

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港人次⁽¹⁾
Table 8.2 : Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2017/10

| 年 / 月 Year / Month | 機場 Airport | | 港口管制 ⁽²⁾ Harbour Control ⁽²⁾ | | 港澳碼頭 ⁽³⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾ | | 屯門客運碼頭 ⁽⁴⁾ Tuen Mun Ferry Terminal ⁽⁴⁾ | | 中國客運碼頭 ⁽²⁾ China Ferry Terminal ⁽²⁾ | | 內河碼頭 River Trade Terminal | | 啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾⁽⁵⁾ | | 紅磡管制站 Hung Hom Control Point | |
|-----------------------|---------------|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|------------------------------|-----------------|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure |
| 2012 | 19 345 712 | 18 426 121 | 374 661 | 363 408 | 8 253 305 | 9 544 121 | 98 249 | 121 255 | 3 920 523 | 4 703 413 | 78 | 74 | - | - | 2 067 872 | 2 091 425 |
| 2013 | 20 904 613 | 20 045 693 | 325 254 | 317 904 | 8 171 185 | 9 522 430 | - | - | 4 153 348 | 5 047 346 | 66 | 32 | 118 401 | 120 502 | 2 215 375 | 2 237 216 |
| 2014 | 22 034 273 | 21 197 137 | 32 874 | 26 082 | 7 960 928 | 9 746 521 | - | - | 3 982 501 | 5 205 989 | 108 | 59 | 699 975 | 704 608 | 2 248 456 | 2 232 959 |
| 2015 | 23 573 922 | 22 745 563 | 34 931 | 23 959 | 7 787 372 | 9 640 931 | - | - | 3 836 219 | 4 669 985 | 112 | 77 | 828 306 | 837 314 | 2 099 687 | 2 115 734 |
| 2016 | 24 690 371 | 23 950 602 | 31 852 | 23 499 | 7 718 836 | 9 322 514 | 302 360 | 297 666 | 3 369 276 | 4 043 599 | 90 | 77 | 805 456 | 817 061 | 1 938 700 | 1 944 939 |
| 2016 / 05 | 1 969 983 | 1 916 027 | 2 279 | 2 032 | 623 074 | 732 951 | 24 915 | 23 764 | 255 766 | 326 324 | 2 | 9 | 56 287 | 53 427 | 153 388 | 155 228 |
| 06 | 2 028 068 | 2 023 856 | 2 570 | 2 224 | 601 834 | 725 308 | 24 248 | 24 231 | 240 145 | 309 318 | 3 | 6 | 64 547 | 70 869 | 141 505 | 142 278 |
| 07 | 2 174 107 | 2 190 289 | 2 654 | 1 809 | 727 713 | 873 561 | 33 842 | 32 937 | 298 247 | 365 985 | 6 | 6 | 90 469 | 88 422 | 170 147 | 166 827 |
| 08 | 2 274 115 | 2 010 449 | 2 293 | 1 703 | 699 780 | 855 477 | 34 191 | 32 701 | 303 365 | 373 792 | 5 | 7 | 70 610 | 70 788 | 169 306 | 166 490 |
