

交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零一九年三月
March 2019

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：香港灣仔港灣道26號華潤大廈24樓2401-2405室

電話：(852) 3167 7468 圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : Room 2401-2405, 24/F, China Resources Building, 26 Harbour Road, Wan Chai, H.K.

Tel. No. : (852) 3167 7468 Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05%之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 ⁽¹⁾	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新世界第一渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus ⁽¹⁾	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
New World First Ferry	New World First Ferry Services Ltd.
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Note : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

二零一九年三月的主要統計項目數字 Key Statistics for March 2019

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

407 630 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage
(Thousands)

13 149 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 1.7% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

8 382 402

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 0.7%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

787 595

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 2.0%

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 254 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 2.0% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 389 638

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 2.9%

表Table 8.1(f)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of
Arrivals and Departures by Land

22 099 118

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 15.7%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

圖表		Tables and Charts	Page
第一組：	一些有關交通的主要指標	Section 1 :	Selected Key Indicators on Transport
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident 1
第二組：	公共交通統計數字	Section 2 :	Public Transport Statistics
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator 2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Passenger Journeys by Public Transport Operator 4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Operating Statistics by Public Transport Operator 6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator 8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month 9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month 10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month 10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month 10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month 10
圖 2.7	按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode 11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Public Transport Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses 12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator 13

第三組： 隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字

表 3.1S	隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)
--------	----------------------------------

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

表 3.1 (a)	海底隧道
表 3.1 (b)	東區海底隧道
表 3.1 (c)	西區海底隧道
表 3.1 (d)	汽車渡輪服務

非過海隧道汽車流量

表 3.2 (a)	獅子山隧道
表 3.2 (b)	香港仔隧道
表 3.2 (c)	城門隧道
表 3.2 (d)	將軍澳隧道
表 3.2 (e)	大老山隧道
表 3.2 (f)	啓德隧道
表 3.2 (g)	大欖隧道
表 3.2 (h)	愉景灣隧道及連接道路
表 3.2 (i)	尖山隧道及沙田嶺隧道
圖 3.1	隧道汽車流量

青嶼幹線汽車流量

表 3.3	青嶼幹線
表 3.4	行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
--------	-------------------------

Section 3： Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Services Statistics

Table 3.1S	Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures)	14
------------	--	----

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service

Table 3.1 (a)	Cross Harbour Tunnel	15
Table 3.1 (b)	Eastern Harbour Crossing	17
Table 3.1 (c)	Western Harbour Crossing	19
Table 3.1 (d)	Vehicular Ferry Services	21

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

Table 3.2 (a)	Lion Rock Tunnel	22
Table 3.2 (b)	Aberdeen Tunnel	23
Table 3.2 (c)	Shing Mun Tunnels	24
Table 3.2 (d)	Tseung Kwan O Tunnel	25
Table 3.2 (e)	Tate's Cairn Tunnel	26
Table 3.2 (f)	Kai Tak Tunnel	28
Table 3.2 (g)	Tai Lam Tunnel	29
Table 3.2 (h)	Discovery Bay Tunnel Link	31
Table 3.2 (i)	Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	32
Chart 3.1	Vehicular Flow Through Tunnels	34

Vehicular Flow through Lantau Link

Table 3.3	Lantau Link	35
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link	37
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	38

Section 4： Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	39
------------	---	----

表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輪登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	40
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	53
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	54
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	55
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	56
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	60
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	65
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	68
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	70
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	71
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	71
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	72
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	74

第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	76
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	76
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	77
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	77
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	78
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	78

表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	79
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	82
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	83
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Kwun Tong Driving School	84
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	85
第六組：	泊車統計數字	Section 6：	Parking Statistics	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	86
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	87
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	87
第七組：	道路交通意外統計數字	Section 7：	Road Traffic Accident Statistics	
表 7.1	按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計	Table 7.1	Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type	88
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	89
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	90
表 7.2	按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Accidents by Class	91
表 7.3	道路交通意外涉及的傷亡人數	Table 7.3	Casualties Involved in Road Traffic Accidents	92
第八組：	過境車輛交通及旅客人次	Section 8：	Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	93
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	94
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	95

表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	96
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	97
表 8.1 (f)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	All Crossings Vehicular Traffic	98
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	99
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港人次	Table 8.2	Arrivals and Departures by Control Point	100
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	103
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	103
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	103
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	103
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	103
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	103
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	104

第九組：消費物價指數

表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	105
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	106
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	107

Section 9 :

Consumer Price Index

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字

Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident

2019/03

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ Average Daily Public Transport Patronage ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	道路總長度 ⁽²⁾ Total Public Road Length (km) ⁽²⁾	每千人 道路總長度 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Length of Public Roads (km) per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 車輛 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Motor Vehicles per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 私家車 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Private Cars per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	交通意外傷亡率 ⁽¹⁾ Casualties Involved in Road Accidents ⁽¹⁾			
						每千人 ⁽⁵⁾ Per 1 000 Population ⁽⁵⁾		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2008	11 402 000	2 040	0.293	82.6	55.0	0.023	2.662	0.283	32.368
2009	11 332 000	2 050	0.293	83.5	56.3	0.020	2.581	0.241	31.265
2010	11 630 000	2 076	0.294	86.2	58.8	0.017	2.706	0.197	31.959
2011	11 898 000	2 086	0.293	88.7	61.2	0.018	2.782	0.210	31.794
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.1	63.4	0.017	2.810	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.4	74.6	0.015	2.676	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284 #	104.8 #	75.5 #	0.018	2.617	0.174	25.108

- 註： (1) 期內數字
(2) 期末數字
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes : (1) Figures within the period.
(2) Figures as at end of the period.
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2019/03

表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次

千次

Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 ⁽²⁾ Hongkong Tramways ⁽²⁾	小計 Sub-total
							港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2014	2 617.1	647.5	484.8	95.4	69.1	3 914.0	4 562.1	40.8	477.3	181.5	5 261.6
2015	2 655.3	626.4	463.5	100.5	69.8	3 915.4	4 646.0	43.1	482.6	177.7	5 349.3
2016	2 705.1	619.9	458.5	101.9	71.9	3 957.4	4 654.5	44.1	488.3	176.9	5 363.8
2017	2 754.9	579.4	447.4	107.1	77.7	3 966.5	4 805.9	45.5	489.0	172.1	5 512.5
2018	2 800.9	600.1	456.0	113.7	83.6	4 054.3	4 921.5	48.5	491.5	164.7	5 626.3
2017 / 10	2 749.5	580.0	449.5	106.8	79.5	3 965.3	4 884.8	50.4	504.9	170.7	5 610.9
11	2 874.6	603.5	465.7	110.0	79.8	4 133.6	5 075.0	46.8	507.0	174.0	5 802.8
12	2 804.6	590.3	454.0	109.8	81.3	4 040.0	5 005.8	48.8	488.0	181.6	5 724.3
2018 / 01	2 777.2	580.4	447.2	105.5	75.6	3 986.0	4 926.8	45.2	489.1	170.3	5 631.4
02	2 698.6	565.8	438.3	105.4	79.3	3 887.5	4 827.2	43.4	467.7	164.7	5 502.9
03	2 824.7	595.0	460.3	111.4	79.8	4 071.2	4 927.1	49.0	486.3	172.5	5 634.8
04	2 757.0	587.6	456.0	112.3	82.2	3 995.2	4 775.9	51.8	479.2	170.1	5 477.0
05	2 812.9	599.8	456.3	112.2	80.3	4 061.6	4 800.0	43.7	500.9	165.5	5 510.1
06	2 773.2	593.7	448.2	114.0	78.5	4 007.5	4 779.8	48.4	500.1	160.1	5 488.5
07	2 777.7	598.3	451.7	115.2	79.9	4 022.8	4 832.2	46.0	490.8	154.9	5 523.9
08	2 775.1	601.1	454.2	115.9	78.1	4 024.4	4 918.7	46.4	476.4	153.0	5 594.6
09	2 703.9	575.0	437.0	107.3	79.0	3 902.2	4 859.2	49.7	497.8	155.8	5 562.5
10	2 912.3	628.6	478.8	116.5	90.0	4 226.1	5 074.2	52.3	507.2	169.8	5 803.4
11	2 945.4	646.1	479.5	123.8	100.5	4 295.2	5 222.0	53.3	511.1	167.1	5 953.5
12	2 842.0	626.8	462.1	124.1	100.0	4 155.1	5 104.3	52.7	490.3	172.8	5 820.2
2019 / 01	2 926.8	640.6	481.7	121.6	99.1	4 269.9	5 180.0	48.7	501.3	170.3	5 900.2
02	2 791.2	613.4	461.3	122.7	102.2	4 090.9	4 878.9	47.5	473.4	161.3	5 561.0
03	2 891.9	631.3	472.5	124.1	100.5	4 220.3	5 043.7	53.1	492.6	165.7	5 755.1

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).

(2) 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

(2) Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2014	1 510.8	349.0	1 859.9	40.3	57.7	37.4	135.4	972.6	237.4	138.1	12 519.0	365
2015	1 529.2	331.0	1 860.3	40.8	55.3	37.9	134.0	966.4	236.7	138.5	12 600.6	365
2016	1 527.4	307.3	1 834.6	39.4	53.4	38.0	130.8	933.1	234.1	137.7	12 591.5	366
2017	1 519.5	295.3	1 814.8	38.2	52.8	37.2	128.2	898.0	231.6	139.0	12 690.8	365
2018	1 518.0	288.1	1 806.1	36.8	53.9	36.7	127.3	889.0	225.4	139.8	12 868.2	365
2017 / 10	1 520.6	284.9	1 805.5	39.0	53.6	38.5	131.1	886.2	231.9	141.9	12 772.7	31
11	1 569.5	300.0	1 869.5	39.0	52.8	39.2	131.0	907.5	239.4	147.7	13 231.5	30
12	1 517.6	288.5	1 806.0	39.2	66.2	38.7	144.1	896.5	228.3	142.4	12 981.6	31
2018 / 01	1 528.9	296.3	1 825.2	34.5	51.8	35.6	121.9	876.2	230.7	140.5	12 811.9	31
02	1 465.6	285.3	1 750.9	38.4	59.4	36.9	134.8	897.5	223.2	130.3	12 527.1	28
03	1 534.8	290.8	1 825.6	39.8	52.8	39.5	132.1	901.9	225.0	139.8	12 930.4	31
04	1 507.9	284.0	1 791.9	41.7	54.9	40.4	137.1	881.7	219.4	136.9	12 639.2	30
05	1 538.5	287.4	1 825.8	37.8	46.9	37.9	122.7	900.4	225.5	141.9	12 788.0	31
06	1 520.4	290.2	1 810.6	34.2	45.7	34.9	114.7	899.5	228.4	138.8	12 688.1	30
07	1 502.7	287.8	1 790.5	36.0	53.0	32.7	121.7	892.4	219.8	135.6	12 706.5	31
08	1 501.2	294.9	1 796.1	35.6	56.8	33.9	126.3	898.5	226.2	133.5	12 799.6	31
09	1 495.1	284.8	1 779.9	29.8	42.3	33.0	105.1	858.9	225.3	140.3	12 574.2	30
10	1 549.9	284.9	1 834.8	38.0	58.8	39.2	136.0	881.4	228.0	147.2	13 256.9	31
11	1 562.4	291.3	1 853.7	38.2	56.4	39.1	133.7	895.9	233.9	149.5	13 515.4	30
12	1 503.7	279.1	1 782.8	37.4	67.5	36.9	141.8	884.3	219.8	142.6	13 146.6	31
2019 / 01	1 534.0 #	287.1	1 821.1 #	36.3	58.7	36.8	131.8	874.0 #	222.6 #	147.8	13 367.5 #	31
02	1 478.9 #	276.3	1 755.3 #	39.9	66.7	38.0	144.6	861.2 #	219.7 #	136.1	12 768.8 #	28
03	1 513.7 #	286.5	1 800.2 #	36.9	55.3	36.6	128.7	877.2 #	222.7 #	145.0	13 149.3 #	31

註： (3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 ⁽²⁾ Hongkong Tramways ⁽²⁾	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2014	955 237	209 300	27 049	236 349	176 959	34 832	25 235	1 428 611	1 665 153	14 881	174 199	66 251	1 920 484
2015	969 192	199 959	28 677	228 636	169 161	36 664	25 483	1 429 137	1 695 778	15 725	176 149	64 854	1 952 505
2016	990 069	197 661	29 239	226 900	167 817	37 285	26 330	1 448 401	1 703 536	16 133	178 709	64 758	1 963 136
2017	1 005 546	180 619	30 863	211 482	163 293	39 095	28 367	1 447 783	1 754 145	16 621	178 502	62 806	2 012 075
2018	1 022 323	185 064	33 979	219 043	166 427	41 505	30 521	1 479 818	1 796 353	17 710	179 411	60 124	2 053 598
2017 / 10	85 235	15 374	2 605	17 979	13 934	3 312	2 465	122 924	151 430	1 563	15 652	5 292	173 936
11	86 238	15 455	2 650	18 104	13 972	3 299	2 394	124 007	152 251	1 403	15 210	5 220	174 085
12	86 942	15 555	2 746	18 300	14 074	3 404	2 521	125 241	155 181	1 513	15 128	5 630	177 453
2018 / 01	86 093	15 354	2 639	17 993	13 865	3 271	2 345	123 567	152 730	1 402	15 161	5 280	174 574
02	75 562	13 522	2 321	15 843	12 274	2 952	2 220	108 851	135 161	1 216	13 094	4 611	154 082
03	87 565	15 675	2 770	18 445	14 270	3 453	2 473	126 206	152 739	1 518	15 076	5 346	174 680
04	82 711	14 936	2 692	17 628	13 681	3 370	2 465	119 855	143 278	1 554	14 375	5 103	164 311
05	87 200	15 796	2 799	18 595	14 145	3 479	2 490	125 910	148 801	1 355	15 527	5 130	170 814
06	83 195	15 079	2 732	17 810	13 445	3 421	2 355	120 226	143 395	1 452	15 004	4 803	164 654
07	86 108	15 712	2 834	18 546	14 002	3 573	2 477	124 706	149 799	1 425	15 215	4 801	171 240
08	86 028	15 804	2 832	18 635	14 081	3 593	2 421	124 758	152 480	1 439	14 770	4 744	173 432
09	81 116	14 688	2 561	17 249	13 111	3 219	2 370	117 066	145 776	1 492	14 935	4 673	166 876
10	90 281	16 481	3 005	19 486	14 843	3 611	2 789	131 010	157 299	1 621	15 722	5 263	179 906
11	88 361	16 016	3 366	19 382	14 385	3 715	3 014	128 857	156 660	1 600	15 332	5 012	178 604
12	88 103	16 000	3 429	19 430	14 326	3 848	3 101	128 809	158 234	1 634	15 200	5 357	180 425
2019 / 01	90 731	16 578	3 281	19 859	14 934	3 771	3 072	132 367	160 579	1 511	15 539	5 278	182 907
02	78 155	14 046	3 128	17 175	12 917	3 437	2 862	114 545	136 608	1 329	13 255	4 515	155 708
03	89 650	16 202	3 369	19 571	14 649	3 846	3 115	130 831	156 354	1 645	15 272	5 138	178 409

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).

