

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2018/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	7 042 133	7 222 655	14 264 788	2 779 904	2 985 774	5 765 678	381 917	394 120	776 037	120 930	117 491	238 421	138 884	106 492	245 376	414 388	367 582	781 970
2014	7 183 799	7 408 204	14 592 003	2 734 938	2 942 701	5 677 639	398 549	415 245	813 794	122 347	120 507	242 854	142 934	116 377	259 311	400 673	359 789	760 462
2015	7 479 412	7 685 183	15 164 595	2 761 390	2 977 407	5 738 797	423 834	445 228	869 062	120 975	118 382	239 357	145 069	117 450	262 519	411 565	369 463	781 028
2016	7 663 958	7 897 324	15 561 282	2 704 016	2 936 862	5 640 878	408 031	434 099	842 130	117 833	114 427	232 260	152 668	120 584	273 252	406 810	365 009	771 819
2017	7 900 244	8 116 267	16 016 511	2 682 607	2 910 390	5 592 997	432 067	460 665	892 732	116 633	114 962	231 595	160 243	125 180	285 423	427 150	385 043	812 193
2017 / 05	670 798	693 213	1 364 011	217 868	236 257	454 125	35 798	38 540	74 338	10 390	10 278	20 668	13 589	10 641	24 230	36 293	32 898	69 191
06	651 619	666 057	1 317 676	216 950	233 930	450 880	33 167	35 519	68 686	10 312	10 134	20 446	14 016	10 980	24 996	35 697	32 196	67 893
07	632 797	657 277	1 290 074	220 630	240 341	460 971	33 950	36 569	70 519	8 089	8 013	16 102	11 704	9 316	21 020	36 599	33 009	69 608
08	646 426	668 981	1 315 407	222 817	243 857	466 674	35 461	37 930	73 391	7 827	7 675	15 502	11 858	9 003	20 861	36 214	32 547	68 761
09	678 946	693 956	1 372 902	221 204	241 377	462 581	37 236	39 908	77 144	10 400	10 218	20 618	13 578	10 699	24 277	36 461	32 878	69 339
10	670 146	679 751	1 349 897	220 625	237 446	458 071	39 104	41 009	80 113	10 061	9 926	19 987	13 331	10 431	23 762	36 203	32 875	69 078
11	685 456	694 206	1 379 662	229 747	249 035	478 782	40 283	42 167	82 450	10 661	10 535	21 196	16 180	12 654	28 834	36 868	33 015	69 883
12	686 162	700 742	1 386 904	234 433	250 964	485 397	38 749	41 092	79 841	9 271	9 052	18 323	13 016	10 005	23 021	36 937	33 295	70 232
2018 / 01	678 956	694 116	1 373 072	226 745	246 408	473 153	35 410	37 699	73 109	10 426	10 316	20 742	13 982	11 016	24 998	38 033	34 376	72 409
02	619 490	636 210	1 255 700	216 505	232 618	449 123	29 709	31 380	61 089	7 556	7 388	14 944	9 772	7 774	17 546	32 682	29 547	62 229
03	690 878	707 401	1 398 279	241 253	265 132	506 385	38 114	40 513	78 627	10 363	10 162	20 525	14 451	11 298	25 749	36 729	33 207	69 936
04	645 262	662 332	1 307 594	219 559	239 407	458 966	36 495	38 814	75 309	9 241	9 041	18 282	12 147	9 537	21 684	34 438	31 320	65 758
05	691 476	705 928	1 397 404	231 792	248 065	479 857	39 701	41 222	80 923	10 099	10 113	20 212	13 696	10 959	24 655	35 982	32 687	68 669
06	666 699	684 197	1 350 896	224 167	241 612	465 779	33 169	35 023	68 192	9 344	9 320	18 664	12 013	9 653	21 666	35 017	31 722	66 739
07	642 139	669 301	1 311 440	231 483	249 710	481 193	35 554	37 021	72 575	7 541	7 459	15 000	10 718	8 460	19 178	36 196	32 752	68 948
08	675 739	697 842	1 373 581	238 291	257 534	495 825	34 566	36 776	71 342	7 323	7 174	14 497	10 899	8 470	19 369	36 876	33 156	70 032
09	648 792	663 184	1 311 976	208 794	224 115	432 909	35 690	37 439	73 129	9 143	9 025	18 168	11 374	9 201	20 575	32 770	29 821	62 591
10	680 201	704 257	1 384 458	227 049	246 123	473 172	41 505	43 873	85 378	10 199	10 236	20 435	13 416	10 770	24 186	35 862	32 462	68 324

