

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2017/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2012</b>	<b>5 892 773</b>	<b>5 855 768</b>	<b>11 748 541</b>	<b>73 590</b>	<b>69 997</b>	<b>143 587</b>	<b>7 644</b>	<b>7 208</b>	<b>14 852</b>	<b>275 468</b>	<b>277 664</b>	<b>553 132</b>	<b>681 696</b>	<b>679 713</b>	<b>1 361 409</b>
<b>2013</b>	<b>6 235 454</b>	<b>6 170 865</b>	<b>12 406 319</b>	<b>87 113</b>	<b>82 094</b>	<b>169 207</b>	<b>8 268</b>	<b>7 722</b>	<b>15 990</b>	<b>266 773</b>	<b>271 580</b>	<b>538 353</b>	<b>680 856</b>	<b>677 669</b>	<b>1 358 525</b>
<b>2014</b>	<b>6 667 580</b>	<b>6 532 528</b>	<b>13 200 108</b>	<b>100 818</b>	<b>95 056</b>	<b>195 874</b>	<b>9 196</b>	<b>8 551</b>	<b>17 747</b>	<b>254 730</b>	<b>255 743</b>	<b>510 473</b>	<b>670 632</b>	<b>667 361</b>	<b>1 337 993</b>
<b>2015</b>	<b>6 804 167</b>	<b>6 549 413</b>	<b>13 353 580</b>	<b>115 504</b>	<b>109 360</b>	<b>224 864</b>	<b>8 939</b>	<b>8 774</b>	<b>17 713</b>	<b>239 078</b>	<b>243 309</b>	<b>482 387</b>	<b>685 149</b>	<b>682 504</b>	<b>1 367 653</b>
<b>2016</b>	<b>6 844 200</b>	<b>6 554 141</b>	<b>13 398 341</b>	<b>117 969</b>	<b>112 974</b>	<b>230 943</b>	<b>8 462</b>	<b>7 668</b>	<b>16 130</b>	<b>233 072</b>	<b>234 356</b>	<b>467 428</b>	<b>714 871</b>	<b>709 199</b>	<b>1 424 070</b>
2015 / 09	557 676	532 900	1 090 576	10 234	9 625	19 859	853	850	1 703	19 223	19 393	38 616	56 832	56 520	113 352
10	575 163	556 188	1 131 351	10 569	10 259	20 828	837	840	1 677	20 564	21 072	41 636	58 725	58 504	117 229
11	567 014	544 762	1 111 776	10 998	10 390	21 388	869	847	1 716	20 746	21 171	41 917	57 204	56 928	114 132
12	600 177	580 453	1 180 630	10 245	9 984	20 229	735	681	1 416	20 889	21 434	42 323	59 345	58 676	118 021
2016 / 01	585 468	562 013	1 147 481	8 412	8 170	16 582	699	663	1 362	20 515	20 510	41 025	59 131	58 604	117 735
02	543 486	526 949	1 070 435	8 509	8 029	16 538	530	500	1 030	18 408	18 411	36 819	55 458	54 780	110 238
03	565 994	540 769	1 106 763	9 269	8 758	18 027	703	620	1 323	20 533	20 255	40 788	59 327	58 794	118 121
04	557 734	530 028	1 087 762	9 168	8 915	18 083	718	609	1 327	19 776	19 857	39 633	57 730	57 212	114 942
05	562 125	540 389	1 102 514	10 282	10 046	20 328	740	637	1 377	19 435	19 719	39 154	59 392	58 981	118 373
06	551 296	523 886	1 075 182	9 949	9 662	19 611	744	663	1 407	18 815	18 751	37 566	58 176	57 799	115 975
07	564 621	541 991	1 106 612	10 387	9 768	20 155	532	461	993	18 808	18 936	37 744	60 371	60 007	120 378
08	571 203	550 134	1 121 337	9 521	9 204	18 725	634	573	1 207	18 701	19 007	37 708	61 642	61 474	123 116
09	567 868	542 332	1 110 200	9 960	9 624	19 584	814	777	1 591	18 526	18 651	37 177	60 522	60 073	120 595
10	578 313	554 117	1 132 430	10 422	9 737	20 159	762	723	1 485	19 622	19 914	39 536	60 635	60 175	120 810
11	581 819	550 955	1 132 774	10 751	10 140	20 891	890	807	1 697	20 018	20 061	40 079	60 671	60 016	120 687
12	614 273	590 578	1 204 851	11 339	10 921	22 260	696	635	1 331	19 915	20 284	40 199	61 816	61 284	123 100
2017 / 01	600 837	574 013	1 174 850	10 785	10 119	20 904	646	584	1 230	19 999	20 090	40 089	59 450	59 258	118 708
02	507 545	483 211	990 756	9 485	8 711	18 196	655	549	1 204	17 794	17 845	35 639	54 611	54 582	109 193

