

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2016/08

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | 6 740 540 | 6 908 691 | 13 649 231 | 2 634 587 | 2 817 441 | 5 452 028 | 378 890 | 386 874 | 765 764 | 170 411 | 167 498 | 337 909 | 140 682 | 103 647 | 244 329 | 417 757 | 376 834 | 794 591 |
| 2012 | 6 916 812 | 7 073 509 | 13 990 321 | 2 734 402 | 2 913 707 | 5 648 109 | 371 127 | 380 493 | 751 620 | 148 148 | 144 879 | 293 027 | 145 649 | 109 272 | 254 921 | 413 201 | 367 539 | 780 740 |
| 2013 | 7 042 133 | 7 222 655 | 14 264 788 | 2 779 904 | 2 985 774 | 5 765 678 | 381 917 | 394 120 | 776 037 | 120 930 | 117 491 | 238 421 | 138 884 | 106 492 | 245 376 | 414 388 | 367 582 | 781 970 |
| 2014 | 7 183 799 | 7 408 204 | 14 592 003 | 2 734 938 | 2 942 701 | 5 677 639 | 398 549 | 415 245 | 813 794 | 122 347 | 120 507 | 242 854 | 142 934 | 116 377 | 259 311 | 400 673 | 359 789 | 760 462 |
| 2015 | 7 479 412 | 7 685 183 | 15 164 595 | 2 761 390 | 2 977 407 | 5 738 797 | 423 834 | 445 228 | 869 062 | 120 975 | 118 382 | 239 357 | 145 069 | 117 450 | 262 519 | 411 565 | 369 463 | 781 028 |
| 2015 / 03 | 637 204 | 658 812 | 1 296 016 | 248 004 | 271 863 | 519 867 | 35 691 | 37 883 | 73 574 | 11 323 | 11 181 | 22 504 | 13 961 | 11 358 | 25 319 | 35 297 | 31 902 | 67 199 |
| 04 | 589 420 | 609 036 | 1 198 456 | 223 095 | 239 720 | 462 815 | 34 932 | 36 423 | 71 355 | 9 838 | 9 629 | 19 467 | 10 785 | 8 793 | 19 578 | 33 432 | 30 460 | 63 892 |
| 05 | 632 769 | 647 722 | 1 280 491 | 229 861 | 248 509 | 478 370 | 32 009 | 33 686 | 65 695 | 10 322 | 10 110 | 20 432 | 12 000 | 9 709 | 21 709 | 34 629 | 31 333 | 65 962 |
| 06 | 627 928 | 641 208 | 1 269 136 | 230 255 | 246 654 | 476 909 | 36 975 | 38 309 | 75 284 | 10 850 | 10 659 | 21 509 | 12 887 | 10 469 | 23 356 | 34 413 | 30 755 | 65 168 |
| 07 | 605 915 | 622 709 | 1 228 624 | 227 037 | 244 732 | 471 769 | 33 877 | 35 800 | 69 677 | 8 792 | 8 515 | 17 307 | 10 700 | 8 587 | 19 287 | 35 479 | 31 728 | 67 207 |
| 08 | 630 342 | 651 734 | 1 282 076 | 234 524 | 254 053 | 488 577 | 36 111 | 38 057 | 74 168 | 8 495 | 8 232 | 16 727 | 10 145 | 8 324 | 18 469 | 35 286 | 31 272 | 66 558 |