| 09 | 1 856 397 | 1 899 749 | 2 920 | 2 175 | 617 051 | 749 520 | 26 848 | 26 928 | 251 956 | 298 347 | 2 | 4 | 62 633 | 62 502 | 149 502 | 147 219 |
| 10 | 2 144 636 | 1 972 646 | 3 121 | 2 544 | 623 708 | 794 102 | 25 777 | 26 356 | 284 959 | 325 836 | 7 | 6 | 74 858 | 76 213 | 163 988 | 169 631 |
| 11 | 1 974 034 | 1 916 780 | 3 316 | 1 933 | 620 914 | 825 826 | 24 796 | 25 129 | 276 576 | 327 881 | 4 | 9 | 76 327 | 76 864 | 158 084 | 155 208 |
| 12 | 2 233 218 | 2 243 279 | 2 551 | 2 002 | 745 515 | 931 041 | 31 950 | 32 456 | 331 162 | 380 400 | 3 | 5 | 59 021 | 62 794 | 174 410 | 174 444 |
| 2017 / 01 | 2 066 717 | 2 217 313 | 2 152 | 1 743 | 665 739 | 729 247 | 27 847 | 29 933 | 316 937 | 353 978 | 2 | 2 | 53 833 | 51 815 | 176 134 | 180 618 |
| 02 | 2 020 540 | 1 668 586 | 2 469 | 1 787 | 625 637 | 686 291 | 28 268 | 27 949 | 272 040 | 304 700 | 8 | 12 | 53 521 | 53 341 | 145 199 | 138 308 |
| 03 | 1 992 989 | 1 989 542 | 3 086 | 2 124 | 594 570 | 755 375 | 25 109 | 25 557 | 257 089 | 305 342 | 2 | 7 | 79 315 | 83 339 | 147 181 | 149 930 |
| 04 | 2 275 553 | 2 246 860 | 3 098 | 2 277 | 681 053 | 884 175 | 34 221 | 36 723 | 302 619 | 346 435 | 1 | 2 | 79 485 | 81 271 | 179 381 | 180 713 |
| 05 | 2 107 307 | 2 031 439 | 2 490 | 2 345 | 615 527 | 801 764 | 27 583 | 27 374 | 263 326 | 303 350 | 8 | 11 | 53 928 | 50 460 | 151 742 | 151 160 |
| 06 | 2 095 607 | 2 042 416 | 2 424 | 1 880 | 571 330 | 731 205 | 26 342 | 27 407 | 244 151 | 278 883 | 6 | 8 | 59 876 | 55 212 | 134 407 | 135 456 |
| 07 | 2 239 827 | 2 286 243 | 2 631 | 2 451 | 665 793 | 922 821 | 33 374 | 33 269 | 293 362 | 334 683 | 23 | 3 | 88 906 | 85 185 | 166 538 | 165 362 |
| 08 | 2 409 772 | 2 158 027 | 2 528 | 2 368 | 632 307 | 846 563 | 33 640 | 31 744 | 274 562 | 306 443 | 2 | 3 | 78 232 | 77 929 | 164 899 | 161 204 |
| 09 | 1 899 725 | 1 984 037 | 2 508 | 1 799 | 516 847 | 754 181 | 24 143 | 24 131 | 209 619 | 252 806 | 9 | 3 | 77 044 | 70 895 | 143 854 | 143 519 |
| 10 | 2 300 030 | 2 045 119 | 2 428 | 2 362 | 610 904 | 830 728 | 27 446 | 26 828 | 281 927 | 312 872 | - | 8 | 78 762 | 81 298 | 181 825 | 183 396 |

