

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2018/07

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2013 | 6 235 454 | 6 170 865 | 12 406 319 | 87 113 | 82 094 | 169 207 | 8 268 | 7 722 | 15 990 | 266 773 | 271 580 | 538 353 | 680 856 | 677 669 | 1 358 525 |
| 2014 | 6 667 580 | 6 532 528 | 13 200 108 | 100 818 | 95 056 | 195 874 | 9 196 | 8 551 | 17 747 | 254 730 | 255 743 | 510 473 | 670 632 | 667 361 | 1 337 993 |
| 2015 | 6 804 167 | 6 549 413 | 13 353 580 | 115 504 | 109 360 | 224 864 | 8 939 | 8 774 | 17 713 | 239 078 | 243 309 | 482 387 | 685 149 | 682 504 | 1 367 653 |
| 2016 | 6 844 200 | 6 554 141 | 13 398 341 | 117 969 | 112 974 | 230 943 | 8 462 | 7 668 | 16 130 | 233 072 | 234 356 | 467 428 | 714 871 | 709 199 | 1 424 070 |
| 2017 | 6 696 033 | 6 336 337 | 13 032 370 | 130 557 | 123 545 | 254 102 | 8 460 | 7 732 | 16 192 | 240 311 | 240 849 | 481 160 | 707 985 | 701 967 | 1 409 952 |
| 2017 / 02 | 507 545 | 483 211 | 990 756 | 9 485 | 8 711 | 18 196 | 655 | 549 | 1 204 | 17 794 | 17 845 | 35 639 | 54 611 | 54 582 | 109 193 |
| 03 | 568 672 | 532 345 | 1 101 017 | 10 931 | 10 303 | 21 234 | 824 | 753 | 1 577 | 20 257 | 19 789 | 40 046 | 59 666 | 59 218 | 118 884 |
| 04 | 542 501 | 512 762 | 1 055 263 | 10 270 | 9 478 | 19 748 | 615 | 541 | 1 156 | 19 118 | 18 944 | 38 062 | 57 434 | 56 630 | 114 064 |
| 05 | 547 298 | 514 404 | 1 061 702 | 10 863 | 10 037 | 20 900 | 719 | 667 | 1 386 | 19 656 | 19 671 | 39 327 | 59 763 | 59 369 | 119 132 |
| 06 | 541 288 | 511 813 | 1 053 101 | 10 253 | 9 754 | 20 007 | 787 | 725 | 1 512 | 19 638 | 19 730 | 39 368 | 58 250 | 57 753 | 116 003 |
| 07 | 550 180 | 522 345 | 1 072 525 | 10 350 | 9 800 | 20 150 | 563 | 541 | 1 104 | 20 248 | 20 045 | 40 293 | 60 363 | 59 765 | 120 128 |
| 08 | 550 871 | 522 503 | 1 073 374 | 10 712 | 10 147 | 20 859 | 608 | 566 | 1 174 | 19 737 | 19 986 | 39 723 | 58 682 | 58 210 | 116 892 |
| 09 | 558 509 | 521 981 | 1 080 490 | 10 989 | 10 482 | 21 471 | 793 | 745 | 1 538 | 19 933 | 20 088 | 40 021 | 59 253 | 58 830 | 118 083 |
| 10 | 563 246 | 534 251 | 1 097 497 | 11 520 | 11 102 | 22 622 | 721 | 655 | 1 376 | 21 186 | 21 312 | 42 498 | 59 582 | 58 725 | 118 307 |
| 11 | 568 520 | 535 908 | 1 104 428 | 12 200 | 11 924 | 24 124 | 836 | 760 | 1 596 | 21 346 | 21 477 | 42 823 | 59 406 | 58 876 | 118 282 |
| 12 | 596 566 | 570 801 | 1 167 367 | 12 199 | 11 688 | 23 887 | 693 | 646 | 1 339 | 21 399 | 21 872 | 43 271 | 61 525 | 60 751 | 122 276 |
| 2018 / 01 | 575 777 | 540 828 | 1 116 605 | 10 809 | 10 378 | 21 187 | 779 | 658 | 1 437 | 21 271 | 20 980 | 42 251 | 61 355 | 60 952 | 122 307 |
| 02 | 546 033 | 521 028 | 1 067 061 | 9 624 | 9 193 | 18 817 | 454 | 405 | 859 | 18 646 | 18 916 | 37 562 | 53 988 | 53 251 | 107 239 |
| 03 | 590 376 | 557 598 | 1 147 974 | 12 210 | 11 782 | 23 992 | 740 | 650 | 1 390 | 20 894 | 21 146 | 42 040 | 59 385 | 58 448 | 117 833 |
| 04 | 555 875 | 524 208 | 1 080 083 | 11 721 | 11 139 | 22 860 | 622 | 547 | 1 169 | 20 309 | 20 761 | 41 070 | 56 980 | 55 928 | 112 908 |
| 05 | 570 855 | 544 327 | 1 115 182 | 12 547 | 11 992 | 24 539 | 771 | 651 | 1 422 | 20 497 | 21 720 | 42 217 | 59 585 | 58 817 | 118 402 |
| 06 | 553 847 | 523 695 | 1 077 542 | 10 668 | 10 366 | 21 034 | 717 | 615 | 1 332 | 19 800 | 20 252 | 40 052 | 57 645 | 56 586 | 114 231 |
| 07 | 561 537 | 532 853 | 1 094 390 | 10 923 | 10 541 | 21 464 | 495 | 490 | 985 | 20 309 | 20 656 | 40 965 | 59 731 | 58 822 | 118 553 |