(2) Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2014	551 450	127 399	678 849	14 706	21 045	13 661	49 412	355 001	86 667	50 404	4 569 429	12 519
2015	558 175	120 827	679 001	14 886	20 179	13 850	48 915	352 720	86 389	50 537	4 599 204	12 601
2016	559 013	112 459	671 472	14 431	19 531	13 912	47 874	341 522	85 669	50 413	4 608 487	12 591
2017	554 628	107 780	662 408	13 934	19 290	13 574	46 798	327 776	84 550	50 744	4 632 133	12 691
2018	554 059	105 151	659 210	13 427	19 658	13 382	46 467	324 502	82 286	51 025	4 696 906	12 868
2017 / 10	47 139	8 831	55 970	1 210	1 662	1 192	4 064	27 471	7 188	4 400	395 953	12 773
11	47 085	9 000	56 086	1 171	1 583	1 176	3 930	27 225	7 183	4 430	396 945	13 232
12	47 044	8 942	55 986	1 214	2 053	1 201	4 467	27 792	7 076	4 415	402 430	12 982
2018 / 01	47 397	9 185	56 582	1 070	1 606	1 103	3 779	27 161	7 152	4 355	397 170	12 812
02	41 036	7 989	49 025	1 075	1 664	1 034	3 774	25 130	6 249	3 648	350 759	12 527
03	47 578	9 014	56 592	1 233	1 638	1 226	4 096	27 960	6 975	4 333	400 843	12 930
04	45 236	8 520	53 756	1 252	1 648	1 211	4 112	26 452	6 583	4 106	379 175	12 639
05	47 692	8 908	56 600	1 173	1 453	1 176	3 803	27 913	6 991	4 399	396 429	12 788
06	45 613	8 706	54 319	1 025	1 371	1 046	3 442	26 985	6 852	4 165	380 643	12 688
07	46 584	8 921	55 504	1 117	1 642	1 013	3 771	27 665	6 814	4 203	393 903	12 707
08	46 538	9 142	55 680	1 103	1 760	1 051	3 914	27 852	7 013	4 138	396 787	12 800
09	44 852	8 544	53 396	894	1 270	989	3 153	25 768	6 758	4 209	377 225	12 574
10	48 048	8 831	56 879	1 179	1 821	1 216	4 216	27 324	7 067	4 564	410 965	13 257
11	46 872	8 738	55 610	1 145	1 693	1 174	4 012	26 878	7 016	4 485	405 463	13 515
12	46 614	8 652	55 267	1 159	2 093	1 144	4 397	27 414	6 814	4 420	407 545	13 147
2019 / 01	47 554 #	8 900	56 454 #	1 126	1 819	1 141	4 086	27 095 #	6 901 #	4 581	414 391 #	13 367 #
02	41 410 #	7 738	49 148 #	1 117	1 868	1 064	4 049	24 113 #	6 152 #	3 811	357 526 #	12 769 #
03	46 924 #	8 882	55 807 #	1 143	1 714	1 134	3 991	27 193 #	6 903 #	4 497	407 630 #	13 149 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的天數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes：(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零一九年三月)

Table 2.2 : Operating Statistics by Public Transport Operator (March 2019)

2019/03

公共交通 Public Transport			乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator		月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with			
			('000)	2018/03 (%)	2019/02 (%)	('000)	2018/03 (%)	2019/02 (%)		2018/03 (%)	2019/02 (%)		2018/03 (%)	2019/02 (%)		
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		89 650 (9 579)	+2.4 +4.4	+14.7 +16.1	24 304 (3 192)	+1.7 +1.8	+12.0 +12.0	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	4 059 3 913 146	+2.2 +2.3 +0.7	-0.1 -0.1 -1.4	528 087	+3.1	§	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	16 202 (4 623)	+3.4 +3.0	+15.3 +13.7	4 313 (2 055)	+0.5 +1.5	+11.1 +11.1	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	759 721 38	+3.3 +3.4 -	-0.3 -0.3 -	96 353	+3.6	-0.3	
		專營 2 Franchise 2	3 369 (557)	+21.6 +17.0	+7.7 +0.9	2 636 (681)	+9.1 +4.8	+8.9 +7.1	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	233 233 -	+9.4 +9.4 -	+0.4 +0.4 -	30 564	+10.1	+0.5	
		新巴 NWFB	14 649 (5 211)	+2.7 +4.1	+13.4 +15.1	3 503 (1 435)	-1.8 -1.9	+9.7 +9.3	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	687 670 17	+1.0 +1.1 -	+0.4 +0.4 -	88 225	+2.6	+0.5	
	龍運 LWB		3 846	+11.4	+11.9	3 184	-1.2	+13.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	278 274 4	+13.5 +13.7 -	+1.5 +1.5 -	34 109	+13.8	+1.5	
	新大嶼山巴士 NLB		3 115	+25.9	+8.8	848	+11.5	+4.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	152 53 99	+16.0 +112.0 -6.6	-0.7 - -1.0	12 944	+25.1	-0.5	
	小計 Sub-total		130 831 (19 970)	+3.7 +4.3	+14.2 +14.8	38 787 (7 363)	+1.6 +1.3	+11.5 +10.8	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	6 168 5 864 304	+3.2 +3.5 -1.9	§ +0.1 -1.0	790 282	+4.1	+0.1	
	鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽⁵⁾ MTR Lines ⁽⁵⁾	156 354 (37 383)	+2.4 -0.7	+14.5 +13.2	3 217	+5.2	+10.3	車卡 Cars	1 988	+0.2	-	627 964	+0.2	-
			機場快線 Airport Express Line	1 645 (740)	+8.4 -1.3	+23.8 +22.2	245	-0.8	+9.9	車卡 Cars	77	-	-	7 700	-	-
			輕鐵 Light Rail	15 272	+1.3	+15.2	687	§	+11.4	車卡 Light Rail Vehicle	139	-	-	34 055	-	-
香港電車		HK Tramways	5 138	-3.9	+13.8	375	-2.3	+14.4	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	-	-	18 515	-	-	
小計 Sub-total		178 409	+2.1	+14.6	4 525	+3.4	+10.8		2 365	+0.2	-	688 234	+0.2	-		
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB		46 924 #	-1.4 #	+13.3 #	27 841 #	+0.3 #	+11.3 #	專線小巴 GMB	3 294	+0.3	-0.2	55 225	+2.9	+0.1	
	紅色小巴 ⁽⁹⁾ RMB ⁽⁹⁾		8 882	-1.5	+14.8	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	1 030	-2.2	+0.3	16 942	-0.7	+0.4	
	小計 Sub-total		55 807 #	-1.4 #	+13.5 #	N.A.	N.A.	N.A.		4 324	-0.3	§	72 167	+2.0	+0.1	
渡輪 ⁽¹⁰⁾ Ferries ⁽¹⁰⁾	新渡輪 New World First Ferry		1 143 (186)	-7.3 -4.2	+2.3 +15.0	-	-	-	船隻 Vessels	21	-	-	12 824	+0.5	-	
	天星小輪 “Star” Ferry		1 714 (1 714)	+4.6 +4.6	-8.2 -8.2	-	-	-	船隻 Vessels	10	-	-	5 034	-	-	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries		1 134 (98)	-7.5 +8.3	+6.5 +18.2	-	-	-	船隻 Vessels	45	+2.3	+2.3	12 693	+1.6	+3.3	
	小計		3 991	-2.6	-1.4	-	-	-	船隻 Vessels	76	+1.3	+1.3	30 551	+0.9	+1.3	
	Sub-total		(1 997)	+3.9	-5.4											

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2019/03

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾			載客量 Passenger Carrying Capacity		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2018/03 (%)	2019/02 (%)	('000)	2018/03 (%)	2019/02 (%)		2018/03 (%)	2019/02 (%)		2018/03 (%)	2019/02 (%)
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 497	+3.8	+18.0	501	+0.3	+12.1	巴士 Buses 144	+2.9	+0.7	16 985	+2.6	+0.7
								- 雙層 Double Deck 133	+3.1	+0.8			
								- 單層 Single Deck 11	-	-			
居民巴士 ⁽¹¹⁾ Residents' Services ⁽¹¹⁾		6 903 #	-1.0 #	+12.2 #	3 139 #	+0.1 #	+12.2 #	巴士 Buses 1 072	+2.2	-	52 259	+1.8	+0.4
的士 ⁽¹²⁾ Taxis ⁽¹²⁾		27 193 #	-2.7 #	+12.8 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis 18 147	\$	\$	79 172	-2.0	-0.1
合計 Overall		407 630 #	+1.7 #	+14.0 #							1 729 650	+2.0	+0.1

註： 括號內的數字代表過海服務。

Notes :

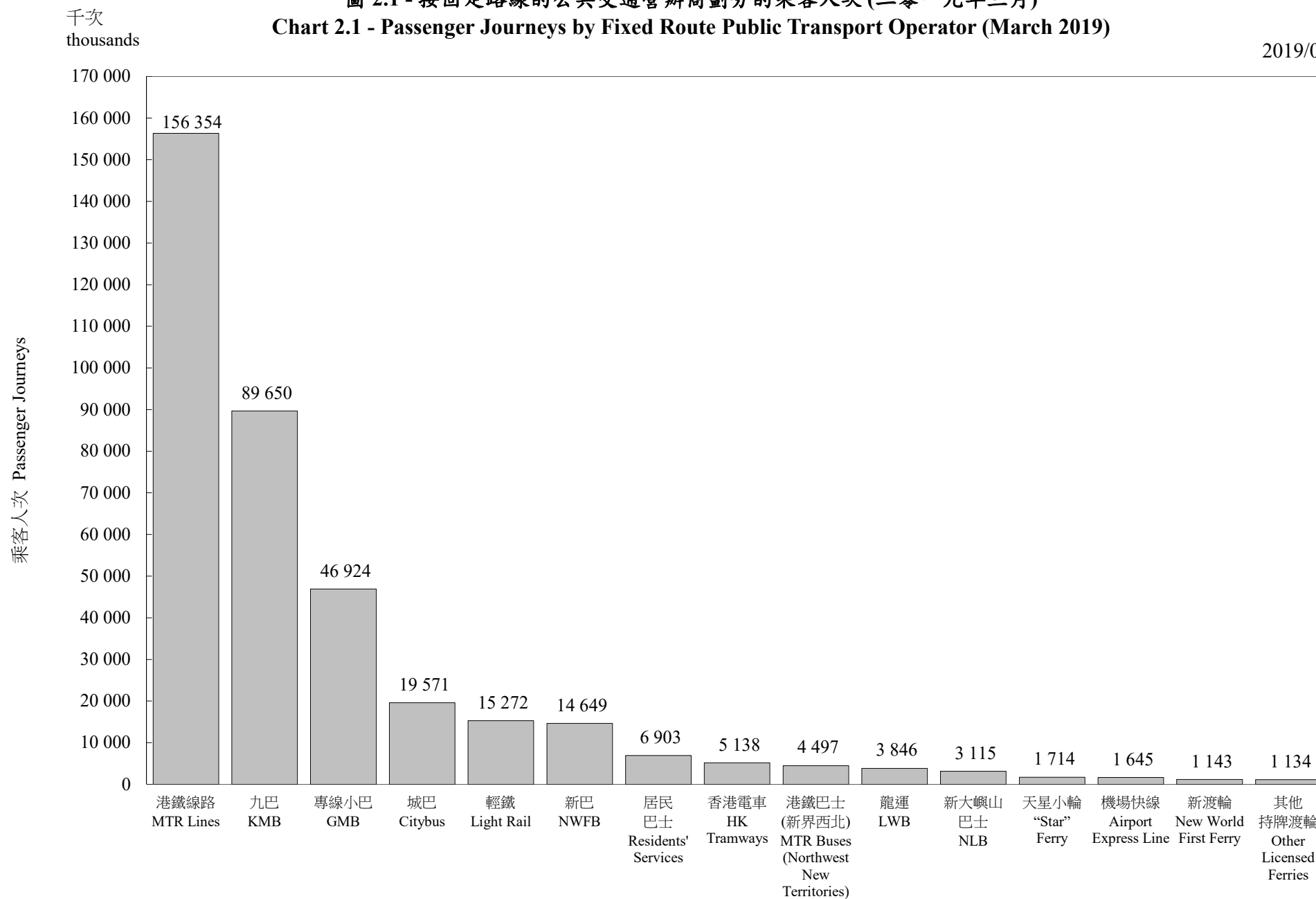
Figures in brackets represent cross harbour service.

- (1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- (2) 巴士營辦商的車輛行駛里數為收費里數。
港鐵的里數則為列車行駛里數。
- (3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- (4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。
- (5) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。
- (6) 港鐵線路並不包括城際客運及高鐵香港段。
- (7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。
- (8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- (9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- (10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- (12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

- (1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
- (2) The Car km operated of bus operators refers to paid km.
Car km of MTR refers to train-kilometers operated.
- (3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.
- (4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department
- (5) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).
- (6) Excluding Intercity Through Train and XRL in MTR Lines.
- (7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.
- (8) The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.
- (9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
- (10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
- (12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

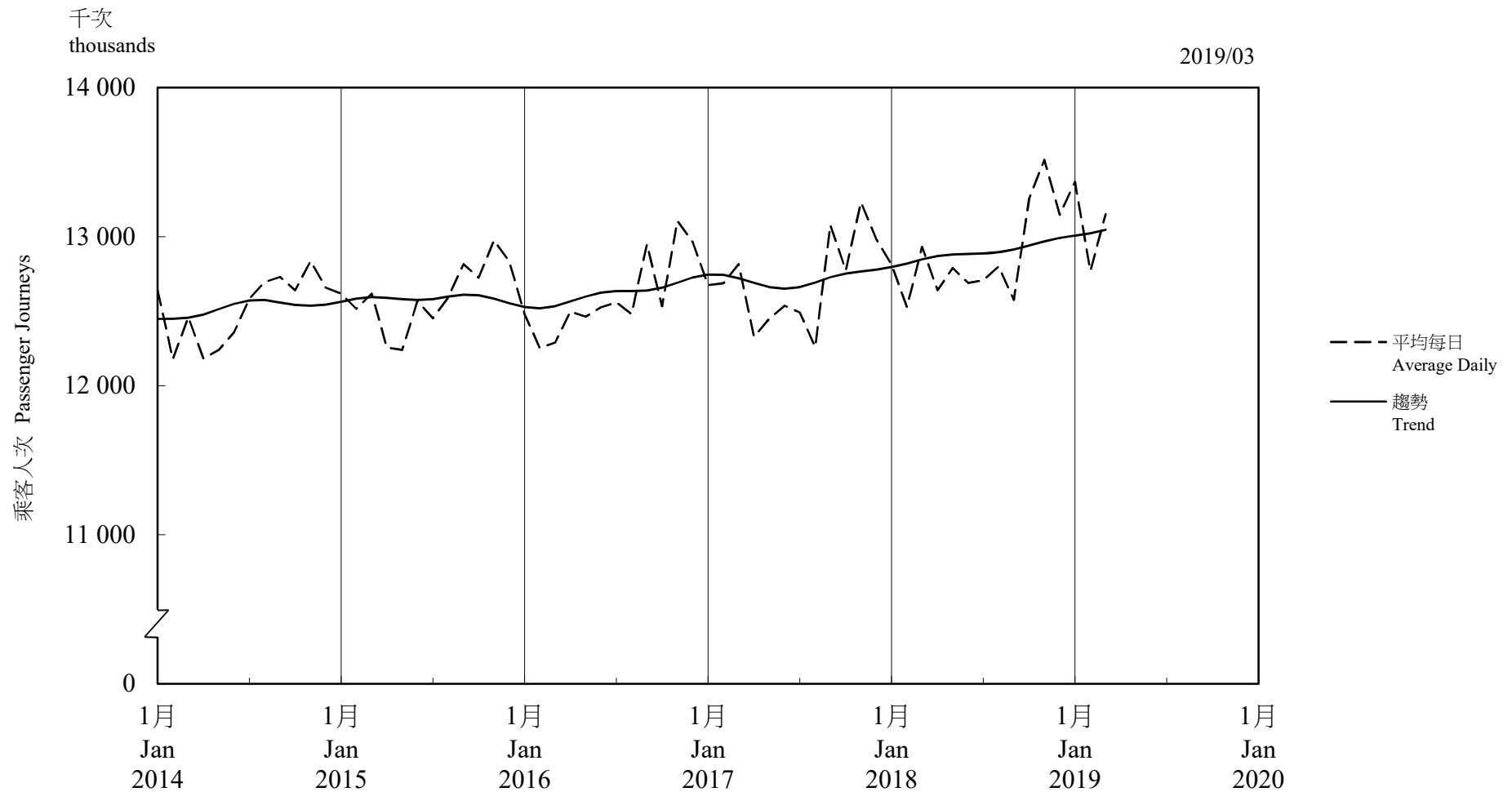
圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零一九年三月)
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (March 2019)

