

市區的士工商團體

聯絡處: 灣仔軒尼詩道 290 號德華大廈 5 字樓
電話: 2572 7570 傳真: 2591 6371

呈: 運輸署署長陳美寶女士 JP

三隧分流方案有利於全港市民，既能解決紅隧及銅鑼灣、灣仔一帶交通擠塞的情況，更能節省能源及時間也可減少污染，對環境保護更為有利。

同時減去專營權巴士過海隧道費，有些過海隧道巴士也會利用西隧分流，不致全部隧巴迫使行走紅隧，紅隧擠塞情況得而改善有所舒緩，巴士、的士、小巴運作暢順，對於乘客在時間上節省了，間接也得益不少，而的士司機每更也可多做兩轉生意，私家車隧道費需付出多了，但在時間上亦節省不少。

我們極祈盼望議員能為香港整體經濟利益著想，通過三隧分流方案。

市區的士工商團體(排名不分先後)

香港的士商會	主席	黃保強
九龍的士車主聯會	主席	任太平
聯友的士同業聯會	主席	歐陽根
車馬樂的士聯會	主席	陳偉鵬
港九電召的士車主聯會		羅雪芬
的士權益(四海)電召中心	主席	陳劍峰
惠益港九及新界的士聯會		李國英
香港計程車會	主席	黎海平
的士同業聯會	主席	陳吉祥
友聯的士車主聯誼會	主席	梁棟榮

的士司機從業員總會
自由的士權益協進會
城市的士車主司機聯會
汽車交通運輸業總工會分會
香港的士小巴商總會
推動的士發展聯會
順豐車行投資管理有限公司
泰和車行
忠誠車行

主席 黃一峰
主席 李林昌
主席 莊永德
主任 何志強
主席 周國強
主席 陳民強
主席 吳坤成
董事 伍海山
董事 鄭克和

謹上

二零一九年一月二十三日

副本致送 運輸及房屋局局長陳帆先生 JP
運輸署署長陳美寶女士 JP