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2018/07

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2013 | 1 474 333 | 1 394 114 | 2 868 447 | 1 151 050 | 1 008 204 | 2 159 254 | 1 206 100 | 1 160 551 | 2 366 651 | 11 109 947 | 10 772 799 | 21 882 746 | 30 438 | 29 515 | 59 953 |
| 2014 | 1 517 096 | 1 423 341 | 2 940 437 | 1 203 864 | 1 036 948 | 2 240 812 | 1 158 235 | 1 115 345 | 2 273 580 | 11 582 151 | 11 134 873 | 22 717 024 | 31 732 | 30 507 | 62 238 |
| 2015 | 1 451 333 | 1 351 730 | 2 803 063 | 1 194 841 | 1 015 641 | 2 210 482 | 1 062 000 | 991 537 | 2 053 537 | 11 561 011 | 10 952 268 | 22 513 279 | 31 674 | 30 006 | 61 680 |
| 2016 | 1 365 677 | 1 270 917 | 2 636 594 | 1 161 889 | 1 019 955 | 2 181 844 | 1 013 695 | 942 519 | 1 956 214 | 11 459 835 | 10 851 729 | 22 311 564 | 31 311 | 29 650 | 60 961 |
| 2017 | 1 379 628 | 1 267 643 | 2 647 271 | 1 211 059 | 1 064 862 | 2 275 921 | 1 050 669 | 995 558 | 2 046 227 | 11 424 702 | 10 738 493 | 22 163 195 | 31 301 | 29 421 | 60 721 |
| 2017 / 02 | 94 571 | 87 173 | 181 744 | 77 572 | 68 432 | 146 004 | 66 810 | 64 205 | 131 015 | 829 043 | 784 708 | 1 613 751 | 29 609 | 28 025 | 57 634 |
| 03 | 118 985 | 107 598 | 226 583 | 105 851 | 92 146 | 197 997 | 93 520 | 87 286 | 180 806 | 978 706 | 909 438 | 1 888 144 | 31 571 | 29 337 | 60 908 |
| 04 | 105 809 | 97 319 | 203 128 | 93 522 | 82 778 | 176 300 | 83 763 | 79 685 | 163 448 | 913 032 | 858 137 | 1 771 169 | 30 434 | 28 605 | 59 039 |
| 05 | 113 941 | 104 425 | 218 366 | 99 738 | 88 018 | 187 756 | 90 246 | 85 156 | 175 402 | 942 224 | 881 747 | 1 823 971 | 30 394 | 28 443 | 58 838 |
| 06 | 118 758 | 110 215 | 228 973 | 105 413 | 92 774 | 198 187 | 90 731 | 85 867 | 176 598 | 945 118 | 888 631 | 1 833 749 | 31 504 | 29 621 | 61 125 |
| 07 | 117 628 | 108 643 | 226 271 | 104 184 | 91 906 | 196 090 | 87 179 | 82 354 | 169 533 | 950 695 | 895 399 | 1 846 094 | 30 668 | 28 884 | 59 551 |
