

表 3.2(f) : 啟德隧道 <sup>(1) (2)(3)</sup>  
 Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel <sup>(1) (2)(3)</sup>

2018/03

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>9 761 467</b>	<b>11 041 475</b>	<b>20 802 942</b>	<b>26 744</b>	<b>30 251</b>	<b>56 994</b>
<b>2014</b>	<b>9 254 772</b>	<b>10 373 387</b>	<b>19 628 159</b>	<b>25 356</b>	<b>28 420</b>	<b>53 776</b>
<b>2015</b>	<b>9 157 836</b>	<b>10 245 718</b>	<b>19 403 554</b>	<b>25 090</b>	<b>28 070</b>	<b>53 160</b>
<b>2016</b>	<b>9 224 140</b>	<b>10 322 716</b>	<b>19 546 856</b>	<b>25 203</b>	<b>28 204</b>	<b>53 407</b>
<b>2017</b>	<b>9 152 387</b>	<b>10 227 644</b>	<b>19 380 031</b>	<b>25 075</b>	<b>28 021</b>	<b>53 096</b>
2016 / 10	759 963	849 863	1 609 826	24 515	27 415	51 930
11	762 221	854 495	1 616 716	25 407	28 483	53 891
12	771 400	862 607	1 634 007	24 884	27 826	52 710
2017 / 01	732 308	817 542	1 549 850	23 623	26 372	49 995
02	708 486	793 092	1 501 578	25 303	28 325	53 628
03	790 529	885 829	1 676 358	25 501	28 575	54 076
04	728 902	813 673	1 542 575	24 297	27 122	51 419
05	770 447	861 450	1 631 897	24 853	27 789	52 642
06	812 062	902 836	1 714 898	27 069	30 095	57 163
07	777 080	869 634	1 646 714	25 067	28 053	53 120
08	770 976	870 333	1 641 309	24 870	28 075	52 945
09	761 700	852 850	1 614 550	25 390	28 428	53 818
10	762 446	839 229	1 601 675	24 595	27 072	51 667
11	764 002	855 794	1 619 796	25 467	28 526	53 993
12	773 449	865 382	1 638 831	24 950	27 916	52 866
2018 / 01	783 670	877 705	1 661 375	25 280	28 313	53 593
02	690 143	772 137	1 462 280	24 648	27 576	52 224
03	848 774	945 518	1 794 292	27 380	30 501	57 880

註： (1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。  
 (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。  
 (3) 不包括斜路 'H'。

資料來源： 越運亨(香港)有限公司

Notes :

(1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.  
 (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.  
 (3) Excluding slip road 'H'.

Source :

Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.