2019/03



固定路線的公共交通營辦商
 Fixed Route Public Transport Operator

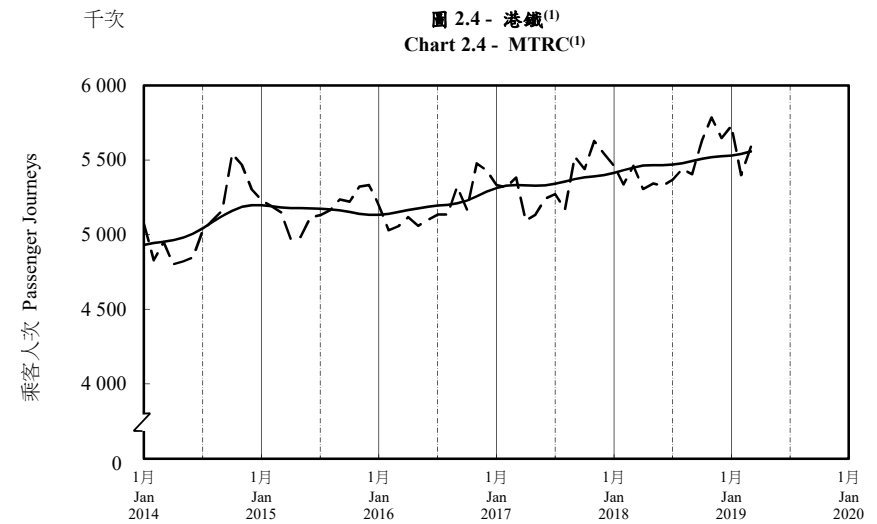
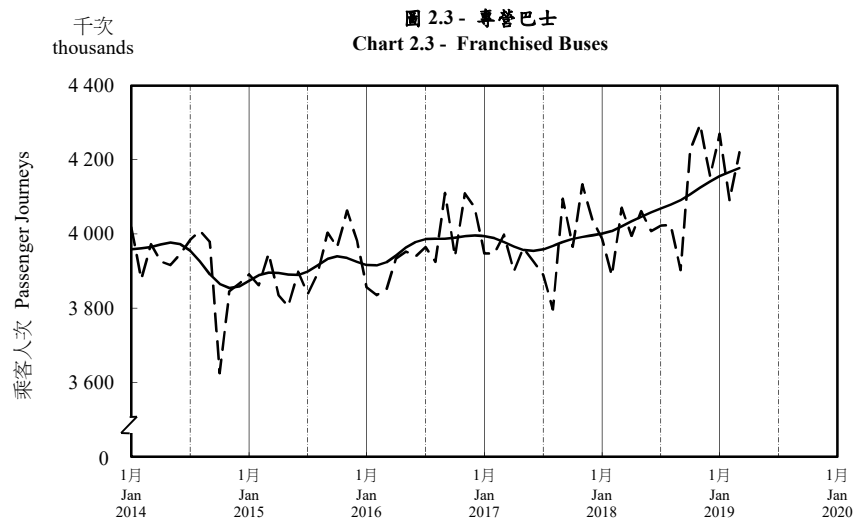
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢
Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



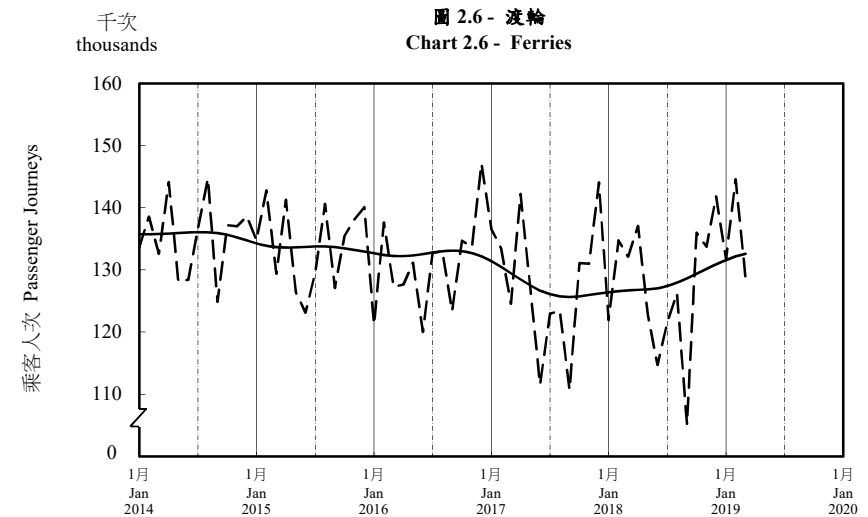
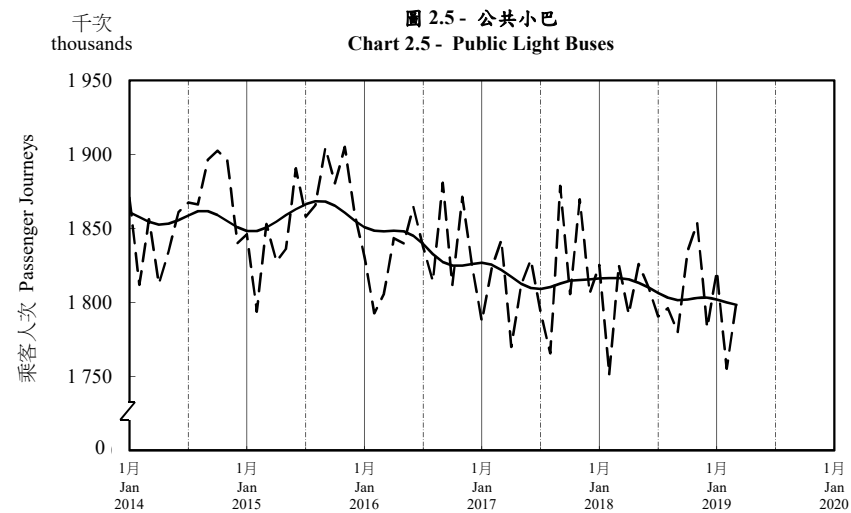
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2019/03



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

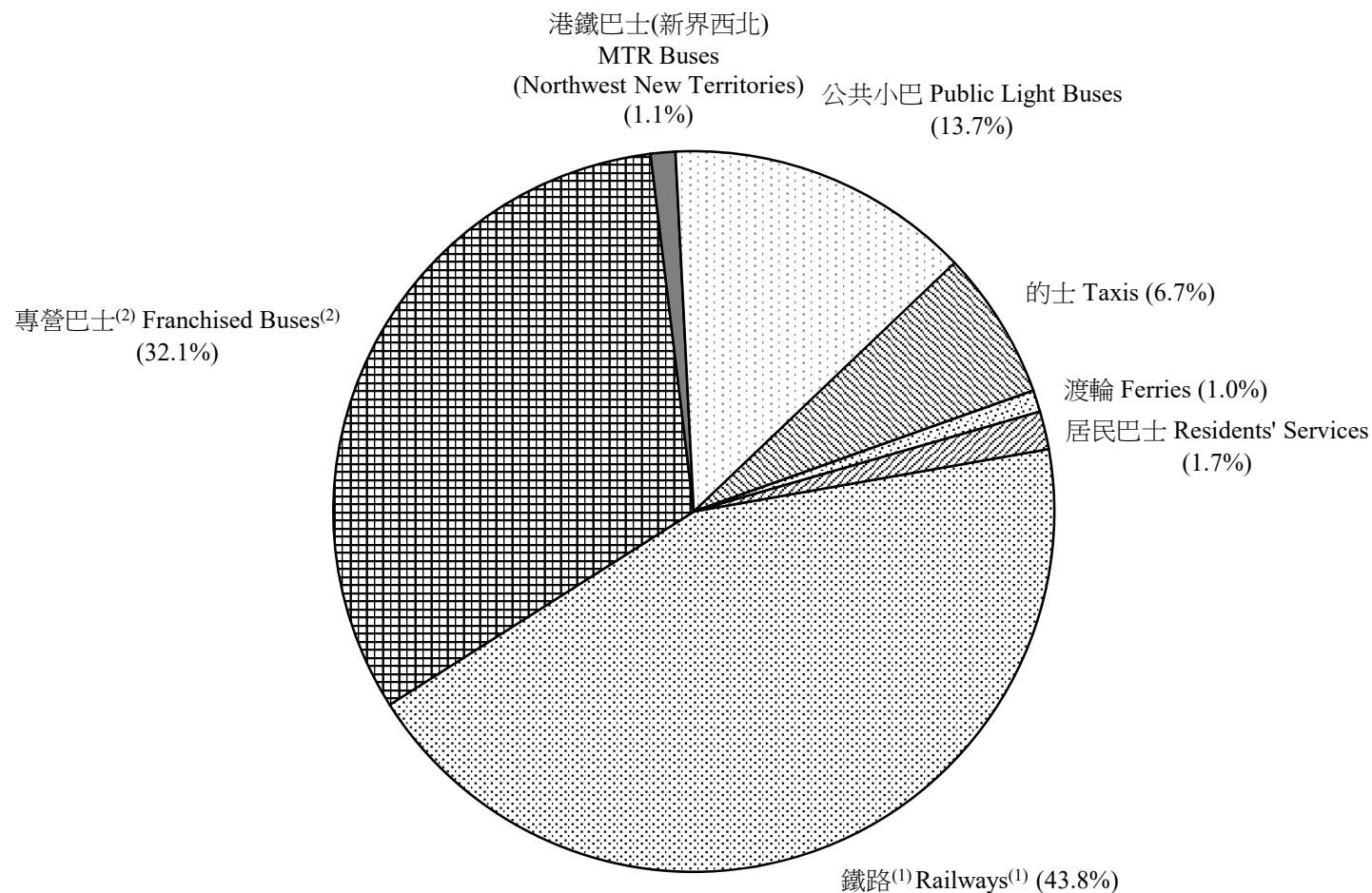


--- 平均每日 Average Daily
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈 (二零一九年三月)
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (March 2019)

2019/03



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零一九年三月)
Table 2.3 : Public Transport Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (March 2019)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 ⁽²⁾ Intra Kowloon & New Territories ⁽²⁾	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	80 071	9 579	89 650
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	10 444	4 623	16 202
		專營 2 Franchise 2	-	557	3 369
		小計 Sub-total	10 444	5 180	19 571
	新巴 NWFB	7 815	1 622	5 211	14 649
	龍運 LWB	-	3 846	-	3 846
	新大嶼山巴士 NLB	-	3 115	-	3 115
	總計 Total	18 259	92 601	19 970	130 831
港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	16 185	102 786	37 383	156 354
	機場快線 Airport Express Line	-	906	740	1 645
	輕鐵 Light Rail	-	15 272	-	15 272
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 497	-	4 497
	總計 Total	16 185	123 460	38 123	177 768

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高鐵香港段。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and XRL.

2019/03

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

千次
thousands

年 / 月	專營巴士 Franchised Buses							渡輪 ⁽¹⁾ Ferries ⁽¹⁾				
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	總計 Total		港鐵 MTRC	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total								
2014	96 297	51 779	4 753	56 532	60 549	213 378	417 209	2 797	21 045	1 046	24 888	
2015	98 868	53 316	4 881	58 198	57 492	214 558	428 609	2 747	20 179	949	23 876	
2016	101 574	53 381	5 186	58 567	57 136	217 277	428 866	2 636	19 531	1 000	23 166	
2017	101 252	50 945	5 420	56 365	56 569	214 186	442 489	2 192	19 290	1 019	22 502	
2018	106 500	51 933	5 868	57 801	58 246	222 547	447 762	2 113	19 658	1 055	22 826	
2017 / 10	8 434	4 207	446	4 653	4 760	17 848	37 932	182	1 662	88	1 932	
11	8 722	4 318	454	4 772	4 888	18 382	38 502	191	1 583	91	1 865	
12	9 102	4 465	494	4 958	4 882	18 942	39 063	185	2 053	84	2 322	
2018 / 01	8 808	4 336	458	4 794	4 884	18 487	38 449	188	1 606	87	1 880	
02	7 761	3 877	402	4 279	4 260	16 299	33 786	162	1 664	70	1 896	
03	9 174	4 487	476	4 963	5 008	19 144	38 403	194	1 638	90	1 922	
04	8 497	4 204	464	4 668	4 725	17 890	35 502	182	1 648	90	1 920	
05	9 005	4 329	493	4 822	4 880	18 706	37 043	186	1 453	91	1 731	
06	8 584	4 132	476	4 607	4 653	17 845	35 885	169	1 371	81	1 621	
07	9 135	4 487	491	4 978	4 957	19 070	37 822	170	1 642	84	1 895	
08	9 212	4 554	495	5 050	5 022	19 283	38 795	171	1 760	90	2 020	
09	8 258	3 991	431	4 422	4 552	17 232	35 417	139	1 270	79	1 488	
10	9 360	4 543	521	5 064	5 195	19 619	38 687	189	1 821	104	2 114	
11	9 279	4 451	561	5 012	5 076	19 366	39 104	184	1 693	97	1 974	
12	9 426	4 543	600	5 143	5 036	19 605	38 869	180	2 093	92	2 365	
2019 / 01	9 649	4 665	566	5 231	5 307	20 187	39 440	189	1 819	101	2 109	
02	8 249	4 068	552	4 620	4 526	17 395	33 634	162	1 868	83	2 112	
03	9 579	4 623	557	5 180	5 211	19 970	38 123	186	1 714	98	1 997	

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Note : (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

第三組：隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字

Section 3 : Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S : 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務(簡要數字)

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures)

較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3

More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3

2019/03

年 / 月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2014	42 044 261	115 190	26 657 699	73 035	23 006 349	63 031	42 889	118	33 072 092	90 608	23 432 795	64 199	18 643 836	51 079
2015	42 238 498	115 722	27 546 065	75 469	23 843 658	65 325	42 218	116	33 565 184	91 959	23 592 674	64 637	19 215 631	52 646
2016	41 972 669	114 679	27 730 541	75 767	24 677 967	67 426	42 087	115	33 900 734	92 625	23 294 366	63 646	19 624 974	53 620
2017	41 527 796	113 775	28 173 747	77 188	24 666 847	67 580	40 772	112	33 689 016	92 299	21 931 321	60 086	19 800 392	54 248
2018	41 040 724	112 440	28 485 605	78 043	25 214 599	69 081	36 098	99	33 214 792	90 999	21 973 697	60 202	19 728 408	54 050
2017 / 10	3 480 736	112 282	2 354 246	75 943	2 085 832	67 285	3 426	111	2 821 412	91 013	1 853 218	59 781	1 654 286	53 364
11	3 439 290	114 643	2 448 137	81 605	2 248 668	74 956	3 357	112	2 835 122	94 504	1 850 782	61 693	1 670 762	55 692
12	3 563 829	114 962	2 439 513	78 694	2 186 598	70 535	3 331	107	2 897 391	93 464	1 872 225	60 394	1 714 482	55 306
2018 / 01	3 484 737	112 411	2 418 781	78 025	2 162 567	69 760	3 260	105	2 874 783	92 735	1 863 413	60 110	1 687 226	54 427
02	3 146 873	112 388	2 139 381	76 406	1 835 724	65 562	2 776	99	2 566 284	91 653	1 658 838	59 244	1 523 342	54 405
03	3 582 901	115 577	2 468 617	79 633	2 271 840	73 285	3 278	106	2 889 964	93 225	1 919 722	61 927	1 703 227	54 943
04	3 407 276	113 576	2 290 729	76 358	2 026 659	67 555	3 094	103	2 702 973	90 099	1 809 661	60 322	1 627 977	54 266
05	3 498 400	112 852	2 445 956	78 902	2 149 353	69 334	3 488	113	2 854 977	92 096	1 900 050	61 292	1 689 724	54 507
06	3 362 142	112 071	2 357 948	78 598	2 042 402	68 080	3 340	111	2 700 695	90 023	1 819 612	60 654	1 622 027	54 068
07	3 469 975	111 935	2 337 813	75 413	1 971 873	63 609	2 930	95	2 756 388	88 916	1 799 855	58 060	1 638 260	52 847
08	3 470 068	111 938	2 432 616	78 471	2 113 066	68 163	2 755	89	2 765 854	89 221	1 857 785	59 929	1 655 725	53 410
09	3 219 511	107 317	2 273 033	75 768	1 990 865	66 362	2 871	96	2 641 227	88 041	1 761 509	58 717	1 588 006	52 934
10	3 482 880	112 351	2 432 744	78 476	2 181 700	70 377	2 991	96	2 826 470	91 176	1 875 142	60 488	1 663 780	53 670
11	3 412 933	113 764	2 456 970	81 899	2 276 989	75 900	2 679	89	2 793 597	93 120	1 851 709	61 724	1 651 290	55 043
12	3 503 028	113 001	2 431 017	78 420	2 191 561	70 696	2 636	85	2 841 580	91 664	1 856 401	59 884	1 677 824	54 123
2019 / 01	3 532 352	113 947	2 497 313	80 558	2 227 618	71 859	2 667	86	2 880 442	92 917	1 904 623	61 439	1 696 605	54 729
02	3 139 242	112 116	2 122 429	75 801	1 766 140	63 076	2 254	81	2 515 905	89 854	1 661 230	59 330	1 471 153	52 541
03	3 546 161	114 392	2 513 407	81 078	2 322 834	74 930	2 678	86	2 860 091	92 261	1 918 530	61 888	1 677 335	54 108

