

青嶼幹線汽車流量

Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線⁽¹⁾
Table 3.3 : Lantau Link⁽¹⁾

2016/04

年 / 月 Year/Month	東行 ⁽²⁾ East-bound ⁽²⁾									西行 ⁽²⁾ West-bound ⁽²⁾	雙程合計 總行車架次 總行車架次 Two-way Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	私家車 及的士 Private Cars and Taxis	電單車 Motor Cycles	私家/公共 小巴 Private/Public Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses		貨車 Goods Vehicles			總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		Average Daily Vehicles	Average Daily Vehicles		
				單層 Single Deck	雙層 Double Deck	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 ⁽²⁾ East-bound ⁽²⁾	西行 ⁽²⁾ West-bound ⁽²⁾	雙程合計 Two-way Total
2011	7 945 164	89 602	21 280	627 986	559 431	1 373 507	1 127 558	185 544	11 930 072	11 993 599	23 923 671	32 685	32 859	65 544	
2012	8 517 493	90 894	23 235	613 279	566 854	1 386 554	1 149 387	194 873	12 542 569	12 596 650	25 139 219	34 269	34 417	68 686	
2013	9 218 091	100 781	22 893	582 730	573 452	1 402 894	1 182 901	231 877	13 315 619	13 394 034	26 709 653	36 481	36 696	73 177	
2014	9 967 860	117 965	22 477	555 773	581 403	1 420 143	1 241 184	249 966	14 156 771	14 230 021	28 386 792	38 786	38 986	77 772	
2015	10 941 064	140 998	23 453	514 013	609 679	1 479 716	1 287 296	315 974	15 312 193	15 339 495	30 651 688	41 951	42 026	83 977	
2014 / 11	863 243	11 592	2 018	44 746	47 744	120 313	112 850	28 162	1 230 668	1 236 566	2 467 234	41 022	41 219	82 241	
12	914 119	10 074	1 909	45 940	50 276	123 426	108 906	28 818	1 283 468	1 289 762	2 573 230	41 402	41 605	83 007	
2015 / 01	852 342	11 025	1 968	41 818	50 992	120 908	104 166	27 453	1 210 672	1 217 116	2 427 788	39 054	39 262	78 316	
02	822 531	9 873	1 673	40 420	45 882	98 193	81 444	19 835	1 119 851	1 124 785	2 244 636	39 995	40 171	80 166	
03	921 400	11 983	2 204	44 482	51 045	126 415	104 775	30 622	1 292 926	1 299 010	2 591 936	41 707	41 904	83 611	
04	920 216	11 557	1 933	43 508	49 430	120 444	104 553	25 818	1 277 459	1 280 831	2 558 290	42 582	42 694	85 276	
05	895 286	10 284	2 041	43 232	51 134	122 872	105 806	25 265	1 255 920	1 261 160	2 517 080	40 514	40 683	81 196	
06	888 809	11 949	1 978	42 409	49 607	125 945	106 742	26 891	1 254 330	1 257 909	2 512 239	41 811	41 930	83 741	
07	924 817	11 388	1 773	43 397	51 707	130 203	111 543	24 838	1 299 666	1 304 071	2 603 737	41 925	42 067	83 992	
08	957 637	12 317	1 808	45 710	52 232	128 494	109 705	28 939	1 336 842	1 339 602	2 676 444	43 124	43 213	86 337	
09	889 930	12 704	1 997	38 985	50 365	124 837	110 883	25 967	1 255 668	1 258 806	2 514 474	41 856	41 960	83 816	
10	949 881	12 932	1 950	44 929	52 431	125 978	115 240	26 064	1 329 405	1 312 792	2 642 197	42 884	42 348	85 232	
11	930 606	13 072	2 131	42 763	51 367	125 818	116 165	26 306	1 308 228	1 308 015	2 616 243	43 608	43 601	87 208	
12	987 609	11 914	1 997	42 360	53 487	129 609	116 274	27 976	1 371 226	1 375 398	2 746 624	44 233	44 368	88 601	
2016 / 01	937 217	9 167	1 957	41 984	53 342	123 858	107 926	31 015	1 306 466	1 310 289	2 616 755	42 144	42 267	84 411	
02	878 171	10 166	1 634	36 930	50 273	103 201	78 495	22 524	1 181 394	1 184 542	2 365 936	40 738	40 846	81 584	
03	980 748	10 764	1 984	43 254	54 386	127 825	109 878	30 548	1 359 387	1 364 711	2 724 098	43 851	44 023	87 874	
04	957 603	10 771	1 990	42 928	53 150	124 348	110 450	30 321	1 331 561	1 335 052	2 666 613	44 385	44 502	88 887	

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。由一九九七年五月二十二日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年十一月十九日起轉交給交通基建管理合約有限公司。

(2) 西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。

資料來源： 交通基建管理合約有限公司

Notes : (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 22 May 1997 and then to TIML MOM Ltd. on 19 November 2013.

(2) The west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures are not strictly comparable.

Source : TIML MOM Ltd.