

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2018/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	6 235 454	6 170 865	12 406 319	87 113	82 094	169 207	8 268	7 722	15 990	266 773	271 580	538 353	680 856	677 669	1 358 525
2014	6 667 580	6 532 528	13 200 108	100 818	95 056	195 874	9 196	8 551	17 747	254 730	255 743	510 473	670 632	667 361	1 337 993
2015	6 804 167	6 549 413	13 353 580	115 504	109 360	224 864	8 939	8 774	17 713	239 078	243 309	482 387	685 149	682 504	1 367 653
2016	6 844 200	6 554 141	13 398 341	117 969	112 974	230 943	8 462	7 668	16 130	233 072	234 356	467 428	714 871	709 199	1 424 070
2017	6 696 033	6 336 337	13 032 370	130 557	123 545	254 102	8 460	7 732	16 192	240 311	240 849	481 160	707 985	701 967	1 409 952
2016 / 11	581 819	550 955	1 132 774	10 751	10 140	20 891	890	807	1 697	20 018	20 061	40 079	60 671	60 016	120 687
12	614 273	590 578	1 204 851	11 339	10 921	22 260	696	635	1 331	19 915	20 284	40 199	61 816	61 284	123 100
2017 / 01	600 837	574 013	1 174 850	10 785	10 119	20 904	646	584	1 230	19 999	20 090	40 089	59 450	59 258	118 708
02	507 545	483 211	990 756	9 485	8 711	18 196	655	549	1 204	17 794	17 845	35 639	54 611	54 582	109 193
03	568 672	532 345	1 101 017	10 931	10 303	21 234	824	753	1 577	20 257	19 789	40 046	59 666	59 218	118 884
04	542 501	512 762	1 055 263	10 270	9 478	19 748	615	541	1 156	19 118	18 944	38 062	57 434	56 630	114 064
05	547 298	514 404	1 061 702	10 863	10 037	20 900	719	667	1 386	19 656	19 671	39 327	59 763	59 369	119 132
06	541 288	511 813	1 053 101	10 253	9 754	20 007	787	725	1 512	19 638	19 730	39 368	58 250	57 753	116 003
07	550 180	522 345	1 072 525	10 350	9 800	20 150	563	541	1 104	20 248	20 045	40 293	60 363	59 765	120 128
08	550 871	522 503	1 073 374	10 712	10 147	20 859	608	566	1 174	19 737	19 986	39 723	58 682	58 210	116 892
09	558 509	521 981	1 080 490	10 989	10 482	21 471	793	745	1 538	19 933	20 088	40 021	59 253	58 830	118 083
10	563 246	534 251	1 097 497	11 520	11 102	22 622	721	655	1 376	21 186	21 312	42 498	59 582	58 725	118 307
11	568 520	535 908	1 104 428	12 200	11 924	24 124	836	760	1 596	21 346	21 477	42 823	59 406	58 876	118 282
12	596 566	570 801	1 167 367	12 199	11 688	23 887	693	646	1 339	21 399	21 872	43 271	61 525	60 751	122 276
2018 / 01	575 777	540 828	1 116 605	10 809	10 378	21 187	779	658	1 437	21 271	20 980	42 251	61 355	60 952	122 307
02	546 033	521 028	1 067 061	9 624	9 193	18 817	454	405	859	18 646	18 916	37 562	53 988	53 251	107 239
03	590 376	557 598	1 147 974	12 210	11 782	23 992	740	650	1 390	20 894	21 146	42 040	59 385	58 448	117 833
04	555 875	524 208	1 080 083	11 721	11 139	22 860	622	547	1 169	20 309	20 761	41 070	56 980	55 928	112 908

