

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2016/07

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2011</b>	<b>5 374 545</b>	<b>5 391 043</b>	<b>10 765 588</b>	<b>62 516</b>	<b>59 007</b>	<b>121 523</b>	<b>6 444</b>	<b>5 775</b>	<b>12 219</b>	<b>288 162</b>	<b>292 274</b>	<b>580 436</b>	<b>667 145</b>	<b>663 346</b>	<b>1 330 491</b>
<b>2012</b>	<b>5 892 773</b>	<b>5 855 768</b>	<b>11 748 541</b>	<b>73 590</b>	<b>69 997</b>	<b>143 587</b>	<b>7 644</b>	<b>7 208</b>	<b>14 852</b>	<b>275 468</b>	<b>277 664</b>	<b>553 132</b>	<b>681 696</b>	<b>679 713</b>	<b>1 361 409</b>
<b>2013</b>	<b>6 235 454</b>	<b>6 170 865</b>	<b>12 406 319</b>	<b>87 113</b>	<b>82 094</b>	<b>169 207</b>	<b>8 268</b>	<b>7 722</b>	<b>15 990</b>	<b>266 773</b>	<b>271 580</b>	<b>538 353</b>	<b>680 856</b>	<b>677 669</b>	<b>1 358 525</b>
<b>2014</b>	<b>6 667 580</b>	<b>6 532 528</b>	<b>13 200 108</b>	<b>100 818</b>	<b>95 056</b>	<b>195 874</b>	<b>9 196</b>	<b>8 551</b>	<b>17 747</b>	<b>254 730</b>	<b>255 743</b>	<b>510 473</b>	<b>670 632</b>	<b>667 361</b>	<b>1 337 993</b>
<b>2015</b>	<b>6 804 167</b>	<b>6 549 413</b>	<b>13 353 580</b>	<b>115 504</b>	<b>109 360</b>	<b>224 864</b>	<b>8 939</b>	<b>8 774</b>	<b>17 713</b>	<b>239 078</b>	<b>243 309</b>	<b>482 387</b>	<b>685 149</b>	<b>682 504</b>	<b>1 367 653</b>
2015 / 02	555 923	540 549	1 096 472	8 065	7 560	15 625	577	595	1 172	18 870	18 789	37 659	51 764	51 605	103 369
03	567 882	546 395	1 114 277	9 816	9 164	18 980	846	861	1 707	20 045	20 241	40 286	57 892	57 829	115 721
04	545 139	522 917	1 068 056	9 287	8 728	18 015	712	690	1 402	19 436	19 975	39 411	55 416	55 304	110 720
05	560 611	539 106	1 099 717	8 416	8 237	16 653	815	769	1 584	19 696	20 139	39 835	57 275	57 146	114 421
06	553 246	528 286	1 081 532	9 367	8 654	18 021	742	694	1 436	19 257	19 735	38 992	56 280	56 069	112 349
07	558 932	534 572	1 093 504	9 376	8 693	18 069	590	560	1 150	19 715	20 263	39 978	58 352	58 228	116 580
08	575 097	556 470	1 131 567	9 768	9 171	18 939	575	577	1 152	20 085	20 768	40 853	58 491	58 301	116 792
09	557 676	532 900	1 090 576	10 234	9 625	19 859	853	850	1 703	19 223	19 393	38 616	56 832	56 520	113 352
10	575 163	556 188	1 131 351	10 569	10 259	20 828	837	840	1 677	20 564	21 072	41 636	58 725	58 504	117 229
11	567 014	544 762	1 111 776	10 998	10 390	21 388	869	847	1 716	20 746	21 171	41 917	57 204	56 928	114 132
12	600 177	580 453	1 180 630	10 245	9 984	20 229	735	681	1 416	20 889	21 434	42 323	59 345	58 676	118 021
2016 / 01	585 468	562 013	1 147 481	8 412	8 170	16 582	699	663	1 362	20 515	20 510	41 025	59 131	58 604	117 735
02	543 486	526 949	1 070 435	8 509	8 029	16 538	530	500	1 030	18 408	18 411	36 819	55 458	54 780	110 238
03	565 994	540 769	1 106 763	9 269	8 758	18 027	703	620	1 323	20 533	20 255	40 788	59 327	58 794	118 121
04	557 734	530 028	1 087 762	9 168	8 915	18 083	718	609	1 327	19 776	19 857	39 633	57 730	57 212	114 942
05	562 125	540 389	1 102 514	10 282	10 046	20 328	740	637	1 377	19 435	19 719	39 154	59 392	58 981	118 373
06	551 296	523 886	1 075 182	9 949	9 662	19 611	744	663	1 407	18 815	18 751	37 566	58 176	57 799	115 975
07	564 621	541 991	1 106 612	10 387	9 768	20 155	532	461	993	18 808	18 936	37 744	60 371	60 007	120 378

