

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2018/03

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------|---------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 |
| | | | | | | | | | | | | | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total |
| 2013 | 7 042 133 | 7 222 655 | 14 264 788 | 2 779 904 | 2 985 774 | 5 765 678 | 381 917 | 394 120 | 776 037 | 120 930 | 117 491 | 238 421 | 138 884 | 106 492 | 245 376 | 414 388 | 367 582 | 781 970 |
| 2014 | 7 183 799 | 7 408 204 | 14 592 003 | 2 734 938 | 2 942 701 | 5 677 639 | 398 549 | 415 245 | 813 794 | 122 347 | 120 507 | 242 854 | 142 934 | 116 377 | 259 311 | 400 673 | 359 789 | 760 462 |
| 2015 | 7 479 412 | 7 685 183 | 15 164 595 | 2 761 390 | 2 977 407 | 5 738 797 | 423 834 | 445 228 | 869 062 | 120 975 | 118 382 | 239 357 | 145 069 | 117 450 | 262 519 | 411 565 | 369 463 | 781 028 |
| 2016 | 7 663 958 | 7 897 324 | 15 561 282 | 2 704 016 | 2 936 862 | 5 640 878 | 408 031 | 434 099 | 842 130 | 117 833 | 114 427 | 232 260 | 152 668 | 120 584 | 273 252 | 406 810 | 365 009 | 771 819 |
| 2017 | 7 900 244 | 8 116 267 | 16 016 511 | 2 682 607 | 2 910 390 | 5 592 997 | 432 067 | 460 665 | 892 732 | 116 633 | 114 962 | 231 595 | 160 243 | 125 180 | 285 423 | 427 150 | 385 043 | 812 193 |
| 2016 / 10 | 646 538 | 660 387 | 1 306 925 | 220 224 | 238 432 | 458 656 | 35 038 | 37 613 | 72 651 | 10 188 | 9 933 | 20 121 | 12 756 | 10 204 | 22 960 | 33 553 | 30 083 | 63 636 |
| 11 | 665 762 | 679 358 | 1 345 120 | 227 993 | 247 303 | 475 296 | 37 795 | 40 592 | 78 387 | 11 076 | 10 778 | 21 854 | 16 317 | 12 962 | 29 279 | 34 821 | 30 983 | 65 804 |
| 12 | 674 971 | 692 342 | 1 367 313 | 234 397 | 251 721 | 486 118 | 38 404 | 41 222 | 79 626 | 9 702 | 9 397 | 19 099 | 13 689 | 10 662 | 24 351 | 35 239 | 31 426 | 66 665 |
| 2017 / 01 | 680 334 | 704 239 | 1 384 573 | 233 611 | 251 712 | 485 323 | 35 438 | 37 737 | 73 175 | 9 909 | 9 817 | 19 726 | 12 361 | 9 779 | 22 140 | 34 343 | 31 030 | 65 373 |
| 02 | 591 964 | 612 961 | 1 204 925 | 212 500 | 230 944 | 443 444 | 32 629 | 34 978 | 67 607 | 9 382 | 9 316 | 18 698 | 12 981 | 10 241 | 23 222 | 32 082 | 28 744 | 60 826 |
