

## 青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線<sup>(1) (2)</sup>  
Table 3.3 : Lantau Link<sup>(1) (2)</sup>

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	9 218 091	N.A.	N.A.	100 781	N.A.	N.A.	22 893	N.A.	N.A.	582 730	N.A.	N.A.	573 452	N.A.	N.A.
2014	9 967 860	N.A.	N.A.	117 965	N.A.	N.A.	22 477	N.A.	N.A.	555 773	N.A.	N.A.	581 403	N.A.	N.A.
2015	10 941 064	N.A.	N.A.	140 998	N.A.	N.A.	23 453	N.A.	N.A.	514 013	N.A.	N.A.	609 679	N.A.	N.A.
2016	11 618 298	N.A.	N.A.	142 943	N.A.	N.A.	24 294	N.A.	N.A.	497 455	N.A.	N.A.	673 611	N.A.	N.A.
2017	12 135 707	12 080 172	24 215 879	162 343	160 155	322 498	24 859	24 608	49 467	507 807	504 090	1 011 897	741 689	740 749	1 482 438
2016 / 07	1 003 972	N.A.	N.A.	13 013	N.A.	N.A.	1 868	N.A.	N.A.	43 853	N.A.	N.A.	55 865	N.A.	N.A.
08	978 423	N.A.	N.A.	11 629	N.A.	N.A.	2 052	N.A.	N.A.	41 146	N.A.	N.A.	58 174	N.A.	N.A.
09	942 928	N.A.	N.A.	12 530	N.A.	N.A.	2 272	N.A.	N.A.	37 951	N.A.	N.A.	58 744	N.A.	N.A.
10	1 007 228	N.A.	N.A.	12 460	N.A.	N.A.	2 058	N.A.	N.A.	42 739	N.A.	N.A.	59 556	N.A.	N.A.
11	974 140	N.A.	N.A.	13 008	N.A.	N.A.	2 265	N.A.	N.A.	42 432	N.A.	N.A.	59 171	N.A.	N.A.
12	1 069 185	1 069 185	2 138 370	14 361	14 361	28 722	2 032	2 032	4 064	42 132	42 132	84 264	62 622	62 622	125 244
2017 / 01	1 011 587	1 011 587	2 023 174	13 746	13 746	27 492	1 971	1 971	3 942	40 066	40 066	80 132	62 525	62 525	125 050
02	889 449	889 449	1 778 898	11 776	11 776	23 552	1 946	1 946	3 892	38 294	38 294	76 588	56 921	56 921	113 842
03	998 208	998 208	1 996 416	13 812	13 812	27 624	2 298	2 298	4 596	43 991	43 991	87 982	63 667	63 667	127 334
04	1 056 192	1 056 192	2 112 384	12 687	12 687	25 374	1 850	1 850	3 700	41 585	41 585	83 170	61 071	61 071	122 142
05	977 108	977 108	1 954 216	13 825	13 825	27 650	2 155	2 155	4 310	41 305	41 305	82 610	63 135	63 135	126 270
06	978 632	978 632	1 957 264	12 299	12 299	24 598	2 399	2 399	4 798	41 491	41 491	82 982	61 056	61 056	122 112
07	1 030 181	1 030 181	2 060 362	12 631	12 631	25 262	1 776	1 776	3 552	42 860	42 860	85 720	63 223	63 223	126 446
08	1 037 228	1 020 395	2 057 623	13 651	12 911	26 562	1 973	1 891	3 864	42 563	41 783	84 346	61 215	61 157	122 372
09	993 889	969 421	1 963 310	14 287	12 806	27 093	2 255	2 151	4 406	41 381	39 772	81 153	61 659	61 253	122 912
10	1 038 437	1 027 316	2 065 753	14 317	14 282	28 599	2 021	1 978	3 999	46 506	45 267	91 773	62 198	61 682	123 880
11	1 025 340	1 021 833	2 047 173	14 855	14 898	29 753	2 211	2 215	4 426	44 424	44 331	88 755	61 001	60 979	121 980
12	1 099 456	1 099 850	2 199 306	14 457	14 482	28 939	2 004	1 978	3 982	43 341	43 345	86 686	64 018	64 080	128 098

