

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次  
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTR			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2011</b>	<b>936 364</b>	<b>196 453</b>	<b>23 487</b>	<b>219 940</b>	<b>175 163</b>	<b>30 254</b>	<b>20 899</b>	<b>1 382 620</b>	<b>1 474 255</b>	<b>11 799</b>	<b>161 289</b>	<b>78 960 ^</b>	<b>1 726 303</b>
<b>2012</b>	<b>942 894</b>	<b>202 761</b>	<b>24 668</b>	<b>227 429</b>	<b>179 063</b>	<b>31 260</b>	<b>22 307</b>	<b>1 402 953</b>	<b>1 544 776</b>	<b>12 695</b>	<b>167 210</b>	<b>74 053 ^</b>	<b>1 798 733</b>
<b>2013</b>	<b>952 813</b>	<b>208 841</b>	<b>25 948</b>	<b>234 790</b>	<b>182 045</b>	<b>33 178</b>	<b>23 600</b>	<b>1 426 426</b>	<b>1 590 332</b>	<b>13 665</b>	<b>171 652</b>	<b>72 282 ^</b>	<b>1 847 931</b>
<b>2014</b>	<b>955 237</b>	<b>209 300</b>	<b>27 049</b>	<b>236 349</b>	<b>176 959</b>	<b>34 832</b>	<b>25 235</b>	<b>1 428 611</b>	<b>1 665 153</b>	<b>14 881</b>	<b>174 199</b>	<b>66 251 ^</b>	<b>1 920 484</b>
<b>2015</b>	<b>969 192</b>	<b>199 959</b>	<b>28 677</b>	<b>228 636</b>	<b>169 161</b>	<b>36 664</b>	<b>25 483</b>	<b>1 429 137</b>	<b>1 695 778</b>	<b>15 725</b>	<b>176 149</b>	<b>64 854 ^</b>	<b>1 952 505</b>
2015 / 03	82 745	17 224	2 395	19 619	14 735	3 053	2 224	122 376	143 527	1 371	14 782	5 695	165 375
04	77 685	16 115	2 361	18 476	13 758	3 030	2 105	115 055	133 937	1 349	13 886	5 194	154 366
05	80 164	16 356	2 351	18 707	13 925	3 022	2 129	117 948	138 435	1 218	14 882	5 145 ^	159 680
06	79 431	16 338	2 372	18 709	13 789	3 058	1 966	116 954	137 451	1 281	14 730	5 065	158 527
07	80 768	16 531	2 475	19 007	13 949	3 202	2 065	118 991	142 841	1 309	14 891	5 094	164 135
08	81 492	17 140	2 540	19 680	14 186	3 253	2 102	120 713	144 155	1 336	14 668	5 266	165 425
09	81 771	16 650	2 367	19 016	14 137	3 027	2 144	120 096	140 548	1 324	15 240	5 397	162 509
10	83 579	17 131	2 428	19 559	14 481	3 113	2 177	122 910	145 109	1 398	15 355	5 660	167 522
11	83 134	16 746	2 425	19 171	14 381	3 060	2 156	121 901	143 427	1 308	14 936	5 730 ^	165 400
12	83 929	17 165	2 543	19 708	14 488	3 170	2 143	123 438	148 909	1 459	14 955	5 852	171 175
2016 / 01	81 767	16 441	2 366	18 807	13 899	2 997	2 068	119 538	144 952	1 332	14 895	5 440	166 618
02	75 941	15 216	2 199	17 415	13 001	2 804	2 060	111 221	131 146	1 158	13 605	4 998	150 908
03	81 653	16 200	2 401	18 601	13 878	3 069	2 168	119 369	140 857	1 355	14 567	5 317	162 096
04	80 863	16 024	2 353	18 376	13 790	3 004	2 010	118 043	137 683	1 376	14 505	5 249	158 812
05	83 702	16 739	2 445	19 184	14 275	3 119	2 248	122 528	140 509	1 260	15 138	5 543	162 451
06	80 738	16 183	2 433	18 617	13 696	3 089	2 055	118 195	136 647	1 313	14 990	5 096	158 046
07	83 604	16 783	2 576	19 359	14 261	3 289	2 382	122 895	142 512	1 396	15 269	5 327	164 504
08	82 883	16 759	2 550	19 310	14 075	3 236	2 161	121 665	143 071	1 337	14 771	5 459	164 638

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山線及城際客運。港鐵港島線香港大學站和堅尼地城站在二零一四年十二月二十八日啟用，而西營盤站則於二零一五年三月二十九日啟用。

^ 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan Lines and Intercity. MTR Island Line HKU Station and Kennedy Town Station were opened on 28 December 2014 while Sai Ying Pun Station was opened on 29 March 2015.

^ Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(3)</sup> Ferries <sup>(3)</sup>				的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup>	居民巴士 <sup>(5)</sup> Residents' Services <sup>(5)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(2)</sup> RMB <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2011</b>	<b>559 026</b>	<b>132 639</b>	<b>691 665</b>	<b>13 228</b>	<b>22 283</b>	<b>13 986</b>	<b>49 497</b>	<b>363 711</b>	<b>85 159</b>	<b>43 956</b>	<b>4 342 912</b>	<b>11 898</b>
<b>2012</b>	<b>558 800</b>	<b>129 326</b>	<b>688 126</b>	<b>13 650</b>	<b>21 669</b>	<b>14 065</b>	<b>49 383</b>	<b>349 950</b>	<b>85 597</b>	<b>46 024</b>	<b>4 420 767</b>	<b>12 079</b>
<b>2013</b>	<b>552 005</b>	<b>128 399</b>	<b>680 404</b>	<b>14 390</b>	<b>21 650</b>	<b>13 468</b>	<b>49 508</b>	<b>368 832</b>	<b>86 999</b>	<b>47 738</b>	<b>4 507 838</b>	<b>12 350</b>
<b>2014</b>	<b>551 450</b>	<b>127 399</b>	<b>678 849</b>	<b>14 706</b>	<b>21 045</b>	<b>13 661</b>	<b>49 412</b>	<b>355 001</b>	<b>86 667</b>	<b>50 404</b>	<b>4 569 429</b>	<b>12 519</b>
<b>2015</b>	<b>558 175</b>	<b>120 827</b>	<b>679 001</b>	<b>14 886</b>	<b>20 179</b>	<b>13 850</b>	<b>48 915</b>	<b>352 720</b>	<b>86 389</b>	<b>50 537</b>	<b>4 599 204</b>	<b>12 601</b>
2015 / 03	46 751	10 691	57 442	1 256	1 589	1 165	4 011	30 270	7 273	4 354	391 100	12 616
04	44 996	9 835	54 830	1 375	1 639	1 225	4 239	28 213	6 945	4 029	367 677	12 256
05	46 647	10 270	56 917	1 257	1 513	1 149	3 919	29 512	7 240	4 238	379 455	12 240
06	46 608	10 109	56 717	1 135	1 455	1 103	3 693	29 699	7 305	4 165	377 061	12 569
07	47 205	10 388	57 593	1 210	1 780	1 030	4 020	29 962	7 181	4 145	386 027	12 452
08	47 554	10 281	57 835	1 348	1 862	1 149	4 359	30 487	7 429	4 068	390 317	12 591
09	47 448	9 686	57 135	1 190	1 463	1 159	3 812	29 337	7 283	4 302	384 474	12 816
10	48 353	9 940	58 292	1 256	1 713	1 230	4 199	29 797	7 352	4 374	394 448	12 724
11	47 509	9 642	57 151	1 269	1 647	1 229	4 144	29 081	7 231	4 320	389 229	12 974
12	47 849	9 783	57 631	1 228	1 920	1 195	4 344	29 660	7 232	4 372	397 853	12 834
2016 / 01	47 041 #	9 722	56 763 #	1 090	1 564	1 104	3 757	28 753	7 165 #	4 275	386 871 #	12 480 #
02	43 045 #	8 891	51 937 #	1 164	1 711	1 116	3 991	26 819	6 560 #	3 782	355 218 #	12 249 #
03	46 954 #	9 539	56 493 #	1 251	1 502	1 192	3 945	28 310	7 211 #	4 177	381 602 #	12 310 #
04	45 871 #	9 427	55 298 #	1 180	1 496	1 154	3 830	27 805	6 936 #	4 119	374 842 #	12 495 #
05	47 574 #	9 425	57 000 #	1 281	1 556	1 229	4 065	28 724 *	7 257 #	4 271	386 295 # *	12 461 # *
06	46 547 #	9 298	55 845 #	1 111	1 387	1 103	3 600	28 506 #	7 146 #	4 155	375 493 #	12 516 #
07	47 438 #	9 479	56 917 #	1 267	1 738	1 110	4 115	29 399 #	7 172 #	4 144	389 145 #	12 553 #
08	46 653 #	9 693	56 346 #	1 255	1 752	1 115	4 123	28 953 #	7 383 #	4 035	387 143 #	12 488 #

註：(2) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(3) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(4) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(5) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes : (2) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(3) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(4) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of a few taxis covered in the corresponding month.

(5) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.