註：(1) 表內數字皆指通過管制站的全部旅客人次，不包括司機及被拒入境者。

(2) 包括以公海為目的地的郵船旅客人次。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 屯門客運碼頭由二零零六年十一月三日開始運作。客運服務於二零一零年十二月十六日至二零一一年四月十四日期間停止服務，並由二零一一年四月十五日開始提供往返屯門至澳門航線服務。碼頭由二零一二年七月一日起暫停服務，並於二零一六年一月二十八日恢復航線服務。

(5) 啟德郵輪碼頭首個泊位於二零一三年六月十二日啟用，而第二個泊位則於二零一四年九月二十八日啟用。

Notes: (1) Figures in this table refer to all passengers passing through the control points excluding drivers and refused landing passengers.

(2) Including passengers journeys by cruises to high seas.

(3) Including passengers journeys by helicopter.

(4) Tuen Mun Ferry Terminal came into operation on 3 November 2006. Ferry services were suspended from 16 December 2010 to 14 April 2011. Tuen Mun Ferry Terminal started providing ferry service between Tuen Mun and Macau on 15 April 2011. Ferry services were suspended from 1 July 2012 and resumed on 28 January 2016.

(5) The first berth of Kai Tak Cruise Terminal was commissioned on 12 June 2013 and the second berth on 28 September 2014.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2017/10

| 年 / 月 Year / Month | 羅湖管制站 Lo Wu Control Point | | 落馬洲支線管制站 Lok Ma Chau Spur Line Control Point | | 落馬洲管制站 Lok Ma Chau Control Point | | 文錦渡管制站 ⁽⁶⁾ Man Kam To Control Point ⁽⁶⁾ | | 沙頭角管制站 Sha Tau Kok Control Point | | 深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point | | 總計 Total | |
|-----------------------|------------------------------|-----------------|--|-----------------|-------------------------------------|-----------------|--|-----------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure | 抵港 Arrival | 離港 Departure |
| 2012 | 47 241 419 | 48 440 447 | 21 025 447 | 20 346 405 | 15 882 571 | 13 701 886 | 109 919 | 117 357 | 1 625 845 | 1 599 447 | 14 002 021 | 14 323 074 | 133 947 622 | 133 778 433 |
| 2013 | 45 112 396 | 46 988 149 | 23 884 583 | 22 784 931 | 15 424 084 | 13 009 857 | 691 483 | 482 859 | 1 737 110 | 1 657 549 | 16 001 290 | 16 448 672 | 138 739 188 | 138 663 140 |
| 2014 | 43 018 707 | 44 128 452 | 27 264 339 | 27 411 179 | 15 721 959 | 12 821 055 | 2 240 169 | 1 451 944 | 1 648 083 | 1 567 134 | 18 449 581 | 18 762 202 | 145 301 953 | 145 255 321 |
| 2015 | 42 094 438 | 41 113 045 | 29 889 312 | 32 049 545 | 15 530 068 | 12 936 111 | 2 288 443 | 1 707 588 | 1 614 692 | 1 516 945 | 18 742 819 | 18 944 494 | 148 320 321 | 148 301 291 |
| 2016 | 40 815 442 | 40 465 705 | 30 932 840 | 32 476 694 | 14 906 352 | 12 328 332 | 2 163 628 | 1 834 246 | 1 534 476 | 1 463 667 | 19 183 525 | 19 334 748 | 148 393 204 | 148 303 349 |
| 2016 / 05 | 3 401 816 | 3 309 145 | 2 573 243 | 2 701 544 | 1 238 366 | 1 034 664 | 186 544 | 159 900 | 125 331 | 117 977 | 1 571 449 | 1 592 970 | 12 182 443 | 12 125 962 |
| 06 | 3 159 573 | 3 155 129 | 2 443 458 | 2 603 014 | 1 161 669 | 974 551 | 174 915 | 149 626 | 118 149 | 113 654 | 1 485 978 | 1 529 211 | 11 646 662 | 11 823 275 |
| 07 | 3 515 799 | 3 485 974 | 2 601 041 | 2 763 016 | 1 331 921 | 1 039 441 | 164 532 | 135 160 | 124 244 | 117 017 | 1 631 524 | 1 619 291 | 12 866 246 | 12 879 735 |
