表 3.2(f) : 啟德隧道 (1) (2)(3)
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel (1) (2)(3)

2018/09

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	**9 761 467**	**11 041 475**	**20 802 942**	**26 744**	**30 251**	**56 994**
2014	**9 254 772**	**10 373 387**	**19 628 159**	**25 356**	**28 420**	**53 776**
2015	**9 157 836**	**10 245 718**	**19 403 554**	**25 090**	**28 070**	**53 160**
2016	**9 224 140**	**10 322 716**	**19 546 856**	**25 203**	**28 204**	**53 407**
2017	**9 152 387**	**10 227 644**	**19 380 031**	**25 075**	**28 021**	**53 096**
2017 / 04	728 902	813 673	1 542 575	24 297	27 122	51 419
05	770 447	861 450	1 631 897	24 853	27 789	52 642
06	812 062	902 836	1 714 898	27 069	30 095	57 163
07	777 080	869 634	1 646 714	25 067	28 053	53 120
08	770 976	870 333	1 641 309	24 870	28 075	52 945
09	761 700	852 850	1 614 550	25 390	28 428	53 818
10	762 446	839 229	1 601 675	24 595	27 072	51 667
11	764 002	855 794	1 619 796	25 467	28 526	53 993
12	773 449	865 382	1 638 831	24 950	27 916	52 866
2018 / 01	783 670	877 705	1 661 375	25 280	28 313	53 593
02	690 143	772 137	1 462 280	24 648	27 576	52 224
03	848 774	945 518	1 794 292	27 380	30 501	57 880
04	745 803	834 534	1 580 337	24 860	27 818	52 678
05	782 788	878 543	1 661 331	25 251	28 340	53 591
06	758 456	849 540	1 607 996	25 282	28 318	53 600
07	777 579	870 106	1 647 685	25 083	28 068	53 151
08	790 874	888 663	1 679 537	25 512	28 667	54 179
09	750 011	831 711	1 581 722	25 000	27 724	52 724

註 :

(1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。啟德隧道的管理及營運的工作以合約方式先後交給以下的隧道營辦商：（i）信佳集團管理有限公司（一九九三年一月十七日至二零一二年七月三十一日）；（ii）越運亨(香港)有限公司（二零一二年八月一日至二零一八年七月三十一日）；及（iii）俊和隧道管理有限公司（由二零一八年八月一日起）。

(2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啓德隧道。

(3) 不包括斜路 'H'。

資料來源 : 俊和隧道管理有限公司

Notes :

(1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to the following tunnel operators: (i) Serco Group (HK) Ltd. (from 17 January 1993 to 31 July 2012); (ii) Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. (from 1 August 2012 to 31 July 2018); and (iii) Chun Wo Tunnel Management Ltd. (from 1 August 2018).

(2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.

(3) Excluding slip road 'H'.

Source : Chun Wo Tunnel Management Ltd.