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels												青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link		當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		
	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2014	31 738 321	86 954	20 820 945	57 044	19 628 159	53 776	22 717 024	62 238	479 844	1 315	16 977 071	46 513	28 386 792	77 772	365
2015	32 687 103	89 554	21 710 349	59 480	19 403 554	53 160	22 513 279	61 680	738 824	2 024	18 301 467	50 141	30 651 688	83 977	365
2016	33 345 029	91 107	21 670 436	59 209	19 546 856	53 407	22 311 564	60 961	789 734	2 158	19 879 967	54 317	32 121 743	87 764	366
2017	33 858 239	92 762	22 198 385	60 817	19 380 031	53 096	22 163 195	60 721	841 902	2 307	20 955 493	57 412	34 077 056	93 362	365
2018	34 126 356	93 497	22 496 112	61 633	19 583 684	53 654	22 455 773	61 523	870 020	2 384	21 954 631	60 150	35 327 648	96 788	365
2017 / 10	2 855 259	92 105	1 874 264	60 460	1 601 675	51 667	1 848 388	59 625	71 078	2 293	1 765 299	56 945	2 899 206	93 523	31
11	2 879 009	95 967	1 901 213	63 374	1 619 796	53 993	1 925 370	64 179	74 936	2 498	1 835 320	61 177	2 942 877	98 096	30
12	2 934 330	94 656	1 932 969	62 354	1 638 831	52 866	1 975 299	63 719	74 980	2 419	1 829 774	59 025	3 082 337	99 430	31
2018 / 01	2 895 100	93 390	1 910 789	61 638	1 661 375	53 593	1 922 189	62 006	72 846	2 350	1 854 523	59 823	2 894 180	93 361	31
02	2 596 791	92 743	1 734 401	61 943	1 462 280	52 224	1 667 484	59 553	61 420	2 194	1 573 185	56 185	2 589 829	92 494	28
03	2 928 338	94 463	1 930 776	62 283	1 794 292	57 880	1 932 212	62 329	74 442	2 401	1 878 296	60 590	3 082 086	99 422	31
04	2 780 587	92 686	1 826 769	60 892	1 580 337	52 678	1 826 011	60 867	69 436	2 315	1 766 274	58 876	2 969 345	98 978	30
05	2 944 223	94 975	1 917 713	61 862	1 661 331	53 591	1 908 828	61 575	74 278	2 396	1 862 077	60 067	2 924 258	94 331	31
06	2 813 619	93 787	1 840 923	61 364	1 607 996	53 600	1 841 039	61 368	72 658	2 422	1 810 884	60 363	2 929 155	97 639	30
07	2 854 159	92 070	1 839 254	59 331	1 647 685	53 151	1 859 860	59 995	66 100	2 132	1 807 860	58 318	2 964 893	95 642	31
08	2 856 522	92 146	1 893 011	61 065	1 679 537	54 179	1 937 055	62 486	73 296	2 364	1 880 136	60 650	2 998 842	96 737	31
09	2 743 708	91 457	1 850 982	61 699	1 581 722	52 724	1 827 638	60 921	70 270	2 342	1 806 338	60 211	2 756 603	91 887	30
10	2 895 841	93 414	1 909 734	61 604	1 645 660	53 086	1 896 897	61 190	76 442	2 466	1 894 294	61 106	3 005 555	96 953	31
11	2 878 501	95 950	1 910 100	63 670	1 627 597	54 253	1 894 196	63 140	80 710	2 690	1 913 304	63 777	3 050 943	101 698	30
12	2 938 967	94 805	1 931 660	62 312	1 633 872	52 706	1 942 364	62 657	78 122	2 520	1 907 460	61 531	3 161 959	101 999	31
2019 / 01	2 981 809	96 187	1 970 283	63 558	1 654 786	53 380	1 920 328	61 946	78 478	2 532	1 971 668	63 602	3 033 551	97 856	31
02	2 609 326	93 190	1 698 657	60 666	1 463 410	52 265	1 520 405	54 300	64 060	2 288	1 577 935	56 355	2 609 410	93 193	28
03	3 007 455	97 015	1 958 841	63 188	1 664 931	53 707	1 834 068	59 163	77 846	2 511	1 952 016	62 968	3 089 964	99 676	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	8 397 559	8 011 637	16 409 196	5 287 256	5 190 555	10 477 811	853 583	816 033	1 669 616	418 316	404 865	823 181	719 135	811 138	1 530 273	961 950	1 081 435	2 043 385
2015	8 746 137	8 268 118	17 014 255	5 123 766	4 992 629	10 116 395	897 719	849 227	1 746 946	382 267	372 850	755 117	635 021	727 392	1 362 413	973 056	1 084 292	2 057 348
2016	9 065 601	8 597 312	17 662 913	4 913 886	4 798 869	9 712 755	880 123	825 432	1 705 555	344 949	353 308	698 257	572 818	663 352	1 236 170	913 638	1 045 404	1 959 042
2017	9 067 518	8 722 652	17 790 170	4 720 677	4 580 143	9 300 820	906 900	843 493	1 750 393	324 024	327 035	651 059	602 229	686 493	1 288 722	912 473	1 008 232	1 920 705
2018	9 157 249	8 743 064	17 900 313	4 550 018	4 434 089	8 984 107	895 918	835 569	1 731 487	296 909	296 947	593 856	551 708	628 915	1 180 623	924 830	1 015 189	1 940 019
2017 / 10	762 200	736 013	1 498 213	396 346	387 362	783 708	78 493	72 993	151 486	26 952	27 199	54 151	53 328	60 084	113 412	75 360	82 684	158 044
11	734 148	712 503	1 446 651	376 413	365 126	741 539	81 266	75 866	157 132	27 409	27 541	54 950	60 928	68 871	129 799	74 540	82 007	156 547
12	783 263	751 276	1 534 539	403 757	393 195	796 952	80 354	74 835	155 189	27 222	27 271	54 493	53 558	60 883	114 441	77 100	84 251	161 351
2018 / 01	761 135	728 638	1 489 773	388 694	371 872	760 566	75 811	70 170	145 981	27 010	27 196	54 206	51 216	57 774	108 990	79 006	85 970	164 976
02	738 294	706 575	1 444 869	369 792	361 357	731 149	64 000	59 954	123 954	21 977	22 275	44 252	31 505	36 667	68 172	69 817	76 058	145 875
03	785 806	747 560	1 533 366	415 029	401 133	816 162	82 183	76 334	158 517	27 185	27 313	54 498	49 223	56 491	105 714	78 356	86 096	164 452
04	746 224	711 110	1 457 334	392 204	381 265	773 469	78 858	73 467	152 325	24 810	24 977	49 787	48 974	55 683	104 657	75 875	83 576	159 451
05	774 951	742 152	1 517 103	379 139	372 409	751 548	80 908	75 942	156 850	25 994	26 357	52 351	48 652	54 781	103 433	78 539	86 083	164 622
06	753 026	724 648	1 477 674	367 404	360 064	727 468	69 240	64 649	133 889	24 184	24 610	48 794	42 650	48 867	91 517	76 045	83 732	159 777
07	773 352	731 890	1 505 242	386 813	376 653	763 466	71 131	66 788	137 919	24 406	24 604	49 010	46 224	52 103	98 327	79 716	87 069	166 785
08	768 765	734 996	1 503 761	381 621	373 733	755 354	67 945	63 091	131 036	22 881	22 638	45 519	46 851	53 128	99 979	79 496	88 014	167 510
09	728 081	708 617	1 436 698	341 561	337 308	678 869	70 291	65 716	136 007	22 863	22 755	45 618	37 802	43 524	81 326	71 899	79 488	151 387
10	775 106	734 416	1 509 522	381 154	372 261	753 415	80 750	75 091	155 841	25 932	25 596	51 528	47 517	54 261	101 778	79 880	87 128	167 008
11	756 949	715 704	1 472 653	361 708	352 703	714 411	78 776	73 242	152 018	25 375	24 881	50 256	52 924	60 504	113 428	77 082	85 432	162 514
12	795 560	756 758	1 552 318	384 899	373 331	758 230	76 025	71 125	147 150	24 292	23 745	48 037	48 170	55 132	103 302	79 119	86 543	165 662
2019 / 01	796 439	756 328	1 552 767	376 891	363 176	740 067	80 644	75 883	156 527	25 207	24 674	49 881	43 563	50 763	94 326	80 527	88 447	168 974
02	751 098	711 767	1 462 865	370 073	357 747	727 820	63 526	61 263	124 789	20 862	20 243	41 105	33 075	38 731	71 806	71 935	77 762	149 697
03	803 879	765 228	1 569 107	393 148	378 551	771 699	73 484	70 572	144 056	24 555	24 246	48 801	49 534	58 865	108 399	77 535	86 482	164 017

表 3.1(a) (續)
Table 3.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2014	3 520 137	3 563 983	7 084 120	763 746	757 938	1 521 684	237 039	247 956	484 995	21 158 721	20 885 540	42 044 261	57 969	57 221	115 190
2015	3 490 522	3 548 043	7 038 565	789 597	787 430	1 577 027	276 907	293 525	570 432	21 314 992	20 923 506	42 238 498	58 397	57 325	115 722
2016	3 426 944	3 495 178	6 922 122	773 540	774 034	1 547 574	260 222	268 059	528 281	21 151 721	20 820 948	41 972 669	57 792	56 888	114 679
2017	3 356 411	3 429 406	6 785 817	766 100	763 040	1 529 140	253 766	257 204	510 970	20 910 098	20 617 698	41 527 796	57 288	56 487	113 775
2018	3 325 854	3 405 779	6 731 633	769 067	766 199	1 535 266	218 153	225 267	443 420	20 689 706	20 351 018	41 040 724	56 684	55 756	112 440
2017 / 10	271 956	280 966	552 922	63 084	62 611	125 695	22 015	21 090	43 105	1 749 734	1 731 002	3 480 736	56 443	55 839	112 282
11	279 738	291 068	570 806	66 815	66 949	133 764	23 625	24 477	48 102	1 724 882	1 714 408	3 439 290	57 496	57 147	114 643
12	280 969	289 133	570 102	65 981	65 852	131 833	22 138	22 791	44 929	1 794 342	1 769 487	3 563 829	57 882	57 080	114 962
2018 / 01	288 536	293 684	582 220	66 920	66 291	133 211	22 514	22 300	44 814	1 760 842	1 723 895	3 484 737	56 801	55 610	112 411
02	229 412	231 285	460 697	49 834	49 804	99 638	14 024	14 243	28 267	1 588 655	1 558 218	3 146 873	56 738	55 651	112 388
03	285 033	291 268	576 301	65 783	65 546	131 329	21 024	21 538	42 562	1 809 622	1 773 279	3 582 901	58 375	57 203	115 577
04	271 013	276 779	547 792	61 870	61 478	123 348	19 329	19 784	39 113	1 719 157	1 688 119	3 407 276	57 305	56 271	113 576
05	285 974	294 094	580 068	65 554	65 188	130 742	20 512	21 171	41 683	1 760 223	1 738 177	3 498 400	56 781	56 070	112 852
06	274 353	283 025	557 378	64 311	63 545	127 856	18 580	19 209	37 789	1 689 793	1 672 349	3 362 142	56 326	55 745	112 071
07	288 395	294 918	583 313	66 647	65 696	132 343	16 390	17 180	33 570	1 753 074	1 716 901	3 469 975	56 551	55 384	111 935
08	295 211	303 268	598 479	67 069	66 899	133 968	17 047	17 415	34 462	1 746 886	1 723 182	3 470 068	56 351	55 587	111 938
09	262 721	273 012	535 733	61 559	62 497	124 056	14 551	15 266	29 817	1 611 328	1 608 183	3 219 511	53 711	53 606	107 317
10	282 926	289 266	572 192	66 942	66 372	133 314	18 654	19 628	38 282	1 758 861	1 724 019	3 482 880	56 737	55 614	112 351
11	283 205	289 569	572 774	68 006	68 043	136 049	18 932	19 898	38 830	1 722 957	1 689 976	3 412 933	57 432	56 333	113 764
12	279 075	285 611	564 686	64 572	64 840	129 412	16 596	17 635	34 231	1 768 308	1 734 720	3 503 028	57 042	55 959	113 001
2019 / 01	295 901	300 725	596 626	68 714	68 482	137 196	17 636	18 352	35 988	1 785 522	1 746 830	3 532 352	57 597	56 349	113 947
02	220 611	223 511	444 122	47 685	47 007	94 692	11 024	11 322	22 346	1 589 889	1 549 353	3 139 242	56 782	55 334	112 116
03	282 608	289 980	572 588	65 883	65 831	131 714	17 333	18 447	35 780	1 787 959	1 758 202	3 546 161	57 676	56 716	114 392

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	7 183 799	7 408 204	14 592 003	2 734 938	2 942 701	5 677 639	398 549	415 245	813 794	122 347	120 507	242 854	142 934	116 377	259 311	400 673	359 789	760 462
2015	7 479 412	7 685 183	15 164 595	2 761 390	2 977 407	5 738 797	423 834	445 228	869 062	120 975	118 382	239 357	145 069	117 450	262 519	411 565	369 463	781 028
2016	7 663 958	7 897 324	15 561 282	2 704 016	2 936 862	5 640 878	408 031	434 099	842 130	117 833	114 427	232 260	152 668	120 584	273 252	406 810	365 009	771 819
2017	7 900 244	8 116 267	16 016 511	2 682 607	2 910 390	5 592 997	432 067	460 665	892 732	116 633	114 962	231 595	160 243	125 180	285 423	427 150	385 043	812 193
2018	8 014 457	8 238 404	16 252 861	2 725 828	2 946 035	5 671 863	439 387	462 811	902 198	110 195	109 246	219 441	150 382	119 668	270 050	426 674	386 356	813 030
2017 / 10	670 146	679 751	1 349 897	220 625	237 446	458 071	39 104	41 009	80 113	10 061	9 926	19 987	13 331	10 431	23 762	36 203	32 875	69 078
11	685 456	694 206	1 379 662	229 747	249 035	478 782	40 283	42 167	82 450	10 661	10 535	21 196	16 180	12 654	28 834	36 868	33 015	69 883
12	686 162	700 742	1 386 904	234 433	250 964	485 397	38 749	41 092	79 841	9 271	9 052	18 323	13 016	10 005	23 021	36 937	33 295	70 232
2018 / 01	678 956	694 116	1 373 072	226 745	246 408	473 153	35 410	37 699	73 109	10 426	10 316	20 742	13 982	11 016	24 998	38 033	34 376	72 409
02	619 490	636 210	1 255 700	216 505	232 618	449 123	29 709	31 380	61 089	7 556	7 388	14 944	9 772	7 774	17 546	32 682	29 547	62 229
03	690 878	707 401	1 398 279	241 253	265 132	506 385	38 114	40 513	78 627	10 363	10 162	20 525	14 451	11 298	25 749	36 729	33 207	69 936
04	645 262	662 332	1 307 594	219 559	239 407	458 966	36 495	38 814	75 309	9 241	9 041	18 282	12 147	9 537	21 684	34 438	31 320	65 758
05	691 476	705 928	1 397 404	231 792	248 065	479 857	39 701	41 222	80 923	10 099	10 113	20 212	13 696	10 959	24 655	35 982	32 687	68 669
06	666 699	684 197	1 350 896	224 167	241 612	465 779	33 169	35 023	68 192	9 344	9 320	18 664	12 013	9 653	21 666	35 017	31 722	66 739
07	642 139	669 301	1 311 440	231 483	249 710	481 193	35 554	37 021	72 575	7 541	7 459	15 000	10 718	8 460	19 178	36 196	32 752	68 948
08	675 739	697 842	1 373 581	238 291	257 534	495 825	34 566	36 776	71 342	7 323	7 174	14 497	10 899	8 470	19 369	36 876	33 156	70 032
09	648 792	663 184	1 311 976	208 794	224 115	432 909	35 690	37 439	73 129	9 143	9 025	18 168	11 374	9 201	20 575	32 770	29 821	62 591
10	680 201	704 257	1 384 458	227 049	246 123	473 172	41 505	43 873	85 378	10 199	10 236	20 435	13 416	10 770	24 186	35 862	32 462	68 324
11	687 908	706 797	1 394 705	229 233	248 729	477 962	40 675	42 704	83 379	10 281	10 345	20 626	15 307	12 335	27 642	35 187	31 695	66 882
12	686 917	706 839	1 393 756	230 957	246 582	477 539	38 799	40 347	79 146	8 679	8 667	17 346	12 607	10 195	22 802	36 902	33 611	70 513
2019 / 01	701 290	723 836	1 425 126	232 811	251 183	483 994	41 514	43 699	85 213	9 987	9 909	19 896	14 087	11 295	25 382	37 874	34 232	72 106
02	619 535	645 318	1 264 853	211 879	228 894	440 773	31 747	33 073	64 820	7 605	7 664	15 269	10 091	8 218	18 309	33 035	30 289	63 324
03	712 934	732 847	1 445 781	241 199	264 493	505 692	37 621	39 250	76 871	10 240	10 288	20 528	15 261	12 198	27 459	37 722	34 148	71 870

