

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2003/01
千次
(thousands)

表 2.1 : 公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾	中巴 ⁽²⁾ CMB ⁽²⁾	龍運巴士 ⁽³⁾ LWB ⁽³⁾	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					
1998	1 034 351	171 919	11 376	183 295	46 958	104 920	14 364	6 208	1 390 096
1999	1 060 011	190 700	12 309	203 009	160 371	-	16 901	5 449	1 445 741
2000	1 089 176	199 856	13 454	213 310	186 521	-	17 251	5 507	1 511 765
2001	1 111 171	201 725	14 754	216 480	194 489	-	18 999	6 827	1 547 966
2002	1 134 354	204 445	15 930	220 375	195 450	-	20 311	8 960	1 579 450
2001 / 08	92 518	17 480	1 404	18 884	16 733	-	1 794	723	130 653
09	91 925	16 791	1 221	18 013	16 416	-	1 615	620	128 588
10	97 321	17 382	1 246	18 628	17 241	-	1 633	748	135 570
11	96 257	17 008	1 192	18 201	16 884	-	1 553	677	133 572
12	98 033	17 255	1 300	18 555	16 971	-	1 629	704	135 891
2002 / 01	97 593	17 307	1 223	18 531	16 808	-	1 581	630	135 142
02	87 695	15 483	1 204	16 686	15 081	-	1 555	749	121 767
03	97 666	17 286	1 314	18 600	16 727	-	1 681	739	135 414
04	94 860	16 829	1 301	18 130	16 343	-	1 636	713	131 681
05	97 740	17 321	1 307	18 628	16 884	-	1 691	745	135 688
06	93 044	16 536	1 286	17 822	16 251	-	1 660	668	129 444
07	95 745	17 232	1 423	18 655	17 007	-	1 841	788	134 036
08	94 402	17 368	1 472	18 839	16 582	-	1 871	849	132 544
09	91 406	16 843	1 275	18 119	15 607	-	1 667	712	127 511
10	95 349	17 709	1 387	19 096	16 307	-	1 756	814	133 322
11	93 866	17 241	1 325	18 567	15 904	-	1 655	768	130 760
12	94 987	17 290	1 414	18 703	15 951	-	1 716	785	132 142
2003 / 01	95 820	17 436	1 353	18 790	16 076	-	1 654	725	133 063

註： (1) 新巴在1998年9月1日開辦。
(2) 中巴在1998年9月1日停辦。
(3) 龍運巴士在1997年6月1日開辦

Notes : (1) New World First Bus Services Ltd. was introduced on 1.9.1998.
(2) China Motor Bus Co., Ltd. ceased operation on 1.9.1998.
(3) Long Win Bus Co., Ltd was introduced on 1.6.1997.

2003/01
千次
(thousands)

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	鐵路 Railways					小計 Sub-total
	地鐵 ⁽⁴⁾ MTR ⁽⁴⁾		九廣鐵路 KCRC		電車 Hongkong Tramways	
	本地線 Local Line	機場快線 AEL	東鐵 East Rail	輕便鐵路 Light Rail		
1998	793 602	3 928	269 443	114 474	92 893	1 274 340
1999	779 309	10 396	276 248	114 712	87 864	1 268 529
2000	767 416	10 349	289 337	118 104	86 106	1 271 313
2001	758 421	9 022	292 703	116 610	87 439	1 264 194
2002	777 210	8 457	296 437	114 465	87 123	1 283 691
2001 / 08	66 972	785	25 442	9 439	7 157	109 795
09	63 109	684	24 137	9 925	7 030	104 883
10	63 921	691	25 084	10 301	7 538	107 534
11	64 580	661	25 077	9 984	7 549	107 852
12	66 755	748	26 019	9 848	7 847	111 217
2002 / 01	65 680	692	25 063	9 986	7 672	109 095
02	57 330	653	23 003	8 751	6 916	96 654
03	64 327	736	25 553	9 833	7 703	108 151
04	60 612	713	24 377	9 462	7 328	102 492
05	63 051	669	24 328	10 081	7 477	105 606
06	60 378	651	23 315	9 506	6 909	100 759
07	64 929	730	24 776	9 391	7 099	106 925
08	67 364	752	25 471	8 958	7 160	109 705
09	66 467	684	24 076	9 695	6 913	107 835
10	68 627	739	25 338	9 858	7 280	111 841
11	67 767	680	25 208	9 544	7 238	110 437
12	70 678	757	25 929	9 400	7 428	114 192
2003 / 01	70 090	715	25 542	9 687	7 491	113 524

