

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2018/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	5 654 257	5 708 753	11 363 010	82 459	84 321	166 780	19 648	20 868	40 516	119 852	149 050	268 902	117 217	117 970	235 187
2015	6 121 906	6 263 467	12 385 373	89 868	92 401	182 269	23 170	22 748	45 918	120 482	145 560	266 042	154 634	153 659	308 293
2016	6 761 116	6 845 235	13 606 351	97 856	100 568	198 424	22 357	21 610	43 967	132 361	152 495	284 856	162 086	157 927	320 013
2017	7 126 836	7 220 517	14 347 353	110 841	116 098	226 939	21 558	22 794	44 352	147 261	167 241	314 502	186 165	182 980	369 145
2018	7 504 189	7 560 316	15 064 505	117 608	121 168	238 776	21 899	22 705	44 604	161 877	172 594	334 471	206 755	201 246	408 001
2017 / 07	585 081	590 387	1 175 468	8 697	9 286	17 983	1 179	1 169	2 348	12 423	13 807	26 230	16 064	15 816	31 880
08	593 632	593 189	1 186 821	9 200	9 428	18 628	1 269	1 160	2 429	11 980	13 297	25 277	16 552	16 080	32 632
09	619 221	620 469	1 239 690	9 485	9 963	19 448	2 142	2 270	4 412	12 319	14 124	26 443	16 195	16 053	32 248
10	599 467	612 735	1 212 202	9 883	10 332	20 215	1 893	2 238	4 131	12 960	14 699	27 659	16 174	16 146	32 320
11	615 032	627 429	1 242 461	10 218	10 893	21 111	2 117	2 393	4 510	14 097	16 362	30 459	16 760	16 467	33 227
12	623 893	628 819	1 252 712	9 829	10 151	19 980	1 621	1 771	3 392	13 177	14 884	28 061	16 642	16 330	32 972
2018 / 01	625 276	637 899	1 263 175	9 205	9 639	18 844	2 003	2 123	4 126	13 709	15 236	28 945	17 448	16 985	34 433
02	566 576	569 177	1 135 753	7 577	8 003	15 580	1 217	1 293	2 510	10 648	11 193	21 841	15 086	14 514	29 600
03	645 651	649 350	1 295 001	10 175	10 663	20 838	1 973	2 115	4 088	14 304	15 446	29 750	17 186	16 631	33 817
04	606 299	603 521	1 209 820	9 675	9 810	19 485	1 609	1 793	3 402	13 238	14 163	27 401	16 273	15 830	32 103
05	631 954	638 587	1 270 541	10 409	10 610	21 019	1 960	2 059	4 019	14 273	14 836	29 109	17 184	16 563	33 747
06	618 518	620 681	1 239 199	8 993	9 398	18 391	1 893	1 969	3 862	13 725	14 068	27 793	16 696	16 156	32 852
07	613 336	616 637	1 229 973	9 402	9 540	18 942	1 191	1 173	2 364	12 889	13 677	26 566	16 942	16 497	33 439
08	631 873	639 315	1 271 188	9 164	9 259	18 423	1 315	1 274	2 589	12 280	13 113	25 393	17 191	16 780	33 971
09	615 075	618 401	1 233 476	9 801	10 273	20 074	2 097	2 135	4 232	12 408	12 724	25 132	16 063	15 596	31 659
10	643 480	650 461	1 293 941	11 372	11 543	22 915	2 303	2 375	4 678	14 134	14 984	29 118	18 795	18 488	37 283
11	648 659	654 427	1 303 086	11 269	11 504	22 773	2 463	2 554	5 017	15 952	17 351	33 303	18 859	18 600	37 459
12	657 492	661 860	1 319 352	10 566	10 926	21 492	1 875	1 842	3 717	14 317	15 803	30 120	19 032	18 606	37 638