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			Total Vehicles			Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2014	1 584 101	1 619 760	3 203 861	440 226	469 090	909 316	96 383	102 076	198 459	13 103 950	13 553 749	26 657 699	35 901	37 134	73 035
2015	1 628 272	1 647 466	3 275 738	462 141	491 454	953 595	130 186	131 188	261 374	13 562 844	13 983 221	27 546 065	37 158	38 310	75 469
2016	1 589 040	1 626 803	3 215 843	465 324	496 082	961 406	114 312	117 359	231 671	13 621 992	14 108 549	27 730 541	37 219	38 548	75 767
2017	1 580 850	1 608 027	3 188 877	464 863	498 905	963 768	92 744	96 907	189 651	13 857 401	14 316 346	28 173 747	37 965	39 223	77 188
2018	1 605 108	1 642 887	3 247 995	458 594	496 298	954 892	74 573	78 702	153 275	14 005 198	14 480 407	28 485 605	38 370	39 672	78 043
2017 / 10	130 914	130 603	261 517	37 915	40 395	78 310	6 650	6 861	13 511	1 164 949	1 189 297	2 354 246	37 579	38 364	75 943
11	142 699	141 604	284 303	41 158	43 531	84 689	8 905	9 433	18 338	1 211 957	1 236 180	2 448 137	40 399	41 206	81 605
12	137 632	138 742	276 374	39 815	42 437	82 252	8 325	8 844	17 169	1 204 340	1 235 173	2 439 513	38 850	39 844	78 694
2018 / 01	139 008	140 682	279 690	40 228	43 346	83 574	8 681	9 353	18 034	1 191 469	1 227 312	2 418 781	38 434	39 591	78 025
02	101 962	105 532	207 494	28 515	30 902	59 417	5 788	6 051	11 839	1 051 979	1 087 402	2 139 381	37 571	38 836	76 406
03	134 543	137 074	271 617	39 006	42 593	81 599	7 852	8 048	15 900	1 213 189	1 255 428	2 468 617	39 135	40 498	79 633
04	125 065	127 481	252 546	36 959	39 888	76 847	6 702	7 041	13 743	1 125 868	1 164 861	2 290 729	37 529	38 829	76 358
05	139 173	140 077	279 250	39 688	42 617	82 305	6 196	6 485	12 681	1 207 803	1 238 153	2 445 956	38 961	39 940	78 902
06	135 463	138 172	273 635	38 935	42 485	81 420	5 329	5 628	10 957	1 160 136	1 197 812	2 357 948	38 671	39 927	78 598
07	135 522	140 005	275 527	39 174	42 480	81 654	6 047	6 251	12 298	1 144 374	1 193 439	2 337 813	36 915	38 498	75 413
08	143 922	147 335	291 257	40 734	43 893	84 627	5 868	6 218	12 086	1 194 218	1 238 398	2 432 616	38 523	39 948	78 471
09	131 389	134 152	265 541	37 284	40 145	77 429	5 208	5 507	10 715	1 120 444	1 152 589	2 273 033	37 348	38 420	75 768
10	138 517	143 470	281 987	39 262	42 999	82 261	6 116	6 427	12 543	1 192 127	1 240 617	2 432 744	38 456	40 020	78 476
11	142 951	147 351	290 302	40 067	43 469	83 536	5 738	6 198	11 936	1 207 347	1 249 623	2 456 970	40 245	41 654	81 899
12	137 593	141 556	279 149	38 742	41 481	80 223	5 048	5 495	10 543	1 196 244	1 234 773	2 431 017	38 589	39 831	78 420
2019 / 01	143 341	148 491	291 832	39 916	43 153	83 069	5 141	5 554	10 695	1 225 961	1 271 352	2 497 313	39 547	41 011	80 558
02	94 698	99 837	194 535	25 934	28 766	54 700	2 781	3 065	5 846	1 037 305	1 085 124	2 122 429	37 047	38 754	75 801
03	135 100	139 836	274 936	38 307	41 798	80 105	4 911	5 254	10 165	1 233 295	1 280 112	2 513 407	39 784	41 294	81 078

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	5 397 018	5 715 558	11 112 576	3 186 573	3 081 603	6 268 176	116 696	136 875	253 571	323 273	355 419	678 692	265 844	222 596	488 440	603 326	584 729	1 188 055
2015	5 658 263	6 102 192	11 760 455	3 256 800	3 178 515	6 435 315	128 072	154 344	282 416	239 090	268 303	507 393	260 583	215 171	475 754	599 356	584 550	1 183 906
2016	6 025 750	6 451 865	12 477 615	3 248 531	3 148 925	6 397 456	138 999	167 707	306 706	212 553	223 971	436 524	254 821	219 986	474 807	613 189	603 104	1 216 293
2017	6 100 759	6 501 074	12 601 833	3 142 008	3 058 260	6 200 268	154 699	188 974	343 673	188 586	195 050	383 636	258 099	226 701	484 800	620 677	605 709	1 226 386
2018	6 227 231	6 592 275	12 819 506	3 279 804	3 180 274	6 460 078	163 150	199 303	362 453	160 920	169 971	330 891	254 950	223 403	478 353	645 791	622 245	1 268 036
2017 / 10	517 545	550 892	1 068 437	264 624	257 157	521 781	14 528	17 924	32 452	15 230	15 753	30 983	21 956	19 438	41 394	52 332	51 047	103 379
11	559 725	593 421	1 153 146	284 401	276 937	561 338	15 439	18 943	34 382	16 067	16 825	32 892	24 483	21 600	46 083	52 689	51 070	103 759
12	547 962	579 084	1 127 046	274 085	267 424	541 509	14 191	17 272	31 463	15 173	15 875	31 048	22 493	19 501	41 994	53 909	52 141	106 050
2018 / 01	538 371	574 397	1 112 768	268 350	266 598	534 948	12 844	16 206	29 050	15 630	16 102	31 732	22 373	19 739	42 112	54 515	53 499	108 014
02	462 907	490 900	953 807	239 815	232 536	472 351	10 608	12 889	23 497	12 858	13 220	26 078	18 173	15 817	33 990	48 380	46 724	95 104
03	561 236	598 053	1 159 289	306 396	296 951	603 347	14 141	17 516	31 657	15 068	15 661	30 729	22 981	20 419	43 400	54 503	52 456	106 959
04	499 988	529 051	1 029 039	268 991	259 573	528 564	13 286	16 259	29 545	13 686	14 252	27 938	21 021	18 312	39 333	51 493	49 581	101 074
05	532 354	565 383	1 097 737	276 632	267 530	544 162	14 682	18 019	32 701	14 151	14 906	29 057	21 672	19 220	40 892	53 810	51 887	105 697
06	505 590	530 648	1 036 238	264 600	254 596	519 196	12 550	15 275	27 825	13 180	13 819	26 999	20 573	17 890	38 463	52 450	50 208	102 658
07	473 622	501 825	975 447	261 161	253 905	515 066	12 746	15 516	28 262	12 276	13 147	25 423	20 138	17 491	37 629	54 003	51 954	105 957
08	515 679	540 944	1 056 623	280 792	269 613	550 405	12 827	15 355	28 182	12 430	13 537	25 967	20 930	18 214	39 144	54 991	52 397	107 388
09	500 640	520 679	1 021 319	249 562	238 763	488 325	13 597	16 416	30 013	12 260	13 104	25 364	19 423	17 286	36 709	50 572	48 417	98 989
10	533 519	566 080	1 099 599	286 084	276 701	562 785	15 729	18 804	34 533	13 468	14 367	27 835	22 157	19 537	41 694	56 974	54 954	111 928
11	559 903	599 152	1 159 055	297 118	287 236	584 354	15 870	19 375	35 245	13 443	14 360	27 803	24 041	21 319	45 360	56 851	54 606	111 457
12	543 422	575 163	1 118 585	280 303	276 272	556 575	14 270	17 673	31 943	12 470	13 496	25 966	21 468	18 159	39 627	57 249	55 562	112 811
2019 / 01	547 047	583 867	1 130 914	284 077	280 471	564 548	15 115	18 598	33 713	13 047	13 993	27 040	22 187	18 922	41 109	58 727	57 084	115 811
02	434 107	464 949	899 056	239 485	235 662	475 147	11 682	14 145	25 827	10 595	11 513	22 108	17 607	14 950	32 557	51 714	50 213	101 927
03	568 468	611 384	1 179 852	313 660	306 100	619 760	14 225	17 507	31 732	12 872	13 962	26 834	23 146	19 794	42 940	58 815	56 311	115 126

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total						
2014	1 115 652	1 091 802	2 207 454	331 557	323 070	654 627	82 797	71 961	154 758	11 422 736	11 583 613	23 006 349	31 295	31 736	63 031
2015	1 174 226	1 154 650	2 328 876	366 956	353 194	720 150	79 405	69 988	149 393	11 762 751	12 080 907	23 843 658	32 227	33 098	65 325
2016	1 244 338	1 201 333	2 445 671	388 200	373 857	762 057	81 447	79 391	160 838	12 207 828	12 470 139	24 677 967	33 355	34 071	67 426
2017	1 256 526	1 206 951	2 463 477	403 848	389 545	793 393	85 682	83 699	169 381	12 210 884	12 455 963	24 666 847	33 454	34 126	67 580
2018	1 298 545	1 233 575	2 532 120	423 518	407 950	831 468	67 792	63 902	131 694	12 521 701	12 692 898	25 214 599	34 306	34 775	69 081
2017 / 10	106 200	101 289	207 489	33 818	32 880	66 698	6 182	7 037	13 219	1 032 415	1 053 417	2 085 832	33 304	33 981	67 285
11	116 094	110 403	226 497	37 713	37 303	75 016	8 306	7 249	15 555	1 114 917	1 133 751	2 248 668	37 164	37 792	74 956
12	113 507	107 590	221 097	36 567	35 357	71 924	7 620	6 847	14 467	1 085 507	1 101 091	2 186 598	35 016	35 519	70 535
2018 / 01	110 759	107 082	217 841	36 083	35 037	71 120	7 611	7 371	14 982	1 066 536	1 096 031	2 162 567	34 404	35 356	69 760
02	84 160	81 631	165 791	28 178	27 198	55 376	4 904	4 826	9 730	909 983	925 741	1 835 724	32 499	33 062	65 562
03	109 212	104 351	213 563	35 863	34 088	69 951	6 625	6 320	12 945	1 126 025	1 145 815	2 271 840	36 323	36 962	73 285
04	100 267	94 781	195 048	33 019	32 528	65 547	5 368	5 203	10 571	1 007 119	1 019 540	2 026 659	33 571	33 985	67 555
05	110 977	106 153	217 130	36 124	34 855	70 979	5 654	5 344	10 998	1 066 056	1 083 297	2 149 353	34 389	34 945	69 334
06	109 050	102 409	211 459	35 240	33 608	68 848	5 455	5 261	10 716	1 018 688	1 023 714	2 042 402	33 956	34 124	68 080
07	105 930	99 516	205 446	34 633	33 692	68 325	5 397	4 921	10 318	979 906	991 967	1 971 873	31 610	31 999	63 609
08	114 491	108 054	222 545	37 314	35 668	72 982	4 918	4 912	9 830	1 054 372	1 058 694	2 113 066	34 012	34 151	68 163
09	109 724	101 760	211 484	35 766	33 755	69 521	4 827	4 314	9 141	996 371	994 494	1 990 865	33 212	33 150	66 362
10	113 214	107 125	220 339	36 827	35 383	72 210	5 632	5 145	10 777	1 083 604	1 098 096	2 181 700	34 955	35 422	70 377
11	116 828	111 883	228 711	37 980	36 238	74 218	5 624	5 162	10 786	1 127 658	1 149 331	2 276 989	37 589	38 311	75 900
12	113 933	108 830	222 763	36 491	35 900	72 391	5 777	5 123	10 900	1 085 383	1 106 178	2 191 561	35 012	35 683	70 696
2019 / 01	116 298	111 944	228 242	38 075	36 917	74 992	5 853	5 396	11 249	1 100 426	1 127 192	2 227 618	35 498	36 361	71 859
02	76 943	73 907	150 850	26 277	25 335	51 612	3 588	3 468	7 056	871 998	894 142	1 766 140	31 143	31 934	63 076
03	112 763	107 778	220 541	37 375	36 342	73 717	6 493	5 839	12 332	1 147 817	1 175 017	2 322 834	37 026	37 904	74 930

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2014	42 889	42 889	118
2015	42 218	42 218	116
2016	42 087	42 087	115
2017	40 772	40 772	112
2018	36 098	36 098	99
2017 / 10	3 426	3 426	111
11	3 357	3 357	112
12	3 331	3 331	107
2018 / 01	3 260	3 260	105
02	2 776	2 776	99
03	3 278	3 278	106
04	3 094	3 094	103
05	3 488	3 488	113
06	3 340	3 340	111
07	2 930	2 930	95
08	2 755	2 755	89
09	2 871	2 871	96
10	2 991	2 991	96
11	2 679	2 679	89
12	2 636	2 636	85
2019 / 01	2 667	2 667	86
02	2 254	2 254	81
03	2 678	2 678	86

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2014	11 655 391	12 196 243	23 851 634	2 771 088	2 672 367	5 443 455	1 895 135	1 881 868	3 777 003	16 321 614	16 750 478	33 072 092	44 717	45 892	90 608
2015	12 014 150	12 517 233	24 531 383	2 721 044	2 614 264	5 335 308	1 845 676	1 852 817	3 698 493	16 580 870	16 984 314	33 565 184	45 427	46 532	91 959
2016	11 999 803	12 594 467	24 594 270	2 815 968	2 764 194	5 580 162	1 856 652	1 869 650	3 726 302	16 672 423	17 228 311	33 900 734	45 553	47 072	92 625
2017	11 969 398	12 481 102	24 450 500	2 785 342	2 734 243	5 519 585	1 857 207	1 861 724	3 718 931	16 611 947	17 077 069	33 689 016	45 512	46 786	92 299
2018	12 010 767	12 407 488	24 418 255	2 605 112	2 634 850	5 239 962	1 759 201	1 797 374	3 556 575	16 375 080	16 839 712	33 214 792	44 863	46 136	90 999
2017 / 10	1 004 887	1 046 221	2 051 108	233 243	224 822	458 065	156 717	155 522	312 239	1 394 847	1 426 565	2 821 412	44 995	46 018	91 013
11	999 894	1 041 040	2 040 934	237 919	233 026	470 945	160 884	162 359	323 243	1 398 697	1 436 425	2 835 122	46 623	47 881	94 504
12	1 051 126	1 081 582	2 132 708	228 630	227 606	456 236	153 354	155 093	308 447	1 433 110	1 464 281	2 897 391	46 229	47 235	93 464
2018 / 01	1 037 026	1 074 129	2 111 155	222 984	222 612	445 596	158 409	159 623	318 032	1 418 419	1 456 364	2 874 783	45 755	46 979	92 735
02	978 527	999 885	1 978 412	172 305	172 262	344 567	120 161	123 144	243 305	1 270 993	1 295 291	2 566 284	45 393	46 260	91 653
03	1 037 038	1 077 188	2 114 226	225 666	231 789	457 455	157 265	161 018	318 283	1 419 969	1 469 995	2 889 964	45 805	47 419	93 225
04	935 497	1 001 681	1 937 178	227 752	239 473	467 225	147 088	151 482	298 570	1 310 337	1 392 636	2 702 973	43 678	46 421	90 099
05	1 013 870	1 050 053	2 063 923	242 006	239 405	481 411	153 227	156 416	309 643	1 409 103	1 445 874	2 854 977	45 455	46 641	92 096
06	978 628	1 006 255	1 984 883	211 174	214 781	425 955	143 080	146 777	289 857	1 332 882	1 367 813	2 700 695	44 429	45 594	90 023
07	996 385	1 031 579	2 027 964	216 179	215 912	432 091	147 470	148 863	296 333	1 360 034	1 396 354	2 756 388	43 872	45 044	88 916
08	1 002 246	1 032 659	2 034 905	215 705	216 998	432 703	148 049	150 197	298 246	1 366 000	1 399 854	2 765 854	44 065	45 157	89 221
09	969 822	996 996	1 966 818	200 517	202 807	403 324	133 583	137 502	271 085	1 303 922	1 337 305	2 641 227	43 464	44 577	88 041
10	1 025 531	1 058 377	2 083 908	220 836	216 743	437 579	150 753	154 230	304 983	1 397 120	1 429 350	2 826 470	45 068	46 108	91 176
11	998 749	1 023 531	2 022 280	226 810	235 452	462 262	152 424	156 631	309 055	1 377 983	1 415 614	2 793 597	45 933	47 187	93 120
12	1 037 448	1 055 155	2 092 603	223 178	226 616	449 794	147 692	151 491	299 183	1 408 318	1 433 262	2 841 580	45 430	46 234	91 664
2019 / 01	1 034 682	1 065 316	2 099 998	234 426	239 092	473 518	150 335	156 591	306 926	1 419 443	1 460 999	2 880 442	45 788	47 129	92 917
02	952 369	964 338	1 916 707	181 145	186 425	367 570	113 363	118 265	231 628	1 246 877	1 269 028	2 515 905	44 531	45 322	89 854
03	1 037 742	1 070 709	2 108 451	222 850	226 528	449 378	148 704	153 558	302 262	1 409 296	1 450 795	2 860 091	45 461	46 800	92 261