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2016/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2011</b>	<b>1 273 337</b>	<b>1 213 877</b>	<b>2 487 214</b>	<b>956 193</b>	<b>817 081</b>	<b>1 773 274</b>	<b>1 052 599</b>	<b>993 422</b>	<b>2 046 021</b>	<b>9 680 941</b>	<b>9 435 825</b>	<b>19 116 766</b>	<b>26 523</b>	<b>25 852</b>	<b>52 375</b>
<b>2012</b>	<b>1 401 809</b>	<b>1 335 531</b>	<b>2 737 340</b>	<b>1 073 221</b>	<b>930 415</b>	<b>2 003 636</b>	<b>1 140 167</b>	<b>1 090 067</b>	<b>2 230 234</b>	<b>10 546 368</b>	<b>10 246 363</b>	<b>20 792 731</b>	<b>28 815</b>	<b>27 996</b>	<b>56 811</b>
<b>2013</b>	<b>1 474 333</b>	<b>1 394 114</b>	<b>2 868 447</b>	<b>1 151 050</b>	<b>1 008 204</b>	<b>2 159 254</b>	<b>1 206 100</b>	<b>1 160 551</b>	<b>2 366 651</b>	<b>11 109 947</b>	<b>10 772 799</b>	<b>21 882 746</b>	<b>30 438</b>	<b>29 515</b>	<b>59 953</b>
<b>2014</b>	<b>1 517 096</b>	<b>1 423 341</b>	<b>2 940 437</b>	<b>1 203 864</b>	<b>1 036 948</b>	<b>2 240 812</b>	<b>1 158 235</b>	<b>1 115 345</b>	<b>2 273 580</b>	<b>11 582 151</b>	<b>11 134 873</b>	<b>22 717 024</b>	<b>31 732</b>	<b>30 507</b>	<b>62 238</b>
<b>2015</b>	<b>1 451 333</b>	<b>1 351 730</b>	<b>2 803 063</b>	<b>1 194 841</b>	<b>1 015 641</b>	<b>2 210 482</b>	<b>1 062 000</b>	<b>991 537</b>	<b>2 053 537</b>	<b>11 561 011</b>	<b>10 952 268</b>	<b>22 513 279</b>	<b>31 674</b>	<b>30 006</b>	<b>61 680</b>
2015 / 02	101 679	94 208	195 887	73 662	63 738	137 400	67 169	63 981	131 150	877 709	841 025	1 718 734	31 347	30 037	61 383
03	122 197	113 459	235 656	99 409	84 187	183 596	89 569	86 441	176 010	967 656	918 577	1 886 233	31 215	29 632	60 846
04	115 941	108 762	224 703	98 098	83 256	181 354	89 306	86 411	175 717	933 335	886 043	1 819 378	31 111	29 535	60 646
05	120 790	112 919	233 709	98 929	83 608	182 537	91 234	85 438	176 672	957 766	907 362	1 865 128	30 896	29 270	60 165
06	122 816	113 705	236 521	102 754	86 534	189 288	92 630	85 642	178 272	957 092	899 319	1 856 411	31 903	29 977	61 880
07	124 682	116 337	241 019	106 079	89 105	195 184	95 664	86 803	182 467	973 390	914 561	1 887 951	31 400	29 502	60 902
08	124 775	117 095	241 870	103 315	87 507	190 822	92 457	84 283	176 740	984 563	934 172	1 918 735	31 760	30 135	61 895
09	120 883	112 311	233 194	102 712	87 378	190 090	89 109	80 778	169 887	957 522	899 755	1 857 277	31 917	29 992	61 909
10	122 792	114 428	237 220	100 750	86 376	187 126	82 780	75 605	158 385	972 180	923 272	1 895 452	31 361	29 783	61 144
11	121 526	112 888	234 414	101 148	86 666	187 814	82 546	77 233	159 779	962 051	910 885	1 872 936	32 068	30 363	62 431
12	123 879	116 008	239 887	103 907	89 511	193 418	88 318	82 590	170 908	1 007 495	959 337	1 966 832	32 500	30 946	63 446
2016 / 01	117 399	108 934	226 333	98 902	85 205	184 107	89 008	83 280	172 288	979 534	927 379	1 906 913	31 598	29 915	61 513
02	90 766	84 455	175 221	67 152	58 490	125 642	53 574	50 786	104 360	837 883	802 400	1 640 283	28 893	27 669	56 561
03	112 404	104 263	216 667	97 011	83 856	180 867	85 226	78 769	163 995	950 467	896 084	1 846 551	30 660	28 906	59 566
04	111 084	103 020	214 104	96 510	84 301	180 811	85 210	79 665	164 875	937 930	883 607	1 821 537	31 264	29 454	60 718
05	113 351	106 149	219 500	95 160	84 151	179 311	82 393	77 523	159 916	942 878	897 595	1 840 473	30 415	28 955	59 370
06	114 537	106 009	220 546	98 407	86 529	184 936	84 631	77 758	162 389	936 555	881 057	1 817 612	31 219	29 369	60 587
07	113 765	107 305	221 070	97 793	86 463	184 256	85 089	78 433	163 522	951 366	903 364	1 854 730	30 689	29 141	59 830

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.