

表 3.2(f) : 啟德隧道 ^{(1) (2)(3)}
 Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel ^{(1) (2)(3)}

2017/06

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2012	9 476 954	10 589 044	20 065 998	25 893	28 932	54 825
2013	9 761 467	11 041 475	20 802 942	26 744	30 251	56 994
2014	9 254 772	10 373 387	19 628 159	25 356	28 420	53 776
2015	9 157 836	10 245 718	19 403 554	25 090	28 070	53 160
2016	9 224 140	10 322 716	19 546 856	25 203	28 204	53 407
2016 / 01	777 765	869 622	1 647 387	25 089	28 052	53 142
02	764 426	858 239	1 622 665	26 360	29 594	55 954
03	772 829	866 484	1 639 313	24 930	27 951	52 881
04	763 553	853 670	1 617 223	25 452	28 456	53 907
05	774 066	861 656	1 635 722	24 970	27 795	52 765
06	756 935	847 069	1 604 004	25 231	28 236	53 467
07	777 551	869 748	1 647 299	25 082	28 056	53 139
08	788 340	883 586	1 671 926	25 430	28 503	53 933
09	755 091	845 677	1 600 768	25 170	28 189	53 359
10	759 963	849 863	1 609 826	24 515	27 415	51 930
11	762 221	854 495	1 616 716	25 407	28 483	53 891
12	771 400	862 607	1 634 007	24 884	27 826	52 710
2017 / 01	732 308	817 542	1 549 850	23 623	26 372	49 995
02	708 486	793 092	1 501 578	25 303	28 325	53 628
03	790 529	885 829	1 676 358	25 501	28 575	54 076
04	728 902	813 673	1 542 575	24 297	27 122	51 419
05	770 447	861 450	1 631 897	24 853	27 789	52 642
06	812 062	902 836	1 714 898	27 069	30 095	57 163

- 註：
- (1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。
 - (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。
 - (3) 不包括斜路 'H'。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Notes :

- (1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.
- (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.
- (3) Excluding slip road 'H'.

Source :

Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.