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b) : 香港仔隧道
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2014	8 815 953	7 150 493	15 966 446	1 853 115	1 794 612	3 647 727	1 934 850	1 883 772	3 818 622	12 603 918	10 828 877	23 432 795	34 531	29 668	64 199
2015	8 741 371	7 175 517	15 916 888	2 009 538	1 899 084	3 908 622	1 910 074	1 857 090	3 767 164	12 660 983	10 931 691	23 592 674	34 688	29 950	64 637
2016	8 561 440	6 961 900	15 523 340	2 065 438	1 990 490	4 055 928	1 881 924	1 833 174	3 715 098	12 508 802	10 785 564	23 294 366	34 177	29 469	63 646
2017	8 168 190	6 864 698	15 032 888	1 740 058	1 749 651	3 489 709	1 723 163	1 685 561	3 408 724	11 631 411	10 299 910	21 931 321	31 867	28 219	60 086
2018	8 307 193	7 026 675	15 333 868	1 726 187	1 741 429	3 467 616	1 622 384	1 549 829	3 172 213	11 655 764	10 317 933	21 973 697	31 934	28 268	60 202
2017 / 10	714 473	605 109	1 319 582	130 744	130 009	260 753	139 237	133 646	272 883	984 454	868 764	1 853 218	31 757	28 025	59 781
11	704 384	580 765	1 285 149	138 841	139 555	278 396	144 903	142 334	287 237	988 128	862 654	1 850 782	32 938	28 755	61 693
12	710 409	609 696	1 320 105	136 427	140 672	277 099	138 126	136 895	275 021	984 962	887 263	1 872 225	31 773	28 621	60 394
2018 / 01	704 650	593 266	1 297 916	144 371	142 057	286 428	141 516	137 553	279 069	990 537	872 876	1 863 413	31 953	28 157	60 110
02	649 033	567 792	1 216 825	106 603	111 324	217 927	114 488	109 598	224 086	870 124	788 714	1 658 838	31 076	28 168	59 244
03	732 224	610 671	1 342 895	140 641	155 525	296 166	144 379	136 282	280 661	1 017 244	902 478	1 919 722	32 814	29 112	61 927
04	681 911	580 632	1 262 543	140 914	143 282	284 196	133 684	129 238	262 922	956 509	853 152	1 809 661	31 884	28 438	60 322
05	721 900	601 685	1 323 585	149 251	150 474	299 725	141 233	135 507	276 740	1 012 384	887 666	1 900 050	32 658	28 634	61 292
06	675 547	578 628	1 254 175	155 019	147 958	302 977	135 365	127 095	262 460	965 931	853 681	1 819 612	32 198	28 456	60 654
07	666 273	590 739	1 257 012	139 428	142 959	282 387	131 342	129 114	260 456	937 043	862 812	1 799 855	30 227	27 833	58 060
08	689 280	591 744	1 281 024	150 243	155 675	305 918	136 535	134 308	270 843	976 058	881 727	1 857 785	31 486	28 443	59 929
09	656 543	557 750	1 214 293	149 355	149 910	299 265	127 815	120 136	247 951	933 713	827 796	1 761 509	31 124	27 593	58 717
10	716 193	593 853	1 310 046	147 832	145 200	293 032	140 908	131 156	272 064	1 004 933	870 209	1 875 142	32 417	28 071	60 488
11	704 765	564 563	1 269 328	156 578	152 987	309 565	140 874	131 942	272 816	1 002 217	849 492	1 851 709	33 407	28 316	61 724
12	708 874	595 352	1 304 226	145 952	144 078	290 030	134 245	127 900	262 145	989 071	867 330	1 856 401	31 906	27 978	59 884
2019 / 01	726 774	602 526	1 329 300	153 203	149 449	302 652	141 968	130 703	272 671	1 021 945	882 678	1 904 623	32 966	28 473	61 439
02	628 806	547 391	1 176 197	142 699	131 986	274 685	109 205	101 143	210 348	880 710	780 520	1 661 230	31 454	27 876	59 330
03	660 733	560 307	1 221 040	230 273	202 692	432 965	136 644	127 881	264 525	1 027 650	890 880	1 918 530	33 150	28 738	61 888

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2014	5 801 241	5 854 030	11 655 271	2 106 053	2 111 340	4 217 393	1 358 464	1 412 708	2 771 172	9 265 758	9 378 078	18 643 836	25 386	25 693	51 079
2015	6 071 544	6 117 140	12 188 684	2 099 900	2 112 668	4 212 568	1 379 890	1 434 489	2 814 379	9 551 334	9 664 297	19 215 631	26 168	26 478	52 646
2016	6 227 671	6 323 196	12 550 867	2 116 230	2 118 656	4 234 886	1 399 777	1 439 444	2 839 221	9 743 678	9 881 296	19 624 974	26 622	26 998	53 620
2017	6 304 881	6 387 301	12 692 182	2 116 145	2 108 054	4 224 199	1 414 955	1 469 056	2 884 011	9 835 981	9 964 411	19 800 392	26 948	27 300	54 248
2018	6 305 935	6 415 372	12 721 307	2 094 179	2 107 005	4 201 184	1 376 438	1 429 479	2 805 917	9 776 552	9 951 856	19 728 408	26 785	27 265	54 050
2017 / 10	522 588	531 646	1 054 234	180 487	180 971	361 458	117 649	120 945	238 594	820 724	833 562	1 654 286	26 475	26 889	53 364
11	516 988	525 694	1 042 682	183 472	184 410	367 882	127 470	132 728	260 198	827 930	842 832	1 670 762	27 598	28 094	55 692
12	548 928	562 562	1 111 490	177 872	176 954	354 826	123 005	125 161	248 166	849 805	864 677	1 714 482	27 413	27 893	55 306
2018 / 01	526 222	541 577	1 067 799	182 327	178 963	361 290	128 196	129 941	258 137	836 745	850 481	1 687 226	26 992	27 435	54 427
02	509 679	516 607	1 026 286	146 109	150 268	296 377	98 599	102 080	200 679	754 387	768 955	1 523 342	26 942	27 463	54 405
03	545 384	550 642	1 096 026	178 231	182 012	360 243	121 174	125 784	246 958	844 789	858 438	1 703 227	27 251	27 692	54 943
04	519 280	531 783	1 051 063	171 348	170 431	341 779	116 135	119 000	235 135	806 763	821 214	1 627 977	26 892	27 374	54 266
05	533 390	540 698	1 074 088	181 985	182 672	364 657	122 184	128 795	250 979	837 559	852 165	1 689 724	27 018	27 489	54 507
06	518 232	520 595	1 038 827	172 059	175 336	347 395	114 471	121 334	235 805	804 762	817 265	1 622 027	26 825	27 242	54 068
07	518 674	528 835	1 047 509	179 067	178 639	357 706	114 687	118 358	233 045	812 428	825 832	1 638 260	26 207	26 640	52 847
08	518 805	528 646	1 047 451	183 779	185 420	369 199	116 694	122 381	239 075	819 278	836 447	1 655 725	26 428	26 982	53 410
09	511 730	523 442	1 035 172	167 221	169 086	336 307	105 199	111 328	216 527	784 150	803 856	1 588 006	26 138	26 795	52 934
10	534 344	544 882	1 079 226	176 165	176 634	352 799	113 586	118 169	231 755	824 095	839 685	1 663 780	26 584	27 087	53 670
11	525 162	532 980	1 058 142	179 857	181 438	361 295	113 547	118 306	231 853	818 566	832 724	1 651 290	27 286	27 757	55 043
12	545 033	554 685	1 099 718	176 031	176 106	352 137	111 966	114 003	225 969	833 030	844 794	1 677 824	26 872	27 251	54 123
2019 / 01	549 460	556 325	1 105 785	178 156	183 028	361 184	111 178	118 458	229 636	838 794	857 811	1 696 605	27 058	27 671	54 729
02	509 609	515 874	1 025 483	136 588	137 886	274 474	83 722	87 474	171 196	729 919	741 234	1 471 153	26 069	26 473	52 541
03	547 703	548 512	1 096 215	176 727	181 235	357 962	107 536	115 622	223 158	831 966	845 369	1 677 335	26 838	27 270	54 108

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2014	11 838 477	11 286 888	23 125 365	2 700 776	2 619 448	5 320 224	1 663 703	1 629 029	3 292 732	16 202 956	15 535 365	31 738 321	44 392	42 563	86 954
2015	12 218 596	11 679 517	23 898 113	2 777 655	2 663 985	5 441 640	1 697 064	1 650 286	3 347 350	16 693 315	15 993 788	32 687 103	45 735	43 819	89 554
2016	12 600 734	11 949 993	24 550 727	2 721 623	2 637 242	5 358 865	1 743 789	1 691 648	3 435 437	17 066 146	16 278 883	33 345 029	46 629	44 478	91 107
2017	13 019 749	12 260 436	25 280 185	2 623 614	2 569 307	5 192 921	1 716 087	1 669 046	3 385 133	17 359 450	16 498 789	33 858 239	47 560	45 202	92 762
2018	13 314 000	12 554 732	25 868 732	2 549 080	2 465 292	5 014 372	1 643 553	1 599 699	3 243 252	17 506 633	16 619 723	34 126 356	47 963	45 533	93 497
2017 / 10	1 106 215	1 038 927	2 145 142	220 434	212 162	432 596	140 991	136 530	277 521	1 467 640	1 387 619	2 855 259	47 343	44 762	92 105
11	1 099 533	1 026 459	2 125 992	230 774	227 324	458 098	149 648	145 271	294 919	1 479 955	1 399 054	2 879 009	49 332	46 635	95 967
12	1 141 548	1 072 003	2 213 551	221 060	221 530	442 590	141 651	136 538	278 189	1 504 259	1 430 071	2 934 330	48 524	46 131	94 656
2018 / 01	1 113 146	1 049 488	2 162 634	226 113	215 908	442 021	147 408	143 037	290 445	1 486 667	1 408 433	2 895 100	47 957	45 433	93 390
02	1 049 791	995 378	2 045 169	175 450	170 340	345 790	104 610	101 222	205 832	1 329 851	1 266 940	2 596 791	47 495	45 248	92 743
03	1 149 703	1 084 311	2 234 014	216 587	212 060	428 647	134 978	130 699	265 677	1 501 268	1 427 070	2 928 338	48 428	46 035	94 463
04	1 083 927	1 024 781	2 108 708	205 332	200 559	405 891	134 479	131 509	265 988	1 423 738	1 356 849	2 780 587	47 458	45 228	92 686
05	1 142 015	1 072 727	2 214 742	223 643	216 749	440 392	146 101	142 988	289 089	1 511 759	1 432 464	2 944 223	48 766	46 209	94 975
06	1 101 755	1 037 762	2 139 517	205 529	199 469	404 998	136 740	132 364	269 104	1 444 024	1 369 595	2 813 619	48 134	45 653	93 787
07	1 112 257	1 058 219	2 170 476	206 370	200 053	406 423	139 947	137 313	277 260	1 458 574	1 395 585	2 854 159	47 051	45 019	92 070
08	1 107 590	1 046 054	2 153 644	214 405	210 806	425 211	140 290	137 377	277 667	1 462 285	1 394 237	2 856 522	47 170	44 975	92 146
09	1 076 959	1 009 091	2 086 050	207 271	197 722	404 993	128 029	124 636	252 665	1 412 259	1 331 449	2 743 708	47 075	44 382	91 457
10	1 123 132	1 056 305	2 179 437	222 996	212 893	435 889	142 054	138 461	280 515	1 488 182	1 407 659	2 895 841	48 006	45 408	93 414
11	1 105 285	1 032 003	2 137 288	229 372	220 625	449 997	147 737	143 479	291 216	1 482 394	1 396 107	2 878 501	49 413	46 537	95 950
12	1 148 440	1 088 613	2 237 053	216 012	208 108	424 120	141 180	136 614	277 794	1 505 632	1 433 335	2 938 967	48 569	46 237	94 805
2019 / 01	1 167 487	1 089 789	2 257 276	223 098	215 101	438 199	144 685	141 649	286 334	1 535 270	1 446 539	2 981 809	49 525	46 663	96 187
02	1 064 867	1 003 382	2 068 249	167 227	163 285	330 512	106 428	104 137	210 565	1 338 522	1 270 804	2 609 326	47 804	45 386	93 190
03	1 174 484	1 096 717	2 271 201	224 924	214 425	439 349	150 492	146 413	296 905	1 549 900	1 457 555	3 007 455	49 997	47 018	97 015

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道

Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	7 195 393	7 901 867	15 097 260	211 506	223 980	435 486	18 910	20 960	39 870	182 219	182 625	364 844	675 836	654 164	1 330 000
2015	7 512 387	8 245 994	15 758 381	223 216	237 608	460 824	19 453	22 906	42 359	184 632	185 812	370 444	709 111	684 554	1 393 665
2016	7 414 433	8 153 514	15 567 947	205 991	219 349	425 340	19 842	23 519	43 361	184 632	182 858	367 490	712 638	684 848	1 397 486
2017	7 576 530	8 343 630	15 920 160	224 854	236 607	461 461	20 656	26 557	47 213	193 879	189 080	382 959	738 291	708 687	1 446 978
2018	7 681 469	8 465 714	16 147 183	226 677	239 506	466 183	22 620	28 743	51 363	186 654	183 521	370 175	729 369	694 668	1 424 037
2017 / 10	640 816	702 851	1 343 667	20 240	21 253	41 493	1 771	2 416	4 187	16 681	16 430	33 111	63 343	61 065	124 408
11	639 907	704 863	1 344 770	20 456	21 801	42 257	1 970	2 730	4 700	18 698	18 552	37 250	63 217	60 781	123 998
12	661 809	729 522	1 391 331	20 550	21 781	42 331	1 616	2 277	3 893	16 648	16 616	33 264	64 344	62 043	126 387
2018 / 01	647 448	711 886	1 359 334	19 135	20 275	39 410	1 884	2 666	4 550	16 833	16 555	33 388	65 690	63 258	128 948
02	620 158	684 779	1 304 937	15 907	16 917	32 824	1 258	1 717	2 975	12 946	12 692	25 638	55 911	53 490	109 401
03	658 529	728 403	1 386 932	20 487	21 891	42 378	1 877	2 592	4 469	17 104	16 707	33 811	62 480	59 279	121 759
04	635 135	679 458	1 314 593	19 281	20 190	39 471	1 549	2 057	3 606	15 369	15 125	30 494	59 393	56 498	115 891
05	649 052	718 099	1 367 151	20 354	21 259	41 613	1 882	2 673	4 555	16 057	16 000	32 057	62 343	59 069	121 412
06	623 739	692 302	1 316 041	17 423	18 243	35 666	1 780	2 371	4 151	14 974	14 658	29 632	60 197	57 096	117 293
07	620 474	684 014	1 304 488	18 008	18 890	36 898	1 530	1 663	3 193	14 616	14 364	28 980	62 048	59 103	121 151
08	639 459	706 148	1 345 607	17 390	18 319	35 709	1 765	1 889	3 654	14 760	14 379	29 139	62 425	59 343	121 768
09	632 869	700 799	1 333 668	18 435	19 461	37 896	2 173	2 577	4 750	14 128	13 893	28 021	56 035	53 546	109 581
10	644 343	715 964	1 360 307	20 514	21 834	42 348	2 425	2 934	5 359	16 121	15 705	31 826	61 800	58 832	120 632
11	644 783	713 084	1 357 867	20 341	21 640	41 981	2 536	3 121	5 657	17 602	17 494	35 096	60 292	57 342	117 634
12	665 480	730 778	1 396 258	19 402	20 587	39 989	1 961	2 483	4 444	16 144	15 949	32 093	60 755	57 812	118 567
2019 / 01	672 226	737 671	1 409 897	20 852	22 111	42 963	2 308	2 914	5 222	16 434	16 269	32 703	61 568	58 534	120 102
02	610 725	673 122	1 283 847	16 583	17 610	34 193	1 678	2 132	3 810	12 633	12 521	25 154	53 934	51 266	105 200
03	673 320	741 490	1 414 810	19 216	20 434	39 650	2 494	3 254	5 748	16 665	16 748	33 413	61 676	58 625	120 301

