

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2018/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	6 667 580	6 532 528	13 200 108	100 818	95 056	195 874	9 196	8 551	17 747	254 730	255 743	510 473	670 632	667 361	1 337 993
2015	6 804 167	6 549 413	13 353 580	115 504	109 360	224 864	8 939	8 774	17 713	239 078	243 309	482 387	685 149	682 504	1 367 653
2016	6 844 200	6 554 141	13 398 341	117 969	112 974	230 943	8 462	7 668	16 130	233 072	234 356	467 428	714 871	709 199	1 424 070
2017	6 696 033	6 336 337	13 032 370	130 557	123 545	254 102	8 460	7 732	16 192	240 311	240 849	481 160	707 985	701 967	1 409 952
2018	6 825 664	6 481 781	13 307 445	139 257	134 535	273 792	7 778	7 098	14 876	244 109	250 357	494 466	703 990	694 254	1 398 244
2017 / 07	550 180	522 345	1 072 525	10 350	9 800	20 150	563	541	1 104	20 248	20 045	40 293	60 363	59 765	120 128
08	550 871	522 503	1 073 374	10 712	10 147	20 859	608	566	1 174	19 737	19 986	39 723	58 682	58 210	116 892
09	558 509	521 981	1 080 490	10 989	10 482	21 471	793	745	1 538	19 933	20 088	40 021	59 253	58 830	118 083
10	563 246	534 251	1 097 497	11 520	11 102	22 622	721	655	1 376	21 186	21 312	42 498	59 582	58 725	118 307
11	568 520	535 908	1 104 428	12 200	11 924	24 124	836	760	1 596	21 346	21 477	42 823	59 406	58 876	118 282
12	596 566	570 801	1 167 367	12 199	11 688	23 887	693	646	1 339	21 399	21 872	43 271	61 525	60 751	122 276
2018 / 01	575 777	540 828	1 116 605	10 809	10 378	21 187	779	658	1 437	21 271	20 980	42 251	61 355	60 952	122 307
02	546 033	521 028	1 067 061	9 624	9 193	18 817	454	405	859	18 646	18 916	37 562	53 988	53 251	107 239
03	590 376	557 598	1 147 974	12 210	11 782	23 992	740	650	1 390	20 894	21 146	42 040	59 385	58 448	117 833
04	555 875	524 208	1 080 083	11 721	11 139	22 860	622	547	1 169	20 309	20 761	41 070	56 980	55 928	112 908
05	570 855	544 327	1 115 182	12 547	11 992	24 539	771	651	1 422	20 497	21 720	42 217	59 585	58 817	118 402
06	553 847	523 695	1 077 542	10 668	10 366	21 034	717	615	1 332	19 800	20 252	40 052	57 645	56 586	114 231
07	561 537	532 853	1 094 390	10 923	10 541	21 464	495	490	985	20 309	20 656	40 965	59 731	58 822	118 553
08	581 130	555 933	1 137 063	10 452	10 297	20 749	537	528	1 065	20 235	21 331	41 566	59 908	59 090	118 998
09	550 822	524 967	1 075 789	11 684	11 282	22 966	636	615	1 251	18 810	19 375	38 185	54 795	54 204	108 999
10	572 165	545 798	1 117 963	13 050	12 669	25 719	657	623	1 280	21 507	22 428	43 935	60 804	59 868	120 672
11	571 315	538 050	1 109 365	12 812	12 592	25 404	776	724	1 500	20 816	21 051	41 867	58 904	58 097	117 001
12	595 932	572 496	1 168 428	12 757	12 304	25 061	594	592	1 186	21 015	21 741	42 756	60 910	60 191	121 101

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2018/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2014	1 517 096	1 423 341	2 940 437	1 203 864	1 036 948	2 240 812	1 158 235	1 115 345	2 273 580	11 582 151	11 134 873	22 717 024	31 732	30 507	62 238
2015	1 451 333	1 351 730	2 803 063	1 194 841	1 015 641	2 210 482	1 062 000	991 537	2 053 537	11 561 011	10 952 268	22 513 279	31 674	30 006	61 680
2016	1 365 677	1 270 917	2 636 594	1 161 889	1 019 955	2 181 844	1 013 695	942 519	1 956 214	11 459 835	10 851 729	22 311 564	31 311	29 650	60 961
2017	1 379 628	1 267 643	2 647 271	1 211 059	1 064 862	2 275 921	1 050 669	995 558	2 046 227	11 424 702	10 738 493	22 163 195	31 301	29 421	60 721
2018	1 419 679	1 297 245	2 716 924	1 218 919	1 074 226	2 293 145	1 000 351	956 530	1 956 881	11 559 747	10 896 026	22 455 773	31 671	29 852	61 523
2017 / 07	117 628	108 643	226 271	104 184	91 906	196 090	87 179	82 354	169 533	950 695	895 399	1 846 094	30 668	28 884	59 551
08	119 562	110 651	230 213	107 012	93 606	200 618	90 689	85 688	176 377	957 873	901 357	1 859 230	30 899	29 076	59 975
09	123 122	112 277	235 399	111 861	97 072	208 933	96 357	89 839	186 196	980 817	911 314	1 892 131	32 694	30 377	63 071
10	114 261	104 170	218 431	98 821	86 882	185 703	83 183	78 771	161 954	952 520	895 868	1 848 388	30 726	28 899	59 625
11	123 773	113 038	236 811	112 113	98 599	210 712	95 995	90 599	186 594	994 189	931 181	1 925 370	33 140	31 039	64 179
12	120 305	111 226	231 531	106 437	94 571	201 008	93 458	91 162	184 620	1 012 582	962 717	1 975 299	32 664	31 055	63 719
2018 / 01	122 450	109 656	232 106	107 430	93 665	201 095	94 422	90 779	185 201	994 293	927 896	1 922 189	32 074	29 932	62 006
02	94 220	85 776	179 996	73 737	65 524	139 261	59 129	57 560	116 689	855 831	811 653	1 667 484	30 565	28 988	59 553
03	119 611	108 235	227 846	104 786	91 808	196 594	89 099	85 444	174 543	997 101	935 111	1 932 212	32 165	30 165	62 329
04	112 238	102 129	214 367	99 226	87 016	186 242	86 036	81 276	167 312	943 007	883 004	1 826 011	31 434	29 433	60 867
05	121 667	113 319	234 986	104 803	92 902	197 705	88 287	86 088	174 375	979 012	929 816	1 908 828	31 581	29 994	61 575
06	118 953	108 312	227 265	102 876	90 578	193 454	85 521	80 608	166 129	950 027	891 012	1 841 039	31 668	29 700	61 368
07	119 273	108 362	227 635	102 216	89 956	192 172	84 081	79 615	163 696	958 565	901 295	1 859 860	30 921	29 074	59 995
08	125 842	115 564	241 406	108 779	96 146	204 925	88 534	82 749	171 283	995 417	941 638	1 937 055	32 110	30 375	62 486
09	118 731	109 965	228 696	102 436	90 437	192 873	81 133	77 746	158 879	939 047	888 591	1 827 638	31 302	29 620	60 921
10	121 802	111 635	233 437	103 558	91 184	194 742	81 503	77 646	159 149	975 046	921 851	1 896 897	31 453	29 737	61 190
11	123 448	111 725	235 173	107 316	94 252	201 568	82 959	79 359	162 318	978 346	915 850	1 894 196	32 612	30 528	63 140
12	121 444	112 567	234 011	101 756	90 758	192 514	79 647	77 660	157 307	994 055	948 309	1 942 364	32 066	30 591	62 657

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.