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2018/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2013</b>	<b>1 474 333</b>	<b>1 394 114</b>	<b>2 868 447</b>	<b>1 151 050</b>	<b>1 008 204</b>	<b>2 159 254</b>	<b>1 206 100</b>	<b>1 160 551</b>	<b>2 366 651</b>	<b>11 109 947</b>	<b>10 772 799</b>	<b>21 882 746</b>	<b>30 438</b>	<b>29 515</b>	<b>59 953</b>
<b>2014</b>	<b>1 517 096</b>	<b>1 423 341</b>	<b>2 940 437</b>	<b>1 203 864</b>	<b>1 036 948</b>	<b>2 240 812</b>	<b>1 158 235</b>	<b>1 115 345</b>	<b>2 273 580</b>	<b>11 582 151</b>	<b>11 134 873</b>	<b>22 717 024</b>	<b>31 732</b>	<b>30 507</b>	<b>62 238</b>
<b>2015</b>	<b>1 451 333</b>	<b>1 351 730</b>	<b>2 803 063</b>	<b>1 194 841</b>	<b>1 015 641</b>	<b>2 210 482</b>	<b>1 062 000</b>	<b>991 537</b>	<b>2 053 537</b>	<b>11 561 011</b>	<b>10 952 268</b>	<b>22 513 279</b>	<b>31 674</b>	<b>30 006</b>	<b>61 680</b>
<b>2016</b>	<b>1 365 677</b>	<b>1 270 917</b>	<b>2 636 594</b>	<b>1 161 889</b>	<b>1 019 955</b>	<b>2 181 844</b>	<b>1 013 695</b>	<b>942 519</b>	<b>1 956 214</b>	<b>11 459 835</b>	<b>10 851 729</b>	<b>22 311 564</b>	<b>31 311</b>	<b>29 650</b>	<b>60 961</b>
<b>2017</b>	<b>1 379 628</b>	<b>1 267 643</b>	<b>2 647 271</b>	<b>1 211 059</b>	<b>1 064 862</b>	<b>2 275 921</b>	<b>1 050 669</b>	<b>995 558</b>	<b>2 046 227</b>	<b>11 424 702</b>	<b>10 738 493</b>	<b>22 163 195</b>	<b>31 301</b>	<b>29 421</b>	<b>60 721</b>
2016 / 11	122 468	112 591	235 059	105 451	92 575	198 026	92 029	85 481	177 510	994 097	932 626	1 926 723	33 137	31 088	64 224
12	121 874	113 024	234 898	105 186	92 666	197 852	96 744	89 604	186 348	1 031 843	978 996	2 010 839	33 285	31 581	64 866
2017 / 01	108 913	100 908	209 821	88 535	78 078	166 613	78 738	74 946	153 684	967 903	917 996	1 885 899	31 223	29 613	60 835
02	94 571	87 173	181 744	77 572	68 432	146 004	66 810	64 205	131 015	829 043	784 708	1 613 751	29 609	28 025	57 634
03	118 985	107 598	226 583	105 851	92 146	197 997	93 520	87 286	180 806	978 706	909 438	1 888 144	31 571	29 337	60 908
04	105 809	97 319	203 128	93 522	82 778	176 300	83 763	79 685	163 448	913 032	858 137	1 771 169	30 434	28 605	59 039
05	113 941	104 425	218 366	99 738	88 018	187 756	90 246	85 156	175 402	942 224	881 747	1 823 971	30 394	28 443	58 838
06	118 758	110 215	228 973	105 413	92 774	198 187	90 731	85 867	176 598	945 118	888 631	1 833 749	31 504	29 621	61 125
07	117 628	108 643	226 271	104 184	91 906	196 090	87 179	82 354	169 533	950 695	895 399	1 846 094	30 668	28 884	59 551
08	119 562	110 651	230 213	107 012	93 606	200 618	90 689	85 688	176 377	957 873	901 357	1 859 230	30 899	29 076	59 975
09	123 122	112 277	235 399	111 861	97 072	208 933	96 357	89 839	186 196	980 817	911 314	1 892 131	32 694	30 377	63 071
10	114 261	104 170	218 431	98 821	86 882	185 703	83 183	78 771	161 954	952 520	895 868	1 848 388	30 726	28 899	59 625
11	123 773	113 038	236 811	112 113	98 599	210 712	95 995	90 599	186 594	994 189	931 181	1 925 370	33 140	31 039	64 179
12	120 305	111 226	231 531	106 437	94 571	201 008	93 458	91 162	184 620	1 012 582	962 717	1 975 299	32 664	31 055	63 719
2018 / 01	122 450	109 656	232 106	107 430	93 665	201 095	94 422	90 779	185 201	994 293	927 896	1 922 189	32 074	29 932	62 006
02	94 220	85 776	179 996	73 737	65 524	139 261	59 129	57 560	116 689	855 831	811 653	1 667 484	30 565	28 988	59 553
03	119 611	108 235	227 846	104 786	91 808	196 594	89 099	85 444	174 543	997 101	935 111	1 932 212	32 165	30 165	62 329
04	112 238	102 129	214 367	99 226	87 016	186 242	86 036	81 276	167 312	943 007	883 004	1 826 011	31 434	29 433	60 867

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.