

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2016/09

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2011	4 127 477	4 138 385	8 265 862	55 691	52 758	108 449	13 237	14 752	27 989	95 343	111 538	206 881	32 751	32 608	65 359
2012	4 729 520	4 746 337	9 475 857	65 073	63 656	128 729	14 428	14 702	29 130	112 530	136 854	249 384	39 146	38 346	77 492
2013	5 159 787	5 190 443	10 350 230	73 153	73 025	146 178	19 047	18 411	37 458	109 258	138 172	247 430	69 275	68 870	138 145
2014	5 654 257	5 708 753	11 363 010	82 459	84 321	166 780	19 648	20 868	40 516	119 852	149 050	268 902	117 217	117 970	235 187
2015	6 121 906	6 263 467	12 385 373	89 868	92 401	182 269	23 170	22 748	45 918	120 482	145 560	266 042	154 634	153 659	308 293
2015 / 04	476 879	485 596	962 475	7 180	7 212	14 392	1 553	1 585	3 138	9 617	11 962	21 579	12 455	12 264	24 719
05	502 496	516 811	1 019 307	6 620	6 965	13 585	1 771	1 872	3 643	9 944	12 211	22 155	12 989	13 001	25 990
06	502 795	517 038	1 019 833	7 485	7 694	15 179	1 938	1 904	3 842	9 952	11 916	21 868	12 974	13 074	26 048
07	498 321	516 310	1 014 631	7 134	7 528	14 662	1 496	1 370	2 866	9 848	12 010	21 858	13 270	13 529	26 799
08	513 136	527 841	1 040 977	7 492	7 864	15 356	2 006	1 770	3 776	9 848	12 143	21 991	13 326	13 319	26 645
09	515 616	527 691	1 043 307	7 970	8 221	16 191	2 824	2 512	5 336	9 575	11 306	20 881	12 818	12 688	25 506
10	535 208	545 173	1 080 381	8 235	8 454	16 689	2 447	2 372	4 819	10 794	13 067	23 861	13 401	13 200	26 601
11	537 439	551 868	1 089 307	8 226	8 667	16 893	2 115	2 135	4 250	11 376	13 813	25 189	12 984	12 953	25 937
12	558 608	569 666	1 128 274	8 032	8 211	16 243	1 860	1 783	3 643	10 623	12 604	23 227	13 275	13 050	26 325
2016 / 01	553 746	563 310	1 117 056	6 599	6 787	13 386	1 988	1 935	3 923	10 581	12 218	22 799	13 210	12 977	26 187
02	511 765	516 090	1 027 855	6 590	6 571	13 161	1 528	1 494	3 022	8 804	10 197	19 001	12 071	11 852	23 923
03	548 762	554 044	1 102 806	7 481	7 460	14 941	1 979	1 844	3 823	10 946	12 493	23 439	13 197	12 916	26 113
04	543 172	551 410	1 094 582	7 279	7 659	14 938	2 014	1 901	3 915	10 906	12 864	23 770	13 057	12 726	25 783
05	561 558	568 342	1 129 900	7 979	8 349	16 328	2 153	2 052	4 205	10 952	12 683	23 635	13 217	13 024	26 241
06	554 051	558 588	1 112 639	8 020	8 404	16 424	2 132	2 006	4 138	10 636	12 397	23 033	13 125	13 018	26 143
07	548 431	558 456	1 106 887	8 451	8 419	16 870	1 185	1 169	2 354	10 497	12 332	22 829	13 053	12 920	25 973
08	571 969	576 272	1 148 241	8 352	8 641	16 993	1 275	1 041	2 316	10 750	12 160	22 910	14 134	13 532	27 666
09	580 030	586 094	1 166 124	8 602	9 120	17 722	2 157	2 039	4 196	10 986	12 393	23 379	14 184	13 845	28 029