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2014	1 110 131	1 234 813	2 344 944	528 540	529 357	1 057 897	74 833	75 811	150 644	9 997 368	10 823 577	20 820 945	27 390	29 654	57 044
2015	1 145 653	1 281 113	2 426 766	550 658	551 707	1 102 365	77 500	78 045	155 545	10 422 610	11 287 739	21 710 349	28 555	30 925	59 480
2016	1 204 415	1 332 943	2 537 358	568 034	563 832	1 131 866	101 565	98 023	199 588	10 411 550	11 258 886	21 670 436	28 447	30 762	59 209
2017	1 240 358	1 356 637	2 596 995	588 855	586 792	1 175 647	84 716	82 256	166 972	10 668 139	11 530 246	22 198 385	29 228	31 590	60 817
2018	1 278 090	1 398 073	2 676 163	586 010	587 076	1 173 086	94 770	93 152	187 922	10 805 659	11 690 453	22 496 112	29 605	32 029	61 633
2017 / 10	102 301	112 130	214 431	48 280	48 436	96 716	8 136	8 115	16 251	901 568	972 696	1 874 264	29 083	31 377	60 460
11	109 198	119 511	228 709	51 015	51 171	102 186	8 666	8 677	17 343	913 127	988 086	1 901 213	30 438	32 936	63 374
12	106 270	116 008	222 278	49 320	49 195	98 515	7 605	7 365	14 970	928 162	1 004 807	1 932 969	29 941	32 413	62 354
2018 / 01	109 198	118 377	227 575	51 203	50 782	101 985	8 004	7 595	15 599	919 395	991 394	1 910 789	29 658	31 980	61 638
02	83 078	90 540	173 618	37 051	37 242	74 293	5 417	5 298	10 715	831 726	902 675	1 734 401	29 705	32 238	61 943
03	106 080	116 734	222 814	50 510	50 341	100 851	9 064	8 698	17 762	926 131	1 004 645	1 930 776	29 875	32 408	62 283
04	102 965	108 263	211 228	48 065	47 281	95 346	8 354	7 786	16 140	890 111	936 658	1 826 769	29 670	31 222	60 892
05	110 108	120 298	230 406	50 917	51 148	102 065	9 097	9 357	18 454	919 810	997 903	1 917 713	29 671	32 190	61 862
06	106 355	117 586	223 941	49 273	49 681	98 954	7 592	7 653	15 245	881 333	959 590	1 840 923	29 378	31 986	61 364
07	108 901	117 956	226 857	50 135	49 819	99 954	8 849	8 884	17 733	884 561	954 693	1 839 254	28 534	30 797	59 331
08	113 155	123 216	236 371	51 893	51 696	103 589	8 602	8 572	17 174	909 449	983 562	1 893 011	29 337	31 728	61 065
09	107 293	119 306	226 599	47 629	48 966	96 595	6 945	6 927	13 872	885 507	965 475	1 850 982	29 517	32 183	61 699
10	110 211	122 744	232 955	50 179	51 056	101 235	7 518	7 554	15 072	913 111	996 623	1 909 734	29 455	32 149	61 604
11	111 662	123 418	235 080	50 434	50 791	101 225	7 889	7 671	15 560	915 539	994 561	1 910 100	30 518	33 152	63 670
12	109 084	119 635	228 719	48 721	48 273	96 994	7 439	7 157	14 596	928 986	1 002 674	1 931 660	29 967	32 344	62 312
2019 / 01	113 957	124 696	238 653	51 299	51 669	102 968	9 019	8 756	17 775	947 663	1 022 620	1 970 283	30 570	32 988	63 558
02	79 749	86 705	166 454	33 745	34 457	68 202	5 997	5 800	11 797	815 044	883 613	1 698 657	29 109	31 558	60 666
03	109 546	119 686	229 232	49 337	49 690	99 027	8 520	8 140	16 660	940 774	1 018 067	1 958 841	30 348	32 841	63 188

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道⁽¹⁾
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel⁽¹⁾

2019/03

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	9 254 772	10 373 387	19 628 159	25 356	28 420	53 776
2015	9 157 836	10 245 718	19 403 554	25 090	28 070	53 160
2016	9 224 140	10 322 716	19 546 856	25 203	28 204	53 407
2017	9 152 387	10 227 644	19 380 031	25 075	28 021	53 096
2018	9 243 650	10 340 034	19 583 684	25 325	28 329	53 654
2017 / 10	762 446	839 229	1 601 675	24 595	27 072	51 667
11	764 002	855 794	1 619 796	25 467	28 526	53 993
12	773 449	865 382	1 638 831	24 950	27 916	52 866
2018 / 01	783 670	877 705	1 661 375	25 280	28 313	53 593
02	690 143	772 137	1 462 280	24 648	27 576	52 224
03	848 774	945 518	1 794 292	27 380	30 501	57 880
04	745 803	834 534	1 580 337	24 860	27 818	52 678
05	782 788	878 543	1 661 331	25 251	28 340	53 591
06	758 456	849 540	1 607 996	25 282	28 318	53 600
07	777 579	870 106	1 647 685	25 083	28 068	53 151
08	790 874	888 663	1 679 537	25 512	28 667	54 179
09	750 011	831 711	1 581 722	25 000	27 724	52 724
10	776 360	869 300	1 645 660	25 044	28 042	53 086
11	767 675	859 922	1 627 597	25 589	28 664	54 253
12	771 517	862 355	1 633 872	24 888	27 818	52 706
2019 / 01	784 486	870 300	1 654 786	25 306	28 074	53 380
02	691 347	772 063	1 463 410	24 691	27 574	52 265
03	785 659	879 272	1 664 931	25 344	28 364	53 707

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	6 667 580	6 532 528	13 200 108	100 818	95 056	195 874	9 196	8 551	17 747	254 730	255 743	510 473	670 632	667 361	1 337 993
2015	6 804 167	6 549 413	13 353 580	115 504	109 360	224 864	8 939	8 774	17 713	239 078	243 309	482 387	685 149	682 504	1 367 653
2016	6 844 200	6 554 141	13 398 341	117 969	112 974	230 943	8 462	7 668	16 130	233 072	234 356	467 428	714 871	709 199	1 424 070
2017	6 696 033	6 336 337	13 032 370	130 557	123 545	254 102	8 460	7 732	16 192	240 311	240 849	481 160	707 985	701 967	1 409 952
2018	6 825 664	6 481 781	13 307 445	139 257	134 535	273 792	7 778	7 098	14 876	244 109	250 357	494 466	703 990	694 254	1 398 244
2017 / 10	563 246	534 251	1 097 497	11 520	11 102	22 622	721	655	1 376	21 186	21 312	42 498	59 582	58 725	118 307
11	568 520	535 908	1 104 428	12 200	11 924	24 124	836	760	1 596	21 346	21 477	42 823	59 406	58 876	118 282
12	596 566	570 801	1 167 367	12 199	11 688	23 887	693	646	1 339	21 399	21 872	43 271	61 525	60 751	122 276
2018 / 01	575 777	540 828	1 116 605	10 809	10 378	21 187	779	658	1 437	21 271	20 980	42 251	61 355	60 952	122 307
02	546 033	521 028	1 067 061	9 624	9 193	18 817	454	405	859	18 646	18 916	37 562	53 988	53 251	107 239
03	590 376	557 598	1 147 974	12 210	11 782	23 992	740	650	1 390	20 894	21 146	42 040	59 385	58 448	117 833
04	555 875	524 208	1 080 083	11 721	11 139	22 860	622	547	1 169	20 309	20 761	41 070	56 980	55 928	112 908
05	570 855	544 327	1 115 182	12 547	11 992	24 539	771	651	1 422	20 497	21 720	42 217	59 585	58 817	118 402
06	553 847	523 695	1 077 542	10 668	10 366	21 034	717	615	1 332	19 800	20 252	40 052	57 645	56 586	114 231
07	561 537	532 853	1 094 390	10 923	10 541	21 464	495	490	985	20 309	20 656	40 965	59 731	58 822	118 553
08	581 130	555 933	1 137 063	10 452	10 297	20 749	537	528	1 065	20 235	21 331	41 566	59 908	59 090	118 998
09	550 822	524 967	1 075 789	11 684	11 282	22 966	636	615	1 251	18 810	19 375	38 185	54 795	54 204	108 999
10	572 165	545 798	1 117 963	13 050	12 669	25 719	657	623	1 280	21 507	22 428	43 935	60 804	59 868	120 672
11	571 315	538 050	1 109 365	12 812	12 592	25 404	776	724	1 500	20 816	21 051	41 867	58 904	58 097	117 001
12	595 932	572 496	1 168 428	12 757	12 304	25 061	594	592	1 186	21 015	21 741	42 756	60 910	60 191	121 101
2019 / 01	575 018	549 859	1 124 877	12 537	11 733	24 270	686	721	1 407	21 140	21 582	42 722	61 110	60 361	121 471
02	500 102	485 137	985 239	10 137	9 453	19 590	500	472	972	17 877	18 015	35 892	53 884	53 252	107 136
03	559 432	530 144	1 089 576	11 291	10 644	21 935	720	707	1 427	20 636	20 636	41 272	60 276	59 618	119 894

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2014	1 517 096	1 423 341	2 940 437	1 203 864	1 036 948	2 240 812	1 158 235	1 115 345	2 273 580	11 582 151	11 134 873	22 717 024	31 732	30 507	62 238
2015	1 451 333	1 351 730	2 803 063	1 194 841	1 015 641	2 210 482	1 062 000	991 537	2 053 537	11 561 011	10 952 268	22 513 279	31 674	30 006	61 680
2016	1 365 677	1 270 917	2 636 594	1 161 889	1 019 955	2 181 844	1 013 695	942 519	1 956 214	11 459 835	10 851 729	22 311 564	31 311	29 650	60 961
2017	1 379 628	1 267 643	2 647 271	1 211 059	1 064 862	2 275 921	1 050 669	995 558	2 046 227	11 424 702	10 738 493	22 163 195	31 301	29 421	60 721
2018	1 419 679	1 297 245	2 716 924	1 218 919	1 074 226	2 293 145	1 000 351	956 530	1 956 881	11 559 747	10 896 026	22 455 773	31 671	29 852	61 523
2017 / 10	114 261	104 170	218 431	98 821	86 882	185 703	83 183	78 771	161 954	952 520	895 868	1 848 388	30 726	28 899	59 625
11	123 773	113 038	236 811	112 113	98 599	210 712	95 995	90 599	186 594	994 189	931 181	1 925 370	33 140	31 039	64 179
12	120 305	111 226	231 531	106 437	94 571	201 008	93 458	91 162	184 620	1 012 582	962 717	1 975 299	32 664	31 055	63 719
2018 / 01	122 450	109 656	232 106	107 430	93 665	201 095	94 422	90 779	185 201	994 293	927 896	1 922 189	32 074	29 932	62 006
02	94 220	85 776	179 996	73 737	65 524	139 261	59 129	57 560	116 689	855 831	811 653	1 667 484	30 565	28 988	59 553
03	119 611	108 235	227 846	104 786	91 808	196 594	89 099	85 444	174 543	997 101	935 111	1 932 212	32 165	30 165	62 329
04	112 238	102 129	214 367	99 226	87 016	186 242	86 036	81 276	167 312	943 007	883 004	1 826 011	31 434	29 433	60 867
05	121 667	113 319	234 986	104 803	92 902	197 705	88 287	86 088	174 375	979 012	929 816	1 908 828	31 581	29 994	61 575
06	118 953	108 312	227 265	102 876	90 578	193 454	85 521	80 608	166 129	950 027	891 012	1 841 039	31 668	29 700	61 368
07	119 273	108 362	227 635	102 216	89 956	192 172	84 081	79 615	163 696	958 565	901 295	1 859 860	30 921	29 074	59 995
08	125 842	115 564	241 406	108 779	96 146	204 925	88 534	82 749	171 283	995 417	941 638	1 937 055	32 110	30 375	62 486
09	118 731	109 965	228 696	102 436	90 437	192 873	81 133	77 746	158 879	939 047	888 591	1 827 638	31 302	29 620	60 921
10	121 802	111 635	233 437	103 558	91 184	194 742	81 503	77 646	159 149	975 046	921 851	1 896 897	31 453	29 737	61 190
11	123 448	111 725	235 173	107 316	94 252	201 568	82 959	79 359	162 318	978 346	915 850	1 894 196	32 612	30 528	63 140
12	121 444	112 567	234 011	101 756	90 758	192 514	79 647	77 660	157 307	994 055	948 309	1 942 364	32 066	30 591	62 657
2019 / 01	124 563	113 858	238 421	107 456	93 723	201 179	85 354	80 627	165 981	987 864	932 464	1 920 328	31 867	30 079	61 946
02	85 568	77 276	162 844	64 733	56 792	121 525	44 464	42 743	87 207	777 265	743 140	1 520 405	27 759	26 541	54 300
03	116 201	105 116	221 317	101 542	87 916	189 458	76 767	72 422	149 189	946 865	887 203	1 834 068	30 544	28 619	59 163

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路

Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2019/03

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 總行車架次 Two-way Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles				
	政府車輛 Government Vehicles	的士 Taxis	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	雙程合計 總行車架次 Two-way Total	Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes						東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	7 910	21 434	2 312	113 547	74 813	18 863	1 043	-	239 922	239 922	479 844	657	657	1 315	
2015	8 005	145 011	2 609	113 981	75 630	21 024	3 152	-	369 412	369 412	738 824	1 012	1 012	2 024	
2016	7 784	163 860	2 864	114 789	77 667	23 561	4 342	-	394 867	394 867	789 734	1 079	1 079	2 158	
2017	7 916	180 698	3 725	113 067	83 004	26 257	6 284	-	420 951	420 951	841 902	1 153	1 153	2 307	
2018	7 709	191 977	3 933	108 658	88 419	28 888	5 426	-	435 010	435 010	870 020	1 192	1 192	2 384	
2017 / 10	789	15 981	316	9 491	6 752	1 999	211	-	35 539	35 539	71 078	1 146	1 146	2 293	
11	660	16 457	394	9 735	7 475	2 284	463	-	37 468	37 468	74 936	1 249	1 249	2 498	
12	635	16 838	236	9 455	7 559	2 244	523	-	37 490	37 490	74 980	1 209	1 209	2 419	
2018 / 01	653	15 648	358	9 662	7 304	2 282	516	-	36 423	36 423	72 846	1 175	1 175	2 350	
02	523	14 721	186	8 202	5 264	1 601	213	-	30 710	30 710	61 420	1 097	1 097	2 194	
03	622	16 856	362	9 730	7 029	2 346	276	-	37 221	37 221	74 442	1 201	1 201	2 401	
04	564	15 902	258	8 750	6 653	2 299	292	-	34 718	34 718	69 436	1 157	1 157	2 315	
05	622	16 544	388	9 436	7 491	2 266	392	-	37 139	37 139	74 278	1 198	1 198	2 396	
06	601	15 682	307	9 138	7 568	2 575	458	-	36 329	36 329	72 658	1 211	1 211	2 422	
07	621	13 085	158	8 512	7 482	2 635	557	-	33 050	33 050	66 100	1 066	1 066	2 132	
08	648	15 815	255	8 819	8 064	2 444	603	-	36 648	36 648	73 296	1 182	1 182	2 364	
09	658	15 474	388	8 593	7 307	2 276	439	-	35 135	35 135	70 270	1 171	1 171	2 342	
10	681	16 677	457	9 256	7 882	2 592	676	-	38 221	38 221	76 442	1 233	1 233	2 466	
11	804	18 021	522	9 375	8 326	2 766	541	-	40 355	40 355	80 710	1 345	1 345	2 690	
12	712	17 552	294	9 185	8 049	2 806	463	-	39 061	39 061	78 122	1 260	1 260	2 520	
2019 / 01	685	17 634	447	9 386	7 863	2 771	453	-	39 239	39 239	78 478	1 266	1 266	2 532	
02	582	15 948	283	8 212	5 220	1 646	139	-	32 030	32 030	64 060	1 144	1 144	2 288	
03	651	18 595	476	9 418	7 332	2 144	307	-	38 923	38 923	77 846	1 256	1 256	2 511	