註： (4) 地鐵東涌線和機場快線服務分別在 1998年6月22日及7月6日開辦。香港地下鐵路公司在 2000年6月30日改名地鐵有限公司。地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線及將軍澳線。將軍澳線在 2002年8月18日開辦。

Notes: (4) Tung Chung Line and Airport Express Line of MTR were introduced on 22.6.1998 and 6.7.1998 respectively. Mass Transit Railway Corporation was renamed as MTR Corporation Limited on 30.6.2000. MTR Local Line includes Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line and Tseung Kwan O Line. Tseung Kwan O Line was introduced on 18.8.2002.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 Ferries				
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽⁵⁾ RMB ⁽⁵⁾	小計 Sub-total	新渡輪 ⁽⁶⁾ New World First Ferry Services ⁽⁶⁾	天星小輪 "Star" Ferry	持牌小輪 Licensed Ferry Services	油蔴地小輪 ⁽⁶⁾⁽⁷⁾ Hongkong & Yaumati Ferry ⁽⁶⁾⁽⁷⁾	小計 Sub-total
1998	361 829	217 345	579 174	-	30 025	9 959	22 756	62 739
1999	371 234	207 607	578 841	-	28 679	13 374	15 195	57 247
2000	386 333	201 662	587 995	13 619	28 579	13 407	535	56 140
2001	402 204	194 254	596 458	14 534	28 462	12 436	-	55 431
2002	414 453 #	185 029	599 482 #	14 885	28 677	11 428	-	54 990
2001 / 08	34 448	16 590	51 038	1 362	2 397	1 018	-	4 777
09	34 131	15 698	49 828	1 172	2 160	956	-	4 288
10	35 145	16 058	51 203	1 299	2 476	1 099	-	4 875
11	34 500	15 792	50 292	1 244	2 365	1 038	-	4 647
12	34 950	15 838	50 788	1 346	2 888	1 049	-	5 283
2002 / 01	34 883 #	16 136	51 019 #	1 230	2 440	1 008	-	4 678
02	31 304 #	14 174	45 478 #	1 263	2 193	899	-	4 355
03	34 947 #	15 772	50 719 #	1 288	2 440	1 052	-	4 780
04	34 162 #	15 300	49 462 #	1 272	2 405	978	-	4 656
05	35 595 #	15 814	51 409 #	1 271	2 333	1 021	-	4 625
06	34 580 #	15 292	49 871 #	1 156	2 153	908	-	4 217
07	36 553 #	15 926	52 480 #	1 263	2 388	917	-	4 569
08	30 309 #	15 793	46 103 #	1 300	2 473	871	-	4 643
09	34 494 #	15 116	49 611 #	1 146	2 174	886	-	4 207
10	35 955 #	15 462	51 417 #	1 259	2 468	971	-	4 698
11	35 202 #	14 942	50 144 #	1 222	2 428	960	-	4 609
12	36 467 #	15 300	51 767 #	1 215	2 781	957	-	4 953
2003 / 01	36 668 #	15 279	51 947 #	1 166	2 419	976	-	4 560

註：(5) 在1997年前的估計數字是按1988年小型巴士調查的資料、該月領有牌照的公共小型巴士(專線小巴除外)數目和該月份的日數計算。由1997年起所修訂的數字則按1997年使用公共小巴服務情 調查的資料、該月領有牌照的公共小型巴士(專線小巴除外)數目和該月份的日數計算。

