

表 3.2(c) : 城門隧道
Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2018/05

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2013	5 550 030	5 629 946	11 179 976	2 128 036	2 131 747	4 259 783	1 384 845	1 410 369	2 795 214	9 062 911	9 172 062	18 234 973	24 830	25 129	49 959
2014	5 801 241	5 854 030	11 655 271	2 106 053	2 111 340	4 217 393	1 358 464	1 412 708	2 771 172	9 265 758	9 378 078	18 643 836	25 386	25 693	51 079
2015	6 071 544	6 117 140	12 188 684	2 099 900	2 112 668	4 212 568	1 379 890	1 434 489	2 814 379	9 551 334	9 664 297	19 215 631	26 168	26 478	52 646
2016	6 227 671	6 323 196	12 550 867	2 116 230	2 118 656	4 234 886	1 399 777	1 439 444	2 839 221	9 743 678	9 881 296	19 624 974	26 622	26 998	53 620
2017	6 304 881	6 387 301	12 692 182	2 116 145	2 108 054	4 224 199	1 414 955	1 469 056	2 884 011	9 835 981	9 964 411	19 800 392	26 948	27 300	54 248
2016 / 12	550 822	560 502	1 111 324	182 522	181 317	363 839	122 421	123 964	246 385	855 765	865 783	1 721 548	27 605	27 928	55 534
2017 / 01	578 497	584 128	1 162 625	166 567	166 224	332 791	109 047	112 856	221 903	854 111	863 208	1 717 319	27 552	27 845	55 397
02	491 060	495 997	987 057	151 161	150 765	301 926	99 241	102 234	201 475	741 462	748 996	1 490 458	26 481	26 750	53 231
03	535 402	539 090	1 074 492	183 824	184 663	368 487	124 514	129 244	253 758	843 740	852 997	1 696 737	27 217	27 516	54 733
04	519 109	528 467	1 047 576	170 784	169 004	339 788	110 859	113 558	224 417	800 752	811 029	1 611 781	26 692	27 034	53 726
05	527 786	533 037	1 060 823	180 907	181 862	362 769	116 359	119 501	235 860	825 052	834 400	1 659 452	26 615	26 916	53 531
06	508 568	515 053	1 023 621	177 180	177 123	354 303	117 982	120 674	238 656	803 730	812 850	1 616 580	26 791	27 095	53 886
07	522 684	528 905	1 051 589	177 933	175 830	353 763	120 255	125 676	245 931	820 872	830 411	1 651 283	26 480	26 787	53 267
08	517 663	523 111	1 040 774	178 417	177 329	355 746	123 076	131 928	255 004	819 156	832 368	1 651 524	26 424	26 851	53 275
09	515 608	519 611	1 035 219	187 541	182 919	370 460	125 498	134 551	260 049	828 647	837 081	1 665 728	27 622	27 903	55 524
10	522 588	531 646	1 054 234	180 487	180 971	361 458	117 649	120 945	238 594	820 724	833 562	1 654 286	26 475	26 889	53 364
11	516 988	525 694	1 042 682	183 472	184 410	367 882	127 470	132 728	260 198	827 930	842 832	1 670 762	27 598	28 094	55 692
12	548 928	562 562	1 111 490	177 872	176 954	354 826	123 005	125 161	248 166	849 805	864 677	1 714 482	27 413	27 893	55 306
2018 / 01	526 222	541 577	1 067 799	182 327	178 963	361 290	128 196	129 941	258 137	836 745	850 481	1 687 226	26 992	27 435	54 427
02	509 679	516 607	1 026 286	146 109	150 268	296 377	98 599	102 080	200 679	754 387	768 955	1 523 342	26 942	27 463	54 405
03	545 384	550 642	1 096 026	178 231	182 012	360 243	121 174	125 784	246 958	844 789	858 438	1 703 227	27 251	27 692	54 943
04	519 280	531 783	1 051 063	171 348	170 431	341 779	116 135	119 000	235 135	806 763	821 214	1 627 977	26 892	27 374	54 266
05	533 390	540 698	1 074 088	181 985	182 672	364 657	122 184	128 795	250 979	837 559	852 165	1 689 724	27 018	27 489	54 507

註：城門隧道於一九九零年四月二十日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Shing Mun Tunnels were opened to traffic on 20 April 1990. Their management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then their management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.