

表 3.2(f) : 啟德隧道 ^{(1) (2)(3)}

Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel ^{(1) (2)(3)}

2016/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2011	9 826 678	11 004 385	20 831 063	26 922	30 149	57 071
2012	9 476 954	10 589 044	20 065 998	25 893	28 932	54 825
2013	9 761 467	11 041 475	20 802 942	26 744	30 251	56 994
2014	9 254 772	10 373 387	19 628 159	25 356	28 420	53 776
2015	9 157 836	10 245 718	19 403 554	25 090	28 070	53 160
2014 / 11	754 010	848 202	1 602 212	25 134	28 273	53 407
12	770 830	868 093	1 638 923	24 865	28 003	52 868
2015 / 01	781 738	878 568	1 660 306	25 217	28 341	53 558
02	688 490	769 113	1 457 603	24 589	27 468	52 057
03	782 310	874 663	1 656 973	25 236	28 215	53 451
04	739 302	825 935	1 565 237	24 643	27 531	52 175
05	772 469	863 932	1 636 401	24 918	27 869	52 787
06	756 956	848 697	1 605 653	25 232	28 290	53 522
07	786 588	880 944	1 667 532	25 374	28 418	53 791
08	780 997	874 035	1 655 032	25 193	28 195	53 388
09	755 395	852 556	1 607 951	25 180	28 419	53 598
10	782 077	862 570	1 644 647	25 228	27 825	53 053
11	754 744	845 869	1 600 613	25 158	28 196	53 354
12	776 770	868 836	1 645 606	25 057	28 027	53 084
2016 / 01	777 765	869 622	1 647 387	25 089	28 052	53 142
02	764 426	858 239	1 622 665	26 360	29 594	55 954
03	772 829	866 484	1 639 313	24 930	27 951	52 881
04	763 553	853 670	1 617 223	25 452	28 456	53 907

- 註：
- (1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。
 - (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。
 - (3) 不包括斜路 'H'。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Notes：

- (1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.
- (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.
- (3) Excluding slip road 'H'.

Source：

Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.