(6) 香港油蔴地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由2000年1月15日起轉交新世界第一渡輪服務有限公司。由2000年2月起，乘客人次不包括汽車渡輪所運載汽車內的估計乘客數目。

(7) 數字包括汽車渡輪所運載汽車的估計乘客數目。來往北角及九龍城的汽車渡輪於1998年1月28日停辦。來往中環及佐敦的渡輪服務在1998年2月2日停辦。香港油蔴地小輪船有限公司所有專利航線於1999年4月1日轉為持牌航線。

Notes: (5) Figures before 1997 are estimated based on the results of the 1988 Minibus Survey, having regard to the number of minibuses licensed and the number of days in the month. Starting from 1997, the revised figures are based on the results of the 1997 Survey on Patronage of Public Light Buses, having regard to the number of minibuses licensed and the number of days in the month.

(6) The ferry service licences of the Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd. were transferred to the New World First Ferry Services Ltd. starting from 15.1.2000. Starting from February 2000, the passenger journeys did not include estimated number of passenger journeys in vehicles carried by vehicular ferry services.

(7) Figures include estimated number of passengers in vehicles carried by the vehicular ferry services. Vehicular Ferry Service between North Point and Kowloon City ceased operation on 28.1.1998. Ferry Service between Central and Jordan ceased operation on 2.2.1998. All franchised routes of the Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd. were changed to licensed routes starting from 1.4.1999.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	的士 ⁽⁸⁾ Taxi ⁽⁸⁾	居民巴士 Residents' Services	九廣鐵路 輕鐵接駁巴士 ⁽⁹⁾ KCRC Light Rail Transit Feeder Bus ⁽⁹⁾	山頂纜車 Peak Tramways	合計 Total	每日平均 Average daily
1998	475 805	39 753	37 872	3 321	3 863 100	10 584
1999	476 849	42 236	22 031	3 277	3 894 750	10 671
2000	478 325	48 622	15 510	3 476	3 973 147	10 856
2001	476 892	55 995	20 106	3 504	4 020 546	11 015
2002	476 906	58 897 #	25 535	3 714	4 082 665 #	11 185 #
2001 / 08	40 611	4 894	1 637	359	343 765	11 089
09	39 292	4 770	1 799	257	333 707	11 124
10	40 405	4 851	1 864	327	346 629	11 182
11	39 117	4 870	1 906	288	342 543	11 418
12	40 582	4 753	1 891	354	350 759	11 315
2002 / 01	40 539	4 808 #	1 989	267	347 537 #	11 211 #
02	36 637	4 246 #	1 774	307	311 219 #	11 115 #
03	40 643	4 705 #	2 145	256	346 813 #	11 188 #
04	39 308	4 683 #	2 134	292	334 709 #	11 157 #
05	40 562	4 840 #	2 254	298	345 282 #	11 138 #
06	39 265	4 852 #	2 160	251	330 820 #	11 027 #
07	40 476	5 021 #	2 125	318	345 948 #	11 160 #
08	40 375	5 076 #	2 002	405	340 853 #	10 995 #
09	39 075	4 982 #	2 204	277	335 702 #	11 190 #
10	40 395	5 224 #	2 305	342	349 546 #	11 276 #
11	39 129	5 121 #	2 252	335	342 787 #	11 426 #
12	40 502	5 339 #	2 190	364	351 449 #	11 337 #
2003 / 01	40 545	5 314 #	2 258	309	351 520 #	11 339 #

註： (8) 估計數字按每年的士業務調查的資料、該月領有牌照的士數目和該月份的日數計算。該估計數字不能反映乘客人次的短期波動。

(9) 1999年5月3日之前包括九廣鐵路東鐵接駁巴士的乘客。九廣鐵路東鐵接駁巴士在1999年5月3日開始由九巴接辦。

Notes : (8) Estimated figures based on the results of the Annual Taxi Surveys, having regard to the number of taxis licensed and the number of days in the month. The figure cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys.

(9) Passengers of KCRC-East Rail Feeder Bus were included before 3.5.1999. KCRC-East Rail Feeder Bus was operated by KMB starting from 3.5.1999.