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2018/12

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2014	1 137 234	1 303 458	2 440 692	758 359	812 225	1 570 584	438 211	453 189	891 400	8 327 237	8 649 834	16 977 071	22 814	23 698	46 513
2015	1 208 354	1 376 725	2 585 079	787 978	848 949	1 636 927	429 927	461 639	891 566	8 936 319	9 365 148	18 301 467	24 483	25 658	50 141
2016	1 305 983	1 461 331	2 767 314	829 175	884 124	1 713 299	464 002	481 741	945 743	9 774 936	10 105 031	19 879 967	26 707	27 609	54 317
2017	1 358 157	1 507 035	2 865 192	856 662	915 280	1 771 942	498 378	517 690	1 016 068	10 305 858	10 649 635	20 955 493	28 235	29 177	57 412
2018	1 447 972	1 577 172	3 025 144	882 828	938 298	1 821 126	490 164	527 840	1 018 004	10 833 292	11 121 339	21 954 631	29 680	30 469	60 150
2017 / 07	116 336	128 242	244 578	73 479	78 514	151 993	41 732	43 496	85 228	854 991	880 717	1 735 708	27 580	28 410	55 991
08	118 832	130 554	249 386	76 447	81 120	157 567	44 929	46 598	91 527	872 841	891 426	1 764 267	28 156	28 756	56 912
09	119 924	132 623	252 547	77 533	82 840	160 373	45 533	47 702	93 235	902 352	926 044	1 828 396	30 078	30 868	60 947
10	113 136	125 466	238 602	70 168	74 875	145 043	42 216	42 911	85 127	865 897	899 402	1 765 299	27 932	29 013	56 945
11	119 718	133 695	253 413	76 285	81 861	158 146	45 693	46 300	91 993	899 920	935 400	1 835 320	29 997	31 180	61 177
12	117 303	130 110	247 413	73 349	77 715	151 064	46 916	47 264	94 180	902 730	927 044	1 829 774	29 120	29 905	59 025
2018 / 01	120 735	133 630	254 365	76 052	80 499	156 551	45 738	48 346	94 084	910 166	944 357	1 854 523	29 360	30 463	59 823
02	93 020	100 537	193 557	54 488	57 711	112 199	29 633	32 512	62 145	778 245	794 940	1 573 185	27 794	28 391	56 185
03	120 043	130 963	251 006	73 857	78 523	152 380	43 791	47 625	91 416	926 980	951 316	1 878 296	29 903	30 688	60 590
04	115 427	123 939	239 366	70 396	75 777	146 173	41 767	46 757	88 524	874 684	891 590	1 766 274	29 156	29 720	58 876
05	123 254	135 378	258 632	75 768	80 921	156 689	42 194	46 127	88 321	916 996	945 081	1 862 077	29 581	30 486	60 067
06	120 666	131 094	251 760	74 576	79 048	153 624	40 505	42 898	83 403	895 572	915 312	1 810 884	29 852	30 510	60 363
07	122 396	133 455	255 851	75 301	81 102	156 403	40 768	43 554	84 322	892 225	915 635	1 807 860	28 781	29 537	58 318
08	130 422	141 441	271 863	79 512	85 004	164 516	44 235	47 958	92 193	925 992	954 144	1 880 136	29 871	30 779	60 650
09	122 456	133 482	255 938	75 383	79 273	154 656	39 102	42 069	81 171	892 385	913 953	1 806 338	29 746	30 465	60 211
10	126 967	138 796	265 763	76 655	80 072	156 727	40 644	43 225	83 869	934 350	959 944	1 894 294	30 140	30 966	61 106
11	127 370	139 416	266 786	76 982	82 078	159 060	41 528	44 292	85 820	943 082	970 222	1 913 304	31 436	32 341	63 777
12	125 216	135 041	260 257	73 858	78 290	152 148	40 259	42 477	82 736	942 615	964 845	1 907 460	30 407	31 124	61 531

註：尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。由二零零八年三月十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年九月十九日起轉交給信佳華聯營公司。

Note : The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 19 March 2008 and then to Serco Lam JV on 19 September 2013.

資料來源：信佳華聯營公司

Source : Serco Lam JV