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2018/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2013	1 568 371	1 588 550	3 156 921	436 646	458 726	895 372	95 740	97 493	193 233	12 978 913	13 338 883	26 317 796	35 559	36 545	72 104
2014	1 584 101	1 619 760	3 203 861	440 226	469 090	909 316	96 383	102 076	198 459	13 103 950	13 553 749	26 657 699	35 901	37 134	73 035
2015	1 628 272	1 647 466	3 275 738	462 141	491 454	953 595	130 186	131 188	261 374	13 562 844	13 983 221	27 546 065	37 158	38 310	75 469
2016	1 589 040	1 626 803	3 215 843	465 324	496 082	961 406	114 312	117 359	231 671	13 621 992	14 108 549	27 730 541	37 219	38 548	75 767
2017	1 580 850	1 608 027	3 188 877	464 863	498 905	963 768	92 744	96 907	189 651	13 857 401	14 316 346	28 173 747	37 965	39 223	77 188
2017 / 05	130 566	134 090	264 656	39 018	42 238	81 256	7 677	8 077	15 754	1 161 997	1 206 232	2 368 229	37 484	38 911	76 394
06	136 876	137 954	274 830	40 401	42 924	83 325	8 034	8 436	16 470	1 147 072	1 178 130	2 325 202	38 236	39 271	77 507
07	133 019	135 559	268 578	39 741	42 428	82 169	7 166	7 563	14 729	1 123 695	1 170 075	2 293 770	36 248	37 744	73 993
08	138 979	141 487	280 466	40 966	44 074	85 040	7 301	7 747	15 048	1 147 849	1 193 301	2 341 150	37 027	38 494	75 521
09	142 074	143 517	285 591	41 520	43 973	85 493	6 911	7 239	14 150	1 188 330	1 223 765	2 412 095	39 611	40 792	80 403
10	130 914	130 603	261 517	37 915	40 395	78 310	6 650	6 861	13 511	1 164 949	1 189 297	2 354 246	37 579	38 364	75 943
11	142 699	141 604	284 303	41 158	43 531	84 689	8 905	9 433	18 338	1 211 957	1 236 180	2 448 137	40 399	41 206	81 605
12	137 632	138 742	276 374	39 815	42 437	82 252	8 325	8 844	17 169	1 204 340	1 235 173	2 439 513	38 850	39 844	78 694
2018 / 01	139 008	140 682	279 690	40 228	43 346	83 574	8 681	9 353	18 034	1 191 469	1 227 312	2 418 781	38 434	39 591	78 025
02	101 962	105 532	207 494	28 515	30 902	59 417	5 788	6 051	11 839	1 051 979	1 087 402	2 139 381	37 571	38 836	76 406
03	134 543	137 074	271 617	39 006	42 593	81 599	7 852	8 048	15 900	1 213 189	1 255 428	2 468 617	39 135	40 498	79 633
04	125 065	127 481	252 546	36 959	39 888	76 847	6 702	7 041	13 743	1 125 868	1 164 861	2 290 729	37 529	38 829	76 358
05	139 173	140 077	279 250	39 688	42 617	82 305	6 196	6 485	12 681	1 207 803	1 238 153	2 445 956	38 961	39 940	78 902
06	135 463	138 172	273 635	38 935	42 485	81 420	5 329	5 628	10 957	1 160 136	1 197 812	2 357 948	38 671	39 927	78 598
07	135 522	140 005	275 527	39 174	42 480	81 654	6 047	6 251	12 298	1 144 374	1 193 439	2 337 813	36 915	38 498	75 413
08	143 922	147 335	291 257	40 734	43 893	84 627	5 868	6 218	12 086	1 194 218	1 238 398	2 432 616	38 523	39 948	78 471
09	131 389	134 152	265 541	37 284	40 145	77 429	5 208	5 507	10 715	1 120 444	1 152 589	2 273 033	37 348	38 420	75 768
10	138 517	143 470	281 987	39 262	42 999	82 261	6 116	6 427	12 543	1 192 127	1 240 617	2 432 744	38 456	40 020	78 476

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。東區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，由新香港隧道有限公司營運，並於二零一六年八月七日起歸屬政府。由二零一六年八月七日起以合約方式將管理、營運及維修的工作交給泰富基建有限公司。

資料來源：泰富基建有限公司

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989. It was built under "build, operate and transfer" franchise and operated by New Hong Kong Tunnel Co. Ltd. and vested in the Government on 7 August 2016. Its management, operation and maintenance were contracted out to Pacific Infrastructure Ltd. on 7 August 2016.

Source : Pacific Infrastructure Ltd.