表 3.3 (續)  
Table 3.3 (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2013</b>	<b>1 402 894</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 182 901</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>231 877</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>13 315 619</b>	<b>13 394 034</b>	<b>26 709 653</b>	<b>36 481</b>	<b>36 696</b>	<b>73 177</b>
<b>2014</b>	<b>1 420 143</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 241 184</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>249 966</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>14 156 771</b>	<b>14 230 021</b>	<b>28 386 792</b>	<b>38 786</b>	<b>38 986</b>	<b>77 772</b>
<b>2015</b>	<b>1 479 716</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 287 296</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>315 974</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>15 312 193</b>	<b>15 339 495</b>	<b>30 651 688</b>	<b>41 951</b>	<b>42 026</b>	<b>83 977</b>
<b>2016</b>	<b>1 513 773</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 339 905</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>375 291</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>16 185 570</b>	<b>15 936 173</b>	<b>32 121 743</b>	<b>44 223</b>	<b>43 541</b>	<b>87 764</b>
<b>2017</b>	<b>1 586 608</b>	<b>1 571 305</b>	<b>3 157 913</b>	<b>1 454 928</b>	<b>1 438 620</b>	<b>2 893 548</b>	<b>474 752</b>	<b>468 664</b>	<b>943 416</b>	<b>17 088 693</b>	<b>16 988 363</b>	<b>34 077 056</b>	<b>46 818</b>	<b>46 543</b>	<b>93 362</b>
2016 / 07	129 805	N.A.	N.A.	112 597	N.A.	N.A.	28 561	N.A.	N.A.	1 389 534	1 396 328	2 785 862	44 824	45 043	89 867
08	131 632	N.A.	N.A.	115 060	N.A.	N.A.	28 786	N.A.	N.A.	1 366 902	1 373 136	2 740 038	44 094	44 295	88 388
09	128 651	N.A.	N.A.	117 414	N.A.	N.A.	32 520	N.A.	N.A.	1 333 010	1 245 799	2 578 809	44 434	41 527	85 960
10	124 773	N.A.	N.A.	116 575	N.A.	N.A.	34 290	N.A.	N.A.	1 399 679	1 302 661	2 702 340	45 151	42 021	87 172
11	131 444	N.A.	N.A.	126 783	N.A.	N.A.	38 745	N.A.	N.A.	1 387 988	1 290 425	2 678 413	46 266	43 014	89 280
12	134 226	134 226	268 452	125 305	125 305	250 610	40 518	40 518	81 036	1 490 381	1 490 381	2 980 762	48 077	48 077	96 154
2017 / 01	119 862	119 862	239 724	106 399	106 399	212 798	32 522	32 522	65 044	1 388 678	1 388 678	2 777 356	44 796	44 796	89 592
02	113 104	113 104	226 208	93 498	93 498	186 996	31 737	31 737	63 474	1 236 725	1 236 725	2 473 450	44 169	44 169	88 338
03	137 109	137 109	274 218	127 980	127 980	255 960	43 799	43 799	87 598	1 430 864	1 430 864	2 861 728	46 157	46 157	92 314
04	125 364	125 364	250 728	114 943	114 943	229 886	34 713	34 713	69 426	1 448 405	1 448 405	2 896 810	48 280	48 280	96 560
05	130 170	130 170	260 340	119 188	119 188	238 376	35 407	35 407	70 814	1 382 293	1 382 293	2 764 586	44 590	44 590	89 180
06	133 355	133 355	266 710	122 872	122 872	245 744	39 099	39 099	78 198	1 391 203	1 391 203	2 782 406	46 373	46 373	92 747
07	134 150	134 150	268 300	121 533	121 533	243 066	35 427	35 427	70 854	1 441 781	1 441 781	2 883 562	46 509	46 509	93 018
08	140 261	136 360	276 621	125 937	122 723	248 660	37 970	37 104	75 074	1 460 798	1 434 324	2 895 122	47 123	46 269	93 391
09	140 460	133 321	273 781	134 790	126 590	261 380	43 092	40 489	83 581	1 431 813	1 385 803	2 817 616	47 727	46 193	93 921
10	132 132	128 533	260 665	123 701	119 358	243 059	41 761	39 717	81 478	1 461 073	1 438 133	2 899 206	47 131	46 391	93 523
11	140 662	139 912	280 574	134 269	134 181	268 450	51 002	50 764	101 766	1 473 764	1 469 113	2 942 877	49 125	48 970	98 096
12	139 979	140 065	280 044	129 818	129 355	259 173	48 223	47 886	96 109	1 541 296	1 541 041	3 082 337	49 719	49 711	99 430

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。由一九九七年五月二十二日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年十一月十九日起轉交給交通基建管理合約有限公司。

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。

資料來源： 交通基建管理合約有限公司

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 22 May 1997 and then to TIML MOM Ltd. on 19 November 2013.

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively.

Source: TIML MOM Ltd.