

**表 3.2(b) : 香港仔隧道**  
**Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel**

2017/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2012</b>	<b>8 655 997</b>	<b>7 318 058</b>	<b>15 974 055</b>	<b>2 059 811</b>	<b>2 010 161</b>	<b>4 069 972</b>	<b>1 886 554</b>	<b>1 848 011</b>	<b>3 734 565</b>	<b>12 602 362</b>	<b>11 176 230</b>	<b>23 778 592</b>	<b>34 433</b>	<b>30 536</b>	<b>64 969</b>
<b>2013</b>	<b>8 623 744</b>	<b>7 233 635</b>	<b>15 857 379</b>	<b>2 048 972</b>	<b>1 954 191</b>	<b>4 003 163</b>	<b>1 929 722</b>	<b>1 870 526</b>	<b>3 800 248</b>	<b>12 602 438</b>	<b>11 058 352</b>	<b>23 660 790</b>	<b>34 527</b>	<b>30 297</b>	<b>64 824</b>
<b>2014</b>	<b>8 815 953</b>	<b>7 150 493</b>	<b>15 966 446</b>	<b>1 853 115</b>	<b>1 794 612</b>	<b>3 647 727</b>	<b>1 934 850</b>	<b>1 883 772</b>	<b>3 818 622</b>	<b>12 603 918</b>	<b>10 828 877</b>	<b>23 432 795</b>	<b>34 531</b>	<b>29 668</b>	<b>64 199</b>
<b>2015</b>	<b>8 741 371</b>	<b>7 175 517</b>	<b>15 916 888</b>	<b>2 009 538</b>	<b>1 899 084</b>	<b>3 908 622</b>	<b>1 910 074</b>	<b>1 857 090</b>	<b>3 767 164</b>	<b>12 660 983</b>	<b>10 931 691</b>	<b>23 592 674</b>	<b>34 688</b>	<b>29 950</b>	<b>64 637</b>
<b>2016</b>	<b>8 561 440</b>	<b>6 961 900</b>	<b>15 523 340</b>	<b>2 065 438</b>	<b>1 990 490</b>	<b>4 055 928</b>	<b>1 881 924</b>	<b>1 833 174</b>	<b>3 715 098</b>	<b>12 508 802</b>	<b>10 785 564</b>	<b>23 294 366</b>	<b>34 177</b>	<b>29 469</b>	<b>63 646</b>
2015 / 08	749 926	618 108	1 368 034	157 251	149 587	306 838	165 270	160 250	325 520	1 072 447	927 945	2 000 392	34 595	29 934	64 529
09	724 427	601 443	1 325 870	161 155	154 417	315 572	157 054	147 799	304 853	1 042 636	903 659	1 946 295	34 755	30 122	64 877
10	731 232	600 074	1 331 306	187 663	171 609	359 272	162 628	157 056	319 684	1 081 523	928 739	2 010 262	34 888	29 959	64 847
11	716 908	571 908	1 288 816	186 270	174 957	361 227	161 546	154 654	316 200	1 064 724	901 519	1 966 243	35 491	30 051	65 541
12	737 338	607 421	1 344 759	173 922	165 999	339 921	159 676	154 702	314 378	1 070 936	928 122	1 999 058	34 546	29 939	64 486
2016 / 01	730 920	591 328	1 322 248	174 852	163 218	338 070	158 414	153 783	312 197	1 064 186	908 329	1 972 515	34 329	29 301	63 630
02	674 180	559 195	1 233 375	160 389	157 648	318 037	141 109	136 745	277 854	975 678	853 588	1 829 266	33 644	29 434	63 078
03	712 813	579 281	1 292 094	179 850	174 274	354 124	162 143	156 070	318 213	1 054 806	909 625	1 964 431	34 026	29 343	63 369
04	704 224	573 838	1 278 062	172 117	158 389	330 506	151 285	148 159	299 444	1 027 626	880 386	1 908 012	34 254	29 346	63 600
05	736 619	592 615	1 329 234	184 956	176 434	361 390	155 010	150 850	305 860	1 076 585	919 899	1 996 484	34 729	29 674	64 403
06	698 246	556 391	1 254 637	180 921	179 006	359 927	153 822	149 481	303 303	1 032 989	884 878	1 917 867	34 433	29 496	63 929
07	677 867	563 098	1 240 965	185 630	190 700	376 330	156 136	154 506	310 642	1 019 633	908 304	1 927 937	32 891	29 300	62 192
08	719 279	593 019	1 312 298	160 518	153 668	314 186	157 545	155 295	312 840	1 037 342	901 982	1 939 324	33 463	29 096	62 559
09	717 935	582 504	1 300 439	170 767	158 365	329 132	155 550	150 509	306 059	1 044 252	891 378	1 935 630	34 808	29 713	64 521
10	722 639	601 077	1 323 716	173 197	152 937	326 134	161 281	157 270	318 551	1 057 117	911 284	1 968 401	34 101	29 396	63 497
11	735 985	573 622	1 309 607	157 502	159 603	317 105	164 501	160 418	324 919	1 057 988	893 643	1 951 631	35 266	29 788	65 054
12	730 733	595 932	1 326 665	164 739	166 248	330 987	165 128	160 088	325 216	1 060 600	922 268	1 982 868	34 213	29 751	63 963
2017 / 01	670 453	549 841	1 220 294	173 394	185 189	358 583	152 662	147 098	299 760	996 509	882 128	1 878 637	32 145	28 456	60 601

註：香港仔隧道於一九八二年三月十二日通車。由一九九八年九月二十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一四年九月二十九日起轉交給交通基建管理有限公司。

Note : The Aberdeen Tunnel was opened to traffic on 12 March 1982. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 29 September 1998 and then to Transport Infrastructure Management Ltd. on 29 September 2014.

資料來源：交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.