| 03 | 678 846 | 697 847 | 1 376 693 | 240 083 | 264 898 | 504 981 | 37 276 | 39 875 | 77 151 | 11 351 | 11 235 | 22 586 | 16 176 | 12 608 | 28 784 | 35 862 | 32 125 | 67 987 |
| 04 | 626 750 | 647 037 | 1 273 787 | 212 139 | 229 629 | 441 768 | 32 976 | 35 341 | 68 317 | 8 980 | 8 763 | 17 743 | 11 453 | 8 823 | 20 276 | 33 591 | 30 431 | 64 022 |
| 05 | 670 798 | 693 213 | 1 364 011 | 217 868 | 236 257 | 454 125 | 35 798 | 38 540 | 74 338 | 10 390 | 10 278 | 20 668 | 13 589 | 10 641 | 24 230 | 36 293 | 32 898 | 69 191 |
| 06 | 651 619 | 666 057 | 1 317 676 | 216 950 | 233 930 | 450 880 | 33 167 | 35 519 | 68 686 | 10 312 | 10 134 | 20 446 | 14 016 | 10 980 | 24 996 | 35 697 | 32 196 | 67 893 |
| 07 | 632 797 | 657 277 | 1 290 074 | 220 630 | 240 341 | 460 971 | 33 950 | 36 569 | 70 519 | 8 089 | 8 013 | 16 102 | 11 704 | 9 316 | 21 020 | 36 599 | 33 009 | 69 608 |
| 08 | 646 426 | 668 981 | 1 315 407 | 222 817 | 243 857 | 466 674 | 35 461 | 37 930 | 73 391 | 7 827 | 7 675 | 15 502 | 11 858 | 9 003 | 20 861 | 36 214 | 32 547 | 68 761 |
| 09 | 678 946 | 693 956 | 1 372 902 | 221 204 | 241 377 | 462 581 | 37 236 | 39 908 | 77 144 | 10 400 | 10 218 | 20 618 | 13 578 | 10 699 | 24 277 | 36 461 | 32 878 | 69 339 |
| 10 | 670 146 | 679 751 | 1 349 897 | 220 625 | 237 446 | 458 071 | 39 104 | 41 009 | 80 113 | 10 061 | 9 926 | 19 987 | 13 331 | 10 431 | 23 762 | 36 203 | 32 875 | 69 078 |
| 11 | 685 456 | 694 206 | 1 379 662 | 229 747 | 249 035 | 478 782 | 40 283 | 42 167 | 82 450 | 10 661 | 10 535 | 21 196 | 16 180 | 12 654 | 28 834 | 36 868 | 33 015 | 69 883 |
| 12 | 686 162 | 700 742 | 1 386 904 | 234 433 | 250 964 | 485 397 | 38 749 | 41 092 | 79 841 | 9 271 | 9 052 | 18 323 | 13 016 | 10 005 | 23 021 | 36 937 | 33 295 | 70 232 |
| 2018 / 01 | 678 956 | 694 116 | 1 373 072 | 226 745 | 246 408 | 473 153 | 35 410 | 37 699 | 73 109 | 10 426 | 10 316 | 20 742 | 13 982 | 11 016 | 24 998 | 38 033 | 34 376 | 72 409 |
| 02 | 619 490 | 636 210 | 1 255 700 | 216 505 | 232 618 | 449 123 | 29 709 | 31 380 | 61 089 | 7 556 | 7 388 | 14 944 | 9 772 | 7 774 | 17 546 | 32 682 | 29 547 | 62 229 |
| 03 | 690 878 | 707 401 | 1 398 279 | 241 253 | 265 132 | 506 385 | 38 114 | 40 513 | 78 627 | 10 363 | 10 162 | 20 525 | 14 451 | 11 298 | 25 749 | 36 729 | 33 207 | 69 936 |

