

青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線⁽¹⁾
Table 3.3 : Lantau Link⁽¹⁾

201705

年 / 月 Year/Month	東行 ⁽²⁾ East-bound ⁽²⁾									西行 ⁽²⁾ West-bound ⁽²⁾	雙程合計 ⁽²⁾ 總行車架次 Two-way ⁽²⁾ Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	私家車 及的士 Private Cars and Taxis	電單車 Motor Cycles	私家/公共 小巴 Private/Public Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses		貨車 Goods Vehicles			總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		Average Daily Vehicles		
				單層 Single Deck	雙層 Double Deck	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes				東行 ⁽²⁾ East-bound ⁽²⁾	西行 ⁽²⁾ West-bound ⁽²⁾	雙程合計 Two-way Total
2012	8 517 493	90 894	23 235	613 279	566 854	1 386 554	1 149 387	194 873	12 542 569	12 596 650	25 139 219	34 269	34 417	68 686
2013	9 218 091	100 781	22 893	582 730	573 452	1 402 894	1 182 901	231 877	13 315 619	13 394 034	26 709 653	36 481	36 696	73 177
2014	9 967 860	117 965	22 477	555 773	581 403	1 420 143	1 241 184	249 966	14 156 771	14 230 021	28 386 792	38 786	38 986	77 772
2015	10 941 064	140 998	23 453	514 013	609 679	1 479 716	1 287 296	315 974	15 312 193	15 339 495	30 651 688	41 951	42 026	83 977
2016	11 618 298	142 943	24 294	497 455	673 611	1 513 773	1 339 905	375 291	16 185 570	15 936 173	32 121 743	44 223	43 541	87 764
2015 / 12	987 609	11 914	1 997	42 360	53 487	129 609	116 274	27 976	1 371 226	1 375 398	2 746 624	44 233	44 368	88 601
2016 / 01	937 217	9 167	1 957	41 984	53 342	123 858	107 926	31 015	1 306 466	1 310 289	2 616 755	42 144	42 267	84 411
02	878 171	10 166	1 634	36 930	50 273	103 201	78 495	22 524	1 181 394	1 184 542	2 365 936	40 738	40 846	81 584
03	980 748	10 764	1 984	43 254	54 386	127 825	109 878	30 548	1 359 387	1 364 711	2 724 098	43 851	44 023	87 874
04	957 603	10 771	1 990	42 928	53 150	124 348	110 450	30 321	1 331 561	1 335 052	2 666 613	44 385	44 502	88 887
05	937 523	12 907	2 140	40 764	54 888	126 173	108 770	27 967	1 311 132	1 312 841	2 623 973	42 295	42 350	84 644
06	951 160	12 167	2 042	41 342	53 440	127 837	110 652	29 496	1 328 136	1 330 008	2 658 144	44 271	44 334	88 605
07	1 003 972	13 013	1 868	43 853	55 865	129 805	112 597	28 561	1 389 534	1 396 328	2 785 862	44 824	45 043	89 867
08	978 423	11 629	2 052	41 146	58 174	131 632	115 060	28 786	1 366 902	1 373 136	2 740 038	44 094	44 295	88 388
09	942 928	12 530	2 272	37 951	58 744	128 651	117 414	32 520	1 333 010	1 245 799	2 578 809	44 434	41 527	85 960
10	1 007 228	12 460	2 058	42 739	59 556	124 773	116 575	34 290	1 399 679	1 302 661	2 702 340	45 151	42 021	87 172
11	974 140	13 008	2 265	42 432	59 171	131 444	126 783	38 745	1 387 988	1 290 425	2 678 413	46 266	43 014	89 280
12	1 069 185	14 361	2 032	42 132	62 622	134 226	125 305	40 518	1 490 381	1 490 381	2 980 762	48 077	48 077	96 154
2017 / 01	1 011 587	13 746	1 971	40 066	62 525	119 862	106 399	32 522	1 388 678	1 388 678	2 777 356	44 796	44 796	89 592
02	889 449	11 776	1 946	38 294	56 921	113 104	93 498	31 737	1 236 725	1 236 725	2 473 450	44 169	44 169	88 338
03	998 208	13 812	2 298	43 991	63 667	137 109	127 980	43 799	1 430 864	1 430 864	2 861 728	46 157	46 157	92 314
04	1 056 192	12 687	1 850	41 585	61 071	125 364	114 943	34 713	1 448 405	1 448 405	2 896 810	48 280	48 280	96 560
05	977 108	13 825	2 155	41 305	63 135	130 170	119 188	35 407	1 382 293	1 382 293	2 764 586	44 590	44 590	89 180

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。由一九九七年五月二十二日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年十一月十九日起轉交給交通基建管理合約有限公司。

(2) 西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月起，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

資料來源： 交通基建管理合約有限公司

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 22 May 1997 and then to TIML MOM Ltd. on 19 November 2013.

(2) The west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures are not strictly comparable. From December 2016, the vehicular flow of Lantau Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

Source: TIML MOM Ltd.