| 09 | 630 103 | 646 536 | 1 276 639 | 223 325 | 241 095 | 464 420 | 37 062 | 38 692 | 75 754 | 10 347 | 10 197 | 20 544 | 11 915 | 9 588 | 21 503 | 33 580 | 30 081 | 63 661 |
| 10 | 634 781 | 648 535 | 1 283 316 | 228 671 | 246 591 | 475 262 | 36 901 | 38 878 | 75 779 | 10 545 | 10 342 | 20 887 | 12 800 | 10 235 | 23 035 | 34 534 | 30 668 | 65 202 |
| 11 | 642 925 | 655 014 | 1 297 939 | 230 175 | 248 407 | 478 582 | 38 576 | 40 698 | 79 274 | 10 721 | 10 490 | 21 211 | 14 854 | 11 710 | 26 564 | 33 915 | 30 269 | 64 184 |
| 12 | 652 332 | 668 734 | 1 321 066 | 235 515 | 252 982 | 488 497 | 37 020 | 38 644 | 75 664 | 10 055 | 9 708 | 19 763 | 12 834 | 10 142 | 22 976 | 34 844 | 31 056 | 65 900 |
| 2016 / 01 | 641 234 | 660 785 | 1 302 019 | 226 472 | 245 314 | 471 786 | 29 937 | 31 647 | 61 584 | 10 325 | 10 089 | 20 414 | 12 627 | 10 129 | 22 756 | 34 102 | 30 685 | 64 787 |
| 02 | 597 960 | 619 016 | 1 216 976 | 218 780 | 236 257 | 455 037 | 29 383 | 30 749 | 60 132 | 8 731 | 8 542 | 17 273 | 10 317 | 8 171 | 18 488 | 31 233 | 28 324 | 59 557 |
| 03 | 622 212 | 645 530 | 1 267 742 | 230 019 | 254 228 | 484 247 | 31 930 | 34 016 | 65 946 | 10 057 | 9 788 | 19 845 | 13 381 | 10 210 | 23 591 | 34 056 | 30 738 | 64 794 |
| 04 | 627 078 | 642 821 | 1 269 899 | 220 589 | 240 766 | 461 355 | 31 852 | 33 474 | 65 326 | 10 107 | 9 844 | 19 951 | 12 885 | 10 088 | 22 973 | 33 321 | 30 041 | 63 362 |
| 05 | 650 493 | 669 996 | 1 320 489 | 226 024 | 244 226 | 470 250 | 36 326 | 38 517 | 74 843 | 10 471 | 10 153 | 20 624 | 13 416 | 10 677 | 24 093 | 34 235 | 30 645 | 64 880 |
| 06 | 625 974 | 646 291 | 1 272 265 | 221 859 | 241 288 | 463 147 | 34 734 | 36 869 | 71 603 | 10 029 | 9 614 | 19 643 | 12 403 | 9 874 | 22 277 | 33 583 | 30 082 | 63 665 |
| 07 | 617 963 | 647 014 | 1 264 977 | 227 001 | 248 582 | 475 583 | 35 657 | 37 955 | 73 612 | 8 266 | 7 939 | 16 205 | 10 785 | 8 609 | 19 394 | 34 347 | 30 859 | 65 206 |
| 08 | 639 358 | 661 130 | 1 300 488 | 228 303 | 248 079 | 476 382 | 33 100 | 35 210 | 68 310 | 8 177 | 7 925 | 16 102 | 11 227 | 8 696 | 19 923 | 34 624 | 31 008 | 65 632 |