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2018/03

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2013 | 1 568 371 | 1 588 550 | 3 156 921 | 436 646 | 458 726 | 895 372 | 95 740 | 97 493 | 193 233 | 12 978 913 | 13 338 883 | 26 317 796 | 35 559 | 36 545 | 72 104 |
| 2014 | 1 584 101 | 1 619 760 | 3 203 861 | 440 226 | 469 090 | 909 316 | 96 383 | 102 076 | 198 459 | 13 103 950 | 13 553 749 | 26 657 699 | 35 901 | 37 134 | 73 035 |
| 2015 | 1 628 272 | 1 647 466 | 3 275 738 | 462 141 | 491 454 | 953 595 | 130 186 | 131 188 | 261 374 | 13 562 844 | 13 983 221 | 27 546 065 | 37 158 | 38 310 | 75 469 |
| 2016 | 1 589 040 | 1 626 803 | 3 215 843 | 465 324 | 496 082 | 961 406 | 114 312 | 117 359 | 231 671 | 13 621 992 | 14 108 549 | 27 730 541 | 37 219 | 38 548 | 75 767 |
| 2017 | 1 580 850 | 1 608 027 | 3 188 877 | 464 863 | 498 905 | 963 768 | 92 744 | 96 907 | 189 651 | 13 857 401 | 14 316 346 | 28 173 747 | 37 965 | 39 223 | 77 188 |
| 2016 / 10 | 129 107 | 130 642 | 259 749 | 38 472 | 40 705 | 79 177 | 7 999 | 8 388 | 16 387 | 1 133 875 | 1 166 387 | 2 300 262 | 36 577 | 37 625 | 74 202 |
| 11 | 141 126 | 143 031 | 284 157 | 41 201 | 43 846 | 85 047 | 8 741 | 9 080 | 17 821 | 1 184 832 | 1 217 933 | 2 402 765 | 39 494 | 40 598 | 80 092 |
| 12 | 140 534 | 142 600 | 283 134 | 41 077 | 43 848 | 84 925 | 8 881 | 9 248 | 18 129 | 1 196 894 | 1 232 466 | 2 429 360 | 38 609 | 39 757 | 78 366 |
| 2017 / 01 | 122 613 | 127 367 | 249 980 | 35 518 | 38 311 | 73 829 | 7 922 | 8 114 | 16 036 | 1 172 049 | 1 218 106 | 2 390 155 | 37 808 | 39 294 | 77 102 |
| 02 | 107 040 | 110 602 | 217 642 | 31 481 | 34 546 | 66 027 | 7 339 | 7 542 | 14 881 | 1 037 398 | 1 079 874 | 2 117 272 | 37 050 | 38 567 | 75 617 |
| 03 | 138 326 | 142 404 | 280 730 | 40 970 | 44 874 | 85 844 | 9 217 | 9 547 | 18 764 | 1 208 107 | 1 255 413 | 2 463 520 | 38 971 | 40 497 | 79 468 |
| 04 | 120 112 | 124 098 | 244 210 | 36 360 | 39 174 | 75 534 | 7 297 | 7 504 | 14 801 | 1 089 658 | 1 130 800 | 2 220 458 | 36 322 | 37 693 | 74 015 |
| 05 | 130 566 | 134 090 | 264 656 | 39 018 | 42 238 | 81 256 | 7 677 | 8 077 | 15 754 | 1 161 997 | 1 206 232 | 2 368 229 | 37 484 | 38 911 | 76 394 |
| 06 | 136 876 | 137 954 | 274 830 | 40 401 | 42 924 | 83 325 | 8 034 | 8 436 | 16 470 | 1 147 072 | 1 178 130 | 2 325 202 | 38 236 | 39 271 | 77 507 |
| 07 | 133 019 | 135 559 | 268 578 | 39 741 | 42 428 | 82 169 | 7 166 | 7 563 | 14 729 | 1 123 695 | 1 170 075 | 2 293 770 | 36 248 | 37 744 | 73 993 |
| 08 | 138 979 | 141 487 | 280 466 | 40 966 | 44 074 | 85 040 | 7 301 | 7 747 | 15 048 | 1 147 849 | 1 193 301 | 2 341 150 | 37 027 | 38 494 | 75 521 |
| 09 | 142 074 | 143 517 | 285 591 | 41 520 | 43 973 | 85 493 | 6 911 | 7 239 | 14 150 | 1 188 330 | 1 223 765 | 2 412 095 | 39 611 | 40 792 | 80 403 |
| 10 | 130 914 | 130 603 | 261 517 | 37 915 | 40 395 | 78 310 | 6 650 | 6 861 | 13 511 | 1 164 949 | 1 189 297 | 2 354 246 | 37 579 | 38 364 | 75 943 |
| 11 | 142 699 | 141 604 | 284 303 | 41 158 | 43 531 | 84 689 | 8 905 | 9 433 | 18 338 | 1 211 957 | 1 236 180 | 2 448 137 | 40 399 | 41 206 | 81 605 |
| 12 | 137 632 | 138 742 | 276 374 | 39 815 | 42 437 | 82 252 | 8 325 | 8 844 | 17 169 | 1 204 340 | 1 235 173 | 2 439 513 | 38 850 | 39 844 | 78 694 |
| 2018 / 01 | 139 008 | 140 682 | 279 690 | 40 228 | 43 346 | 83 574 | 8 681 | 9 353 | 18 034 | 1 191 469 | 1 227 312 | 2 418 781 | 38 434 | 39 591 | 78 025 |
| 02 | 101 962 | 105 532 | 207 494 | 28 515 | 30 902 | 59 417 | 5 788 | 6 051 | 11 839 | 1 051 979 | 1 087 402 | 2 139 381 | 37 571 | 38 836 | 76 406 |
| 03 | 134 543 | 137 074 | 271 617 | 39 006 | 42 593 | 81 599 | 7 852 | 8 048 | 15 900 | 1 213 189 | 1 255 428 | 2 468 617 | 39 135 | 40 498 | 79 633 |

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。東區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，由新香港隧道有限公司營運，並於二零一六年八月七日起歸屬政府。由二零一六年八月七日起以合約方式將管理、營運及維修的工作交給泰富基建有限公司。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989. It was built under "build, operate and transfer" franchise and operated by New Hong Kong Tunnel Co. Ltd. and vested in the Government on 7 August 2016. Its management, operation and maintenance were contracted out to Pacific Infrastructure Ltd. on 7 August 2016.

資料來源：泰富基建有限公司

Source : Pacific Infrastructure Ltd.