

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2017/11

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2012	10 897 290	11 625 950	22 523 240	2 694 677	2 644 325	5 339 002	2 145 151	2 180 527	4 325 678	15 737 118	16 450 802	32 187 920	42 998	44 948	87 945
2013	11 431 929	12 033 332	23 465 261	2 688 076	2 592 756	5 280 832	2 054 874	2 056 107	4 110 981	16 174 879	16 682 195	32 857 074	44 315	45 705	90 019
2014	11 655 391	12 196 243	23 851 634	2 771 088	2 672 367	5 443 455	1 895 135	1 881 868	3 777 003	16 321 614	16 750 478	33 072 092	44 717	45 892	90 608
2015	12 014 150	12 517 233	24 531 383	2 721 044	2 614 264	5 335 308	1 845 676	1 852 817	3 698 493	16 580 870	16 984 314	33 565 184	45 427	46 532	91 959
2016	11 999 803	12 594 467	24 594 270	2 815 968	2 764 194	5 580 162	1 856 652	1 869 650	3 726 302	16 672 423	17 228 311	33 900 734	45 553	47 072	92 625
2016 / 06	985 968	1 028 659	2 014 627	230 082	234 385	464 467	151 563	154 348	305 911	1 367 613	1 417 392	2 785 005	45 587	47 246	92 834
07	1 006 336	1 050 376	2 056 712	244 130	233 046	477 176	159 983	159 826	319 809	1 410 449	1 443 248	2 853 697	45 498	46 556	92 055
08	945 336	1 015 059	1 960 395	245 342	240 284	485 626	152 050	154 846	306 896	1 342 728	1 410 189	2 752 917	43 314	45 490	88 804
09	985 086	1 034 402	2 019 488	226 636	230 482	457 118	151 896	153 818	305 714	1 363 618	1 418 702	2 782 320	45 454	47 290	92 744
10	975 983	1 043 174	2 019 157	231 692	225 755	457 447	157 451	157 847	315 298	1 365 126	1 426 776	2 791 902	44 036	46 025	90 061
11	989 023	1 047 435	2 036 458	242 199	233 716	475 915	163 852	163 398	327 250	1 395 074	1 444 549	2 839 623	46 502	48 152	94 654
12	1 041 186	1 082 470	2 123 656	245 050	240 937	485 987	159 844	160 612	320 456	1 446 080	1 484 019	2 930 099	46 648	47 872	94 519
2017 / 01	1 076 765	1 110 830	2 187 595	229 422	219 878	449 300	148 460	148 649	297 109	1 454 647	1 479 357	2 934 004	46 924	47 721	94 645
02	941 481	979 783	1 921 264	211 207	206 677	417 884	140 928	140 914	281 842	1 293 616	1 327 374	2 620 990	46 201	47 406	93 607
03	1 025 388	1 075 899	2 101 287	256 373	251 151	507 524	166 845	166 175	333 020	1 448 606	1 493 225	2 941 831	46 729	48 169	94 898
04	986 570	1 015 743	2 002 313	231 603	224 736	456 339	146 087	145 857	291 944	1 364 260	1 386 336	2 750 596	45 475	46 211	91 687
05	1 020 632	1 051 117	2 071 749	238 345	234 404	472 749	155 817	156 352	312 169	1 414 794	1 441 873	2 856 667	45 639	46 512	92 151
06	969 716	1 007 224	1 976 940	229 344	224 181	453 525	156 054	157 309	313 363	1 355 114	1 388 714	2 743 828	45 170	46 290	91 461
07	982 000	1 032 817	2 014 817	228 927	221 770	450 697	159 812	157 355	317 167	1 370 739	1 411 942	2 782 681	44 217	45 547	89 764
08	939 867	1 004 475	1 944 342	234 097	235 011	469 108	154 634	156 857	311 491	1 328 598	1 396 343	2 724 941	42 858	45 043	87 901
09	971 072	1 034 371	2 005 443	226 232	230 981	457 213	157 615	159 282	316 897	1 354 919	1 424 634	2 779 553	45 164	47 488	92 652
10	1 004 887	1 046 221	2 051 108	233 243	224 822	458 065	156 717	155 522	312 239	1 394 847	1 426 565	2 821 412	44 995	46 018	91 013
11	999 894	1 041 040	2 040 934	237 919	233 026	470 945	160 884	162 359	323 243	1 398 697	1 436 425	2 835 122	46 623	47 881	94 504

註：獅子山隧道於一九六七年十一月十四日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14 November 1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.

Source: Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.