表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2016/09

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2011</b>	<b>951 210</b>	<b>1 078 466</b>	<b>2 029 676</b>	<b>652 495</b>	<b>664 061</b>	<b>1 316 556</b>	<b>432 111</b>	<b>445 277</b>	<b>877 388</b>	<b>6 360 315</b>	<b>6 537 845</b>	<b>12 898 160</b>	<b>17 426</b>	<b>17 912</b>	<b>35 337</b>
<b>2012</b>	<b>1 036 704</b>	<b>1 182 704</b>	<b>2 219 408</b>	<b>696 410</b>	<b>716 830</b>	<b>1 413 240</b>	<b>429 897</b>	<b>458 999</b>	<b>888 896</b>	<b>7 123 708</b>	<b>7 358 428</b>	<b>14 482 136</b>	<b>19 464</b>	<b>20 105</b>	<b>39 569</b>
<b>2013</b>	<b>1 067 574</b>	<b>1 232 461</b>	<b>2 300 035</b>	<b>734 244</b>	<b>769 653</b>	<b>1 503 897</b>	<b>434 455</b>	<b>463 151</b>	<b>897 606</b>	<b>7 666 793</b>	<b>7 954 186</b>	<b>15 620 979</b>	<b>21 005</b>	<b>21 792</b>	<b>42 797</b>
<b>2014</b>	<b>1 137 234</b>	<b>1 303 458</b>	<b>2 440 692</b>	<b>758 359</b>	<b>812 225</b>	<b>1 570 584</b>	<b>438 211</b>	<b>453 189</b>	<b>891 400</b>	<b>8 327 237</b>	<b>8 649 834</b>	<b>16 977 071</b>	<b>22 814</b>	<b>23 698</b>	<b>46 513</b>
<b>2015</b>	<b>1 208 354</b>	<b>1 376 725</b>	<b>2 585 079</b>	<b>787 978</b>	<b>848 949</b>	<b>1 636 927</b>	<b>429 927</b>	<b>461 639</b>	<b>891 566</b>	<b>8 936 319</b>	<b>9 365 148</b>	<b>18 301 467</b>	<b>24 483</b>	<b>25 658</b>	<b>50 141</b>
2015 / 04	95 473	108 744	204 217	63 006	68 606	131 612	35 619	38 929	74 548	701 782	734 898	1 436 680	23 393	24 497	47 889
05	99 113	114 273	213 386	63 256	69 323	132 579	35 695	38 624	74 319	731 884	773 080	1 504 964	23 609	24 938	48 547
06	102 424	118 183	220 607	66 484	72 791	139 275	36 465	39 333	75 798	740 517	781 933	1 522 450	24 684	26 064	50 748
07	104 498	120 759	225 257	68 923	74 530	143 453	37 094	40 343	77 437	740 584	786 379	1 526 963	23 890	25 367	49 257
08	104 966	119 335	224 301	68 505	73 702	142 207	37 451	40 232	77 683	756 730	796 206	1 552 936	24 411	25 684	50 095
09	104 026	116 785	220 811	68 171	72 769	140 940	37 099	39 435	76 534	758 099	791 407	1 549 506	25 270	26 380	51 650
10	106 275	119 450	225 725	67 940	71 732	139 672	35 296	37 291	72 587	779 596	810 739	1 590 335	25 148	26 153	51 301
11	104 781	119 518	224 299	68 531	73 253	141 784	36 152	38 150	74 302	781 604	820 357	1 601 961	26 053	27 345	53 399
12	108 390	122 987	231 377	71 003	76 978	147 981	40 541	42 511	83 052	812 332	847 790	1 660 122	26 204	27 348	53 552
2016 / 01	107 690	121 474	229 164	69 125	73 797	142 922	39 600	42 282	81 882	802 539	834 780	1 637 319	25 888	26 928	52 817
02	84 856	93 199	178 055	49 255	53 805	103 060	25 128	27 575	52 703	699 997	720 783	1 420 780	24 138	24 855	48 992
03	106 518	119 259	225 777	67 436	73 262	140 698	38 390	39 807	78 197	794 709	821 085	1 615 794	25 636	26 487	52 122
04	106 148	119 102	225 250	68 215	72 647	140 862	39 377	41 543	80 920	790 168	819 852	1 610 020	26 339	27 328	53 667
05	109 556	122 597	232 153	69 292	73 764	143 056	38 612	40 766	79 378	813 319	841 577	1 654 896	26 236	27 148	53 384
06	109 120	122 931	232 051	71 812	76 193	148 005	40 115	42 231	82 346	809 011	835 768	1 644 779	26 967	27 859	54 826
07	110 748	123 988	234 736	72 108	75 736	147 844	39 848	40 511	80 359	804 321	833 531	1 637 852	25 946	26 888	52 834
08	115 643	128 923	244 566	73 961	78 543	152 504	42 027	42 844	84 871	838 111	861 956	1 700 067	27 036	27 805	54 841
09	113 186	126 990	240 176	72 723	76 697	149 420	41 022	41 288	82 310	842 890	868 466	1 711 356	28 096	28 949	57 045

註：尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。由二零零八年三月十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年九月十九日起轉交給信佳華聯營公司。

Note: The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 19 March 2008 and then to Serco Lam JV on 19 September 2013.

資料來源：信佳華聯營公司

Source: Serco Lam JV