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2016/08

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2011 | 1 561 005 | 1 572 010 | 3 133 015 | 423 655 | 441 149 | 864 804 | 70 353 | 62 766 | 133 119 | 12 537 880 | 12 836 910 | 25 374 790 | 34 350 | 35 170 | 69 520 |
| 2012 | 1 561 516 | 1 572 611 | 3 134 127 | 423 606 | 448 757 | 872 363 | 80 113 | 78 207 | 158 320 | 12 794 574 | 13 088 974 | 25 883 548 | 34 958 | 35 762 | 70 720 |
| 2013 | 1 568 371 | 1 588 550 | 3 156 921 | 436 646 | 458 726 | 895 372 | 95 740 | 97 493 | 193 233 | 12 978 913 | 13 338 883 | 26 317 796 | 35 559 | 36 545 | 72 104 |
| 2014 | 1 584 101 | 1 619 760 | 3 203 861 | 440 226 | 469 090 | 909 316 | 96 383 | 102 076 | 198 459 | 13 103 950 | 13 553 749 | 26 657 699 | 35 901 | 37 134 | 73 035 |
| 2015 | 1 628 272 | 1 647 466 | 3 275 738 | 462 141 | 491 454 | 953 595 | 130 186 | 131 188 | 261 374 | 13 562 844 | 13 983 221 | 27 546 065 | 37 158 | 38 310 | 75 469 |
| 2015 / 03 | 135 783 | 139 371 | 275 154 | 37 615 | 40 774 | 78 389 | 10 813 | 11 036 | 21 849 | 1 165 691 | 1 214 180 | 2 379 871 | 37 603 | 39 167 | 76 770 |
| 04 | 128 366 | 131 127 | 259 493 | 36 813 | 39 331 | 76 144 | 9 654 | 9 610 | 19 264 | 1 076 335 | 1 114 129 | 2 190 464 | 35 878 | 37 138 | 73 015 |
| 05 | 135 633 | 136 421 | 272 054 | 39 417 | 41 206 | 80 623 | 11 750 | 11 504 | 23 254 | 1 138 390 | 1 170 200 | 2 308 590 | 36 722 | 37 748 | 74 471 |
| 06 | 142 186 | 142 367 | 284 553 | 40 351 | 42 402 | 82 753 | 11 644 | 11 334 | 22 978 | 1 147 489 | 1 174 157 | 2 321 646 | 38 250 | 39 139 | 77 388 |
| 07 | 141 381 | 142 441 | 283 822 | 40 147 | 43 092 | 83 239 | 11 191 | 11 217 | 22 408 | 1 114 519 | 1 148 821 | 2 263 340 | 35 952 | 37 059 | 73 011 |
| 08 | 141 361 | 143 559 | 284 920 | 41 067 | 44 089 | 85 156 | 12 043 | 11 989 | 24 032 | 1 149 374 | 1 191 309 | 2 340 683 | 37 077 | 38 429 | 75 506 |
| 09 | 137 596 | 139 048 | 276 644 | 39 312 | 41 674 | 80 986 | 10 928 | 11 055 | 21 983 | 1 134 168 | 1 167 966 | 2 302 134 | 37 806 | 38 932 | 76 738 |
| 10 | 138 726 | 139 305 | 278 031 | 40 293 | 42 687 | 82 980 | 11 173 | 11 704 | 22 877 | 1 148 424 | 1 178 945 | 2 327 369 | 37 046 | 38 030 | 75 076 |
| 11 | 140 381 | 140 171 | 280 552 | 40 310 | 42 511 | 82 821 | 11 000 | 10 829 | 21 829 | 1 162 857 | 1 190 099 | 2 352 956 | 38 762 | 39 670 | 78 432 |
| 12 | 145 322 | 146 639 | 291 961 | 41 291 | 43 526 | 84 817 | 11 310 | 11 319 | 22 629 | 1 180 523 | 1 212 750 | 2 393 273 | 38 081 | 39 121 | 77 202 |
| 2016 / 01 | 136 667 | 140 674 | 277 341 | 38 832 | 41 432 | 80 264 | 11 375 | 11 591 | 22 966 | 1 141 571 | 1 182 346 | 2 323 917 | 36 825 | 38 140 | 74 965 |
| 02 | 102 556 | 106 807 | 209 363 | 28 561 | 30 786 | 59 347 | 9 307 | 9 693 | 19 000 | 1 036 828 | 1 078 345 | 2 115 173 | 35 753 | 37 184 | 72 937 |
| 03 | 131 304 | 135 371 | 266 675 | 38 099 | 41 228 | 79 327 | 11 854 | 12 007 | 23 861 | 1 122 912 | 1 173 116 | 2 296 028 | 36 223 | 37 842 | 74 065 |
| 04 | 131 058 | 134 076 | 265 134 | 37 881 | 40 271 | 78 152 | 9 411 | 9 717 | 19 128 | 1 114 182 | 1 151 098 | 2 265 280 | 37 139 | 38 370 | 75 509 |
| 05 | 133 578 | 136 626 | 270 204 | 38 742 | 41 298 | 80 040 | 10 052 | 10 032 | 20 084 | 1 153 337 | 1 192 170 | 2 345 507 | 37 204 | 38 457 | 75 662 |
| 06 | 135 325 | 138 931 | 274 256 | 40 673 | 43 132 | 83 805 | 9 144 | 9 551 | 18 695 | 1 123 724 | 1 165 632 | 2 289 356 | 37 457 | 38 854 | 76 312 |
| 07 | 132 842 | 137 370 | 270 212 | 40 081 | 42 894 | 82 975 | 9 471 | 9 580 | 19 051 | 1 116 413 | 1 170 802 | 2 287 215 | 36 013 | 37 768 | 73 781 |
| 08 | 140 029 | 142 684 | 282 713 | 41 428 | 43 871 | 85 299 | 9 605 | 9 810 | 19 415 | 1 145 851 | 1 188 413 | 2 334 264 | 36 963 | 38 336 | 75 299 |

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。東區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，由新香港隧道有限公司營運，並於二零一六年八月七日起歸屬政府。由二零一六年八月七日起以合約方式將管理、營運及維修的工作交給泰富基建有限公司。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989. It was built under "build, operate and transfer" franchise and operated by New Hong Kong Tunnel Co. Ltd. and vested in the Government on 7 August 2016. Its management, operation and maintenance were contracted out to Pacific Infrastructure Ltd. on 7 August 2016.

資料來源：新香港隧道有限公司
泰富基建有限公司

Source : New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.
Pacific Infrastructure Ltd.