| 08 | 119 562 | 110 651 | 230 213 | 107 012 | 93 606 | 200 618 | 90 689 | 85 688 | 176 377 | 957 873 | 901 357 | 1 859 230 | 30 899 | 29 076 | 59 975 |
| 09 | 123 122 | 112 277 | 235 399 | 111 861 | 97 072 | 208 933 | 96 357 | 89 839 | 186 196 | 980 817 | 911 314 | 1 892 131 | 32 694 | 30 377 | 63 071 |
| 10 | 114 261 | 104 170 | 218 431 | 98 821 | 86 882 | 185 703 | 83 183 | 78 771 | 161 954 | 952 520 | 895 868 | 1 848 388 | 30 726 | 28 899 | 59 625 |
| 11 | 123 773 | 113 038 | 236 811 | 112 113 | 98 599 | 210 712 | 95 995 | 90 599 | 186 594 | 994 189 | 931 181 | 1 925 370 | 33 140 | 31 039 | 64 179 |
| 12 | 120 305 | 111 226 | 231 531 | 106 437 | 94 571 | 201 008 | 93 458 | 91 162 | 184 620 | 1 012 582 | 962 717 | 1 975 299 | 32 664 | 31 055 | 63 719 |
| 2018 / 01 | 122 450 | 109 656 | 232 106 | 107 430 | 93 665 | 201 095 | 94 422 | 90 779 | 185 201 | 994 293 | 927 896 | 1 922 189 | 32 074 | 29 932 | 62 006 |
| 02 | 94 220 | 85 776 | 179 996 | 73 737 | 65 524 | 139 261 | 59 129 | 57 560 | 116 689 | 855 831 | 811 653 | 1 667 484 | 30 565 | 28 988 | 59 553 |
| 03 | 119 611 | 108 235 | 227 846 | 104 786 | 91 808 | 196 594 | 89 099 | 85 444 | 174 543 | 997 101 | 935 111 | 1 932 212 | 32 165 | 30 165 | 62 329 |
| 04 | 112 238 | 102 129 | 214 367 | 99 226 | 87 016 | 186 242 | 86 036 | 81 276 | 167 312 | 943 007 | 883 004 | 1 826 011 | 31 434 | 29 433 | 60 867 |
| 05 | 121 667 | 113 319 | 234 986 | 104 803 | 92 902 | 197 705 | 88 287 | 86 088 | 174 375 | 979 012 | 929 816 | 1 908 828 | 31 581 | 29 994 | 61 575 |
| 06 | 118 953 | 108 312 | 227 265 | 102 876 | 90 578 | 193 454 | 85 521 | 80 608 | 166 129 | 950 027 | 891 012 | 1 841 039 | 31 668 | 29 700 | 61 368 |
| 07 | 119 273 | 108 362 | 227 635 | 102 216 | 89 956 | 192 172 | 84 081 | 79 615 | 163 696 | 958 565 | 901 295 | 1 859 860 | 30 921 | 29 074 | 59 995 |

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.