| 08 | 3 498 503 | 3 443 840 | 2 530 401 | 2 634 842 | 1 298 333 | 1 047 065 | 153 040 | 126 571 | 127 116 | 119 024 | 1 591 993 | 1 595 326 | 12 753 051 | 12 478 075 |
| 09 | 3 322 531 | 3 308 412 | 2 539 887 | 2 666 587 | 1 203 161 | 969 757 | 193 075 | 167 772 | 126 378 | 120 867 | 1 603 820 | 1 571 000 | 11 956 161 | 11 990 839 |
| 10 | 3 446 027 | 3 455 287 | 2 615 737 | 2 704 361 | 1 288 125 | 1 050 788 | 191 023 | 164 087 | 130 083 | 124 715 | 1 638 043 | 1 679 012 | 12 630 092 | 12 545 584 |
| 11 | 3 301 649 | 3 284 854 | 2 820 021 | 2 930 436 | 1 295 417 | 1 004 940 | 189 216 | 165 469 | 124 808 | 119 901 | 1 599 474 | 1 610 599 | 12 464 636 | 12 445 829 |
| 12 | 3 654 102 | 3 751 788 | 2 834 324 | 2 923 611 | 1 351 028 | 1 124 847 | 190 815 | 163 213 | 134 814 | 129 981 | 1 768 178 | 1 796 676 | 13 511 091 | 13 716 537 |
| 2017 / 01 | 3 620 543 | 3 830 685 | 2 652 310 | 2 722 836 | 1 239 841 | 1 132 904 | 213 453 | 180 323 | 144 224 | 140 810 | 1 865 439 | 1 888 566 | 13 045 171 | 13 460 773 |
| 02 | 3 039 439 | 2 872 478 | 2 197 922 | 2 185 681 | 1 069 088 | 935 391 | 166 772 | 147 106 | 116 284 | 105 686 | 1 489 879 | 1 473 232 | 11 227 066 | 10 600 548 |
| 03 | 3 286 712 | 3 305 725 | 2 699 268 | 2 797 834 | 1 287 087 | 1 057 750 | 194 353 | 179 097 | 127 930 | 126 030 | 1 599 214 | 1 632 678 | 12 293 905 | 12 410 330 |
| 04 | 3 557 254 | 3 638 650 | 2 692 001 | 2 788 499 | 1 394 086 | 1 098 847 | 174 887 | 155 815 | 135 217 | 133 568 | 1 726 343 | 1 747 155 | 13 235 199 | 13 340 990 |
| 05 | 3 331 631 | 3 280 511 | 2 582 340 | 2 643 695 | 1 309 972 | 1 047 468 | 188 406 | 167 251 | 130 744 | 124 460 | 1 641 178 | 1 646 940 | 12 406 182 | 12 278 228 |
| 06 | 3 013 684 | 3 047 844 | 2 342 659 | 2 429 975 | 1 192 444 | 989 558 | 173 946 | 159 447 | 123 958 | 120 596 | 1 491 748 | 1 542 780 | 11 472 582 | 11 562 667 |
| 07 | 3 444 149 | 3 485 466 | 2 429 330 | 2 495 376 | 1 427 838 | 1 086 025 | 165 433 | 142 596 | 133 470 | 127 019 | 1 699 090 | 1 700 359 | 12 789 764 | 12 866 858 |
| 08 | 3 378 715 | 3 398 763 | 2 311 092 | 2 303 963 | 1 360 093 | 1 119 801 | 144 253 | 121 919 | 122 835 | 115 382 | 1 613 653 | 1 615 976 | 12 526 583 | 12 260 085 |
| 09 | 3 245 841 | 3 367 011 | 2 374 832 | 2 383 622 | 1 292 603 | 1 053 313 | 202 538 | 182 849 | 127 503 | 124 968 | 1 671 052 | 1 689 391 | 11 788 118 | 12 032 525 |
| 10 | 3 548 978 | 3 549 356 | 2 392 549 | 2 331 486 | 1 374 759 | 1 157 166 | 206 636 | 181 464 | 137 742 | 130 482 | 1 791 701 | 1 808 465 | 12 935 687 | 12 641 030 |

註： (6) 除了貨車及選定的過境人士的出入境服務外，文錦渡管制站的旅客出入境檢查服務於二零一零年二月二十二日至二零一三年八月二十五日期間暫停。所有的出入境檢查服務於二零一三年八月二十六日恢復正常運作。

Note: (6) Clearance services at Man Kam To Control Point, except those for goods vehicles and selected cross-boundary passengers, were suspended during the period from 22 February 2010 to 25 August 2013. All clearance services were resumed on 26 August 2013.