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2017/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2012</b>	<b>1 401 809</b>	<b>1 335 531</b>	<b>2 737 340</b>	<b>1 073 221</b>	<b>930 415</b>	<b>2 003 636</b>	<b>1 140 167</b>	<b>1 090 067</b>	<b>2 230 234</b>	<b>10 546 368</b>	<b>10 246 363</b>	<b>20 792 731</b>	<b>28 815</b>	<b>27 996</b>	<b>56 811</b>
<b>2013</b>	<b>1 474 333</b>	<b>1 394 114</b>	<b>2 868 447</b>	<b>1 151 050</b>	<b>1 008 204</b>	<b>2 159 254</b>	<b>1 206 100</b>	<b>1 160 551</b>	<b>2 366 651</b>	<b>11 109 947</b>	<b>10 772 799</b>	<b>21 882 746</b>	<b>30 438</b>	<b>29 515</b>	<b>59 953</b>
<b>2014</b>	<b>1 517 096</b>	<b>1 423 341</b>	<b>2 940 437</b>	<b>1 203 864</b>	<b>1 036 948</b>	<b>2 240 812</b>	<b>1 158 235</b>	<b>1 115 345</b>	<b>2 273 580</b>	<b>11 582 151</b>	<b>11 134 873</b>	<b>22 717 024</b>	<b>31 732</b>	<b>30 507</b>	<b>62 238</b>
<b>2015</b>	<b>1 451 333</b>	<b>1 351 730</b>	<b>2 803 063</b>	<b>1 194 841</b>	<b>1 015 641</b>	<b>2 210 482</b>	<b>1 062 000</b>	<b>991 537</b>	<b>2 053 537</b>	<b>11 561 011</b>	<b>10 952 268</b>	<b>22 513 279</b>	<b>31 674</b>	<b>30 006</b>	<b>61 680</b>
<b>2016</b>	<b>1 365 677</b>	<b>1 270 917</b>	<b>2 636 594</b>	<b>1 161 889</b>	<b>1 019 955</b>	<b>2 181 844</b>	<b>1 013 695</b>	<b>942 519</b>	<b>1 956 214</b>	<b>11 459 835</b>	<b>10 851 729</b>	<b>22 311 564</b>	<b>31 311</b>	<b>29 650</b>	<b>60 961</b>
2015 / 09	120 883	112 311	233 194	102 712	87 378	190 090	89 109	80 778	169 887	957 522	899 755	1 857 277	31 917	29 992	61 909
10	122 792	114 428	237 220	100 750	86 376	187 126	82 780	75 605	158 385	972 180	923 272	1 895 452	31 361	29 783	61 144
11	121 526	112 888	234 414	101 148	86 666	187 814	82 546	77 233	159 779	962 051	910 885	1 872 936	32 068	30 363	62 431
12	123 879	116 008	239 887	103 907	89 511	193 418	88 318	82 590	170 908	1 007 495	959 337	1 966 832	32 500	30 946	63 446
2016 / 01	117 399	108 934	226 333	98 902	85 205	184 107	89 008	83 280	172 288	979 534	927 379	1 906 913	31 598	29 915	61 513
02	90 766	84 455	175 221	67 152	58 490	125 642	53 574	50 786	104 360	837 883	802 400	1 640 283	28 893	27 669	56 561
03	112 404	104 263	216 667	97 011	83 856	180 867	85 226	78 769	163 995	950 467	896 084	1 846 551	30 660	28 906	59 566
04	111 084	103 020	214 104	96 510	84 301	180 811	85 210	79 665	164 875	937 930	883 607	1 821 537	31 264	29 454	60 718
05	113 351	106 149	219 500	95 160	84 151	179 311	82 393	77 523	159 916	942 878	897 595	1 840 473	30 415	28 955	59 370
06	114 537	106 009	220 546	98 407	86 529	184 936	84 631	77 758	162 389	936 555	881 057	1 817 612	31 219	29 369	60 587
07	113 765	107 305	221 070	97 793	86 463	184 256	85 089	78 433	163 522	951 366	903 364	1 854 730	30 689	29 141	59 830
08	118 152	111 059	229 211	103 023	91 028	194 051	87 722	81 598	169 320	970 598	924 077	1 894 675	31 310	29 809	61 119
09	116 933	109 574	226 507	102 585	90 788	193 373	90 041	83 900	173 941	967 249	915 719	1 882 968	32 242	30 524	62 766
10	112 944	104 534	217 478	94 709	83 903	178 612	82 028	75 722	157 750	959 435	908 825	1 868 260	30 950	29 317	60 266
11	122 468	112 591	235 059	105 451	92 575	198 026	92 029	85 481	177 510	994 097	932 626	1 926 723	33 137	31 088	64 224
12	121 874	113 024	234 898	105 186	92 666	197 852	96 744	89 604	186 348	1 031 843	978 996	2 010 839	33 285	31 581	64 866
2017 / 01	108 913	100 908	209 821	88 535	78 078	166 613	78 738	74 946	153 684	967 903	917 996	1 885 899	31 223	29 613	60 835
02	94 571	87 173	181 744	77 572	68 432	146 004	66 810	64 205	131 015	829 043	784 708	1 613 751	29 609	28 025	57 634

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.