 076	1 035 413	179 074	177 629	356 703	115 552	118 760	234 312	808 963	817 465	1 626 428	26 096	26 370	52 465
04	494 523	496 065	990 588	169 801	171 140	340 941	112 942	119 054	231 996	777 266	786 259	1 563 525	25 909	26 209	52 118
05	507 907	511 844	1 019 751	175 590	176 598	352 188	114 443	119 188	233 631	797 940	807 630	1 605 570	25 740	26 053	51 793
06	493 639	493 570	987 209	175 801	178 205	354 006	117 318	121 715	239 033	786 758	793 490	1 580 248	26 225	26 450	52 675
07	501 537	504 464	1 006 001	179 996	180 105	360 101	120 207	125 623	245 830	801 740	810 192	1 611 932	25 863	26 135	51 998
08	514 065	505 425	1 019 490	179 134	185 739	364 873	119 814	126 597	246 411	813 013	817 761	1 630 774	26 226	26 379	52 606
09	506 471	507 972	1 014 443	176 794	178 014	354 808	115 572	119 891	235 463	798 837	805 877	1 604 714	26 628	26 863	53 490
10	510 148	519 515	1 029 663	179 079	176 693	355 772	117 359	121 136	238 495	806 586	817 344	1 623 930	26 019	26 366	52 385
11	505 019	512 809	1 017 828	178 762	179 593	358 355	116 121	120 977	237 098	799 902	813 379	1 613 281	26 663	27 113	53 776
12	528 706	536 247	1 064 953	182 156	185 429	367 585	119 506	123 828	243 334	830 368	845 504	1 675 872	26 786	27 274	54 060

註：城門隧道於一九九零年四月二十日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note: The Shing Mun Tunnels were opened to traffic on 20 April 1990. Their management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then their management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source: Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.