

**表 3.2(b) : 香港仔隧道**  
**Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel**

2018/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
<b>2014</b>	<b>8 815 953</b>	<b>7 150 493</b>	<b>15 966 446</b>	<b>1 853 115</b>	<b>1 794 612</b>	<b>3 647 727</b>	<b>1 934 850</b>	<b>1 883 772</b>	<b>3 818 622</b>	<b>12 603 918</b>	<b>10 828 877</b>	<b>23 432 795</b>	<b>34 531</b>	<b>29 668</b>	<b>64 199</b>
<b>2015</b>	<b>8 741 371</b>	<b>7 175 517</b>	<b>15 916 888</b>	<b>2 009 538</b>	<b>1 899 084</b>	<b>3 908 622</b>	<b>1 910 074</b>	<b>1 857 090</b>	<b>3 767 164</b>	<b>12 660 983</b>	<b>10 931 691</b>	<b>23 592 674</b>	<b>34 688</b>	<b>29 950</b>	<b>64 637</b>
<b>2016</b>	<b>8 561 440</b>	<b>6 961 900</b>	<b>15 523 340</b>	<b>2 065 438</b>	<b>1 990 490</b>	<b>4 055 928</b>	<b>1 881 924</b>	<b>1 833 174</b>	<b>3 715 098</b>	<b>12 508 802</b>	<b>10 785 564</b>	<b>23 294 366</b>	<b>34 177</b>	<b>29 469</b>	<b>63 646</b>
<b>2017</b>	<b>8 168 190</b>	<b>6 864 698</b>	<b>15 032 888</b>	<b>1 740 058</b>	<b>1 749 651</b>	<b>3 489 709</b>	<b>1 723 163</b>	<b>1 685 561</b>	<b>3 408 724</b>	<b>11 631 411</b>	<b>10 299 910</b>	<b>21 931 321</b>	<b>31 867</b>	<b>28 219</b>	<b>60 086</b>
<b>2018</b>	<b>8 307 193</b>	<b>7 026 675</b>	<b>15 333 868</b>	<b>1 726 187</b>	<b>1 741 429</b>	<b>3 467 616</b>	<b>1 622 384</b>	<b>1 549 829</b>	<b>3 172 213</b>	<b>11 655 764</b>	<b>10 317 933</b>	<b>21 973 697</b>	<b>31 934</b>	<b>28 268</b>	<b>60 202</b>
2017 / 07	651 719	568 902	1 220 621	135 957	138 763	274 720	139 411	138 777	278 188	927 087	846 442	1 773 529	29 906	27 305	57 211
08	668 984	574 898	1 243 882	140 390	139 182	279 572	140 966	139 027	279 993	950 340	853 107	1 803 447	30 656	27 520	58 176
09	699 973	582 673	1 282 646	136 762	133 590	270 352	142 088	137 267	279 355	978 823	853 530	1 832 353	32 627	28 451	61 078
10	714 473	605 109	1 319 582	130 744	130 009	260 753	139 237	133 646	272 883	984 454	868 764	1 853 218	31 757	28 025	59 781
11	704 384	580 765	1 285 149	138 841	139 555	278 396	144 903	142 334	287 237	988 128	862 654	1 850 782	32 938	28 755	61 693
12	710 409	609 696	1 320 105	136 427	140 672	277 099	138 126	136 895	275 021	984 962	887 263	1 872 225	31 773	28 621	60 394
2018 / 01	704 650	593 266	1 297 916	144 371	142 057	286 428	141 516	137 553	279 069	990 537	872 876	1 863 413	31 953	28 157	60 110
02	649 033	567 792	1 216 825	106 603	111 324	217 927	114 488	109 598	224 086	870 124	788 714	1 658 838	31 076	28 168	59 244
03	732 224	610 671	1 342 895	140 641	155 525	296 166	144 379	136 282	280 661	1 017 244	902 478	1 919 722	32 814	29 112	61 927
04	681 911	580 632	1 262 543	140 914	143 282	284 196	133 684	129 238	262 922	956 509	853 152	1 809 661	31 884	28 438	60 322
05	721 900	601 685	1 323 585	149 251	150 474	299 725	141 233	135 507	276 740	1 012 384	887 666	1 900 050	32 658	28 634	61 292
06	675 547	578 628	1 254 175	155 019	147 958	302 977	135 365	127 095	262 460	965 931	853 681	1 819 612	32 198	28 456	60 654
07	666 273	590 739	1 257 012	139 428	142 959	282 387	131 342	129 114	260 456	937 043	862 812	1 799 855	30 227	27 833	58 060
08	689 280	591 744	1 281 024	150 243	155 675	305 918	136 535	134 308	270 843	976 058	881 727	1 857 785	31 486	28 443	59 929
09	656 543	557 750	1 214 293	149 355	149 910	299 265	127 815	120 136	247 951	933 713	827 796	1 761 509	31 124	27 593	58 717
10	716 193	593 853	1 310 046	147 832	145 200	293 032	140 908	131 156	272 064	1 004 933	870 209	1 875 142	32 417	28 071	60 488
11	704 765	564 563	1 269 328	156 578	152 987	309 565	140 874	131 942	272 816	1 002 217	849 492	1 851 709	33 407	28 316	61 724
12	708 874	595 352	1 304 226	145 952	144 078	290 030	134 245	127 900	262 145	989 071	867 330	1 856 401	31 906	27 978	59 884

註：香港仔隧道於一九八二年三月十二日通車。由一九九八年九月二十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一四年九月二十九日起轉交給交通基建管理有限公司。

Note: The Aberdeen Tunnel was opened to traffic on 12 March 1982. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 29 September 1998 and then to Transport Infrastructure Management Ltd. on 29 September 2014.

資料來源：交通基建管理有限公司

Source: Transport Infrastructure Management Ltd.