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	5 654 257	5 708 753	11 363 010	82 459	84 321	166 780	19 648	20 868	40 516	119 852	149 050	268 902	117 217	117 970	235 187
2015	6 121 906	6 263 467	12 385 373	89 868	92 401	182 269	23 170	22 748	45 918	120 482	145 560	266 042	154 634	153 659	308 293
2016	6 761 116	6 845 235	13 606 351	97 856	100 568	198 424	22 357	21 610	43 967	132 361	152 495	284 856	162 086	157 927	320 013
2017	7 126 836	7 220 517	14 347 353	110 841	116 098	226 939	21 558	22 794	44 352	147 261	167 241	314 502	186 165	182 980	369 145
2018	7 504 189	7 560 316	15 064 505	117 608	121 168	238 776	21 899	22 705	44 604	161 877	172 594	334 471	206 755	201 246	408 001
2017 / 10	599 467	612 735	1 212 202	9 883	10 332	20 215	1 893	2 238	4 131	12 960	14 699	27 659	16 174	16 146	32 320
11	615 032	627 429	1 242 461	10 218	10 893	21 111	2 117	2 393	4 510	14 097	16 362	30 459	16 760	16 467	33 227
12	623 893	628 819	1 252 712	9 829	10 151	19 980	1 621	1 771	3 392	13 177	14 884	28 061	16 642	16 330	32 972
2018 / 01	625 276	637 899	1 263 175	9 205	9 639	18 844	2 003	2 123	4 126	13 709	15 236	28 945	17 448	16 985	34 433
02	566 576	569 177	1 135 753	7 577	8 003	15 580	1 217	1 293	2 510	10 648	11 193	21 841	15 086	14 514	29 600
03	645 651	649 350	1 295 001	10 175	10 663	20 838	1 973	2 115	4 088	14 304	15 446	29 750	17 186	16 631	33 817
04	606 299	603 521	1 209 820	9 675	9 810	19 485	1 609	1 793	3 402	13 238	14 163	27 401	16 273	15 830	32 103
05	631 954	638 587	1 270 541	10 409	10 610	21 019	1 960	2 059	4 019	14 273	14 836	29 109	17 184	16 563	33 747
06	618 518	620 681	1 239 199	8 993	9 398	18 391	1 893	1 969	3 862	13 725	14 068	27 793	16 696	16 156	32 852
07	613 336	616 637	1 229 973	9 402	9 540	18 942	1 191	1 173	2 364	12 889	13 677	26 566	16 942	16 497	33 439
08	631 873	639 315	1 271 188	9 164	9 259	18 423	1 315	1 274	2 589	12 280	13 113	25 393	17 191	16 780	33 971
09	615 075	618 401	1 233 476	9 801	10 273	20 074	2 097	2 135	4 232	12 408	12 724	25 132	16 063	15 596	31 659
10	643 480	650 461	1 293 941	11 372	11 543	22 915	2 303	2 375	4 678	14 134	14 984	29 118	18 795	18 488	37 283
11	648 659	654 427	1 303 086	11 269	11 504	22 773	2 463	2 554	5 017	15 952	17 351	33 303	18 859	18 600	37 459
12	657 492	661 860	1 319 352	10 566	10 926	21 492	1 875	1 842	3 717	14 317	15 803	30 120	19 032	18 606	37 638
2019 / 01	670 198	677 206	1 347 404	11 566	11 835	23 401	2 244	2 237	4 481	14 501	15 272	29 773	20 224	19 976	40 200
02	575 990	575 901	1 151 891	9 040	9 092	18 132	1 589	1 475	3 064	11 189	11 451	22 640	17 425	17 294	34 719
03	674 060	678 090	1 352 150	10 992	11 512	22 504	2 480	2 386	4 866	15 331	16 609	31 940	19 938	19 636	39 574

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

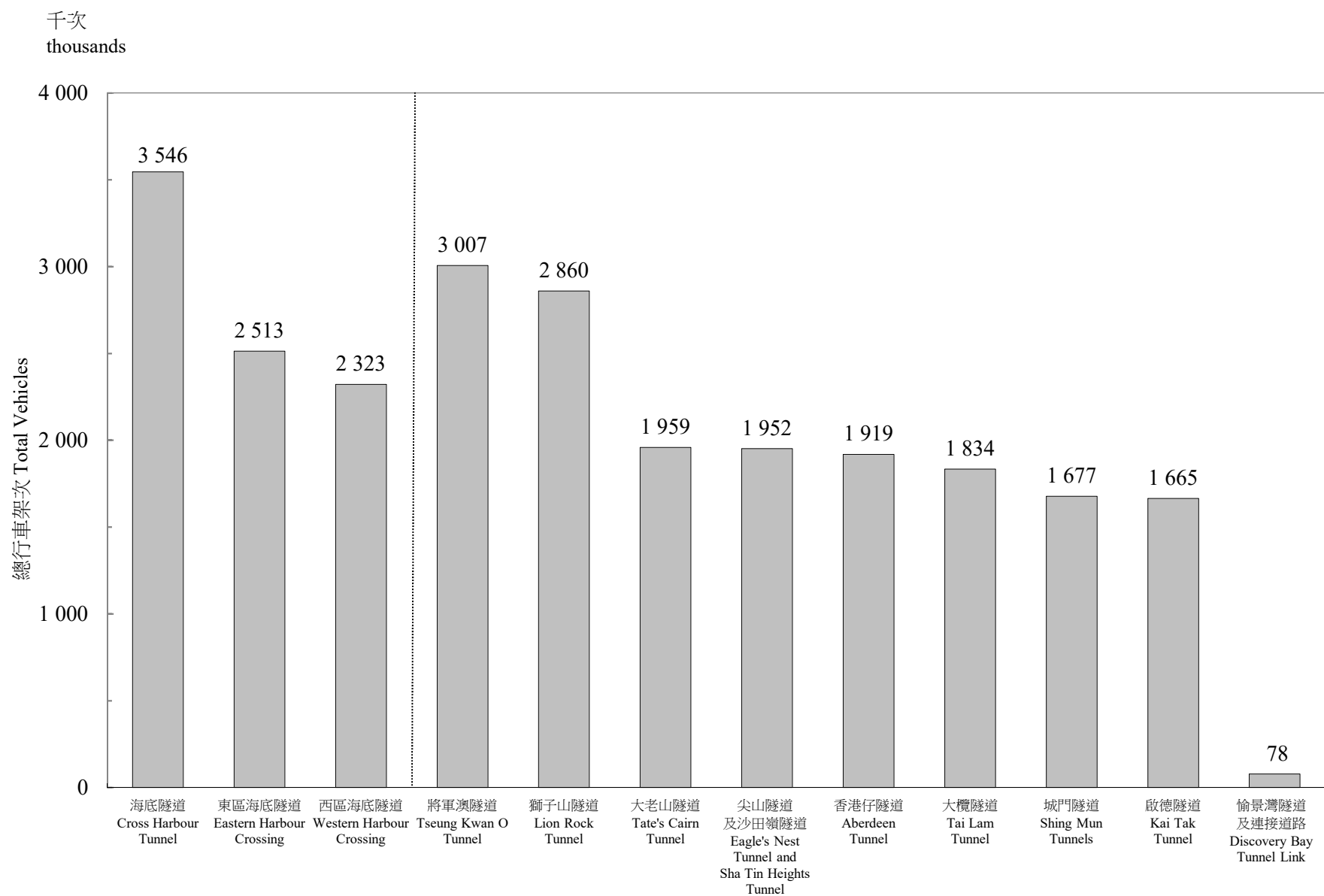
2019/03

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total						
2014	1 137 234	1 303 458	2 440 692	758 359	812 225	1 570 584	438 211	453 189	891 400	8 327 237	8 649 834	16 977 071	22 814	23 698	46 513
2015	1 208 354	1 376 725	2 585 079	787 978	848 949	1 636 927	429 927	461 639	891 566	8 936 319	9 365 148	18 301 467	24 483	25 658	50 141
2016	1 305 983	1 461 331	2 767 314	829 175	884 124	1 713 299	464 002	481 741	945 743	9 774 936	10 105 031	19 879 967	26 707	27 609	54 317
2017	1 358 157	1 507 035	2 865 192	856 662	915 280	1 771 942	498 378	517 690	1 016 068	10 305 858	10 649 635	20 955 493	28 235	29 177	57 412
2018	1 447 972	1 577 172	3 025 144	882 828	938 298	1 821 126	490 164	527 840	1 018 004	10 833 292	11 121 339	21 954 631	29 680	30 469	60 150
2017 / 10	113 136	125 466	238 602	70 168	74 875	145 043	42 216	42 911	85 127	865 897	899 402	1 765 299	27 932	29 013	56 945
11	119 718	133 695	253 413	76 285	81 861	158 146	45 693	46 300	91 993	899 920	935 400	1 835 320	29 997	31 180	61 177
12	117 303	130 110	247 413	73 349	77 715	151 064	46 916	47 264	94 180	902 730	927 044	1 829 774	29 120	29 905	59 025
2018 / 01	120 735	133 630	254 365	76 052	80 499	156 551	45 738	48 346	94 084	910 166	944 357	1 854 523	29 360	30 463	59 823
02	93 020	100 537	193 557	54 488	57 711	112 199	29 633	32 512	62 145	778 245	794 940	1 573 185	27 794	28 391	56 185
03	120 043	130 963	251 006	73 857	78 523	152 380	43 791	47 625	91 416	926 980	951 316	1 878 296	29 903	30 688	60 590
04	115 427	123 939	239 366	70 396	75 777	146 173	41 767	46 757	88 524	874 684	891 590	1 766 274	29 156	29 720	58 876
05	123 254	135 378	258 632	75 768	80 921	156 689	42 194	46 127	88 321	916 996	945 081	1 862 077	29 581	30 486	60 067
06	120 666	131 094	251 760	74 576	79 048	153 624	40 505	42 898	83 403	895 572	915 312	1 810 884	29 852	30 510	60 363
07	122 396	133 455	255 851	75 301	81 102	156 403	40 768	43 554	84 322	892 225	915 635	1 807 860	28 781	29 537	58 318
08	130 422	141 441	271 863	79 512	85 004	164 516	44 235	47 958	92 193	925 992	954 144	1 880 136	29 871	30 779	60 650
09	122 456	133 482	255 938	75 383	79 273	154 656	39 102	42 069	81 171	892 385	913 953	1 806 338	29 746	30 465	60 211
10	126 967	138 796	265 763	76 655	80 072	156 727	40 644	43 225	83 869	934 350	959 944	1 894 294	30 140	30 966	61 106
11	127 370	139 416	266 786	76 982	82 078	159 060	41 528	44 292	85 820	943 082	970 222	1 913 304	31 436	32 341	63 777
12	125 216	135 041	260 257	73 858	78 290	152 148	40 259	42 477	82 736	942 615	964 845	1 907 460	30 407	31 124	61 531
2019 / 01	129 394	141 901	271 295	79 925	83 788	163 713	45 149	46 252	91 401	973 201	998 467	1 971 668	31 394	32 209	63 602
02	92 074	98 402	190 476	51 836	54 132	105 968	25 195	25 850	51 045	784 338	793 597	1 577 935	28 012	28 343	56 355
03	125 802	135 748	261 550	75 748	79 274	155 022	41 172	43 238	84 410	965 523	986 493	1 952 016	31 146	31 822	62 968

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零一九年三月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (March 2019)



青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線^{(1) (2)}
Table 3.3 : Lantau Link^{(1) (2)}

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	9 967 860	N.A.	N.A.	117 965	N.A.	N.A.	22 477	N.A.	N.A.	555 773	N.A.	N.A.	581 403	N.A.	N.A.
2015	10 941 064	N.A.	N.A.	140 998	N.A.	N.A.	23 453	N.A.	N.A.	514 013	N.A.	N.A.	609 679	N.A.	N.A.
2016	11 618 298	N.A.	N.A.	142 943	N.A.	N.A.	24 294	N.A.	N.A.	497 455	N.A.	N.A.	673 611	N.A.	N.A.
2017	12 109 497	12 106 382	24 215 879	161 216	161 282	322 498	24 745	24 722	49 467	505 994	505 903	1 011 897	741 199	741 239	1 482 438
2018	12 566 925	12 566 601	25 133 526	166 299	166 729	333 028	26 403	26 408	52 811	531 601	531 723	1 063 324	770 216	770 783	1 540 999
2017 / 10	1 032 877	1 032 876	2 065 753	14 300	14 299	28 599	2 000	1 999	3 999	45 887	45 886	91 773	61 940	61 940	123 880
11	1 025 340	1 021 833	2 047 173	14 855	14 898	29 753	2 211	2 215	4 426	44 424	44 331	88 755	61 001	60 979	121 980
12	1 099 456	1 099 850	2 199 306	14 457	14 482	28 939	2 004	1 978	3 982	43 341	43 345	86 686	64 018	64 080	128 098
2018 / 01	1 012 635	1 012 432	2 025 067	13 061	13 034	26 095	2 159	2 149	4 308	44 235	44 204	88 439	64 418	64 764	129 182
02	950 466	950 330	1 900 796	12 023	12 127	24 150	1 769	1 776	3 545	37 563	37 554	75 117	57 856	57 955	115 811
03	1 093 085	1 094 277	2 187 362	14 931	15 017	29 948	2 304	2 321	4 625	46 042	46 054	92 096	65 535	65 563	131 098
04	1 058 752	1 057 497	2 116 249	14 616	14 635	29 251	2 014	2 037	4 051	43 248	43 218	86 466	63 088	63 095	126 183
05	1 019 424	1 019 334	2 038 758	15 046	15 026	30 072	2 174	2 194	4 368	41 738	41 732	83 470	66 631	66 661	133 292
06	1 042 447	1 042 749	2 085 196	12 411	12 423	24 834	2 142	2 123	4 265	40 960	40 886	81 846	63 570	63 568	127 138
07	1 060 073	1 059 045	2 119 118	13 013	13 066	26 079	2 051	1 998	4 049	39 370	39 379	78 749	65 881	65 892	131 773
08	1 069 922	1 070 071	2 139 993	12 057	11 991	24 048	1 922	1 979	3 901	40 452	40 431	80 883	65 996	66 016	132 012
09	977 421	977 178	1 954 599	13 281	13 365	26 646	2 109	2 066	4 175	35 431	35 438	70 869	60 245	60 250	120 495
10	1 068 943	1 068 624	2 137 567	15 914	16 006	31 920	2 718	2 719	5 437	43 864	44 000	87 864	66 376	66 397	132 773
11	1 074 212	1 075 356	2 149 568	15 473	15 567	31 040	2 728	2 794	5 522	59 296	59 361	118 657	64 423	64 425	128 848
12	1 139 545	1 139 708	2 279 253	14 473	14 472	28 945	2 313	2 252	4 565	59 402	59 466	118 868	66 197	66 197	132 394
2019 / 01	1 079 743	1 079 722	2 159 465	15 076	15 121	30 197	2 411	2 334	4 745	53 464	53 556	107 020	66 488	66 489	132 977
02	979 249	979 403	1 958 652	12 735	12 813	25 548	1 912	1 863	3 775	44 739	44 792	89 531	60 511	60 537	121 048
03	1 107 785	1 107 549	2 215 334	14 277	14 262	28 539	2 492	2 468	4 960	59 876	59 811	119 687	67 486	67 498	134 984

表 3.3 (續)
Table 3.3 (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total						
2014	1 420 143	N.A.	N.A.	1 241 184	N.A.	N.A.	249 966	N.A.	N.A.	14 156 771	14 230 021	28 386 792	38 786	38 986	77 772
2015	1 479 716	N.A.	N.A.	1 287 296	N.A.	N.A.	315 974	N.A.	N.A.	15 312 193	15 339 495	30 651 688	41 951	42 026	83 977
2016	1 513 773	N.A.	N.A.	1 339 905	N.A.	N.A.	375 291	N.A.	N.A.	16 185 570	15 936 173	32 121 743	44 223	43 541	87 764
2017	1 579 290	1 578 623	3 157 913	1 447 050	1 446 498	2 893 548	471 997	471 419	943 416	17 040 988	17 036 068	34 077 056	46 688	46 674	93 362
2018	1 633 205	1 633 462	3 266 667	1 492 921	1 494 125	2 987 046	476 447	473 800	950 247	17 664 017	17 663 631	35 327 648	48 395	48 394	96 788
2017 / 10	130 333	130 332	260 665	121 530	121 529	243 059	40 740	40 738	81 478	1 449 607	1 449 599	2 899 206	46 762	46 761	93 523
11	140 662	139 912	280 574	134 269	134 181	268 450	51 002	50 764	101 766	1 473 764	1 469 113	2 942 877	49 125	48 970	98 096
12	139 979	140 065	280 044	129 818	129 355	259 173	48 223	47 886	96 109	1 541 296	1 541 041	3 082 337	49 719	49 711	99 430
2018 / 01	138 523	138 714	277 237	123 939	124 352	248 291	47 782	47 779	95 561	1 446 752	1 447 428	2 894 180	46 669	46 691	93 361
02	110 697	110 808	221 505	91 204	91 124	182 328	33 395	33 182	66 577	1 294 973	1 294 856	2 589 829	46 249	46 245	92 494
03	145 432	145 535	290 967	126 137	126 170	252 307	47 002	46 681	93 683	1 540 468	1 541 618	3 082 086	49 693	49 730	99 422
04	137 190	137 276	274 466	122 700	122 892	245 592	43 601	43 486	87 087	1 485 209	1 484 136	2 969 345	49 507	49 471	98 978
05	144 983	145 003	289 986	127 998	128 053	256 051	44 259	44 002	88 261	1 462 253	1 462 005	2 924 258	47 169	47 161	94 331
06	139 278	139 369	278 647	125 078	125 147	250 225	38 640	38 364	77 004	1 464 526	1 464 629	2 929 155	48 818	48 821	97 639
07	139 830	139 623	279 453	125 942	125 877	251 819	37 059	36 794	73 853	1 483 219	1 481 674	2 964 893	47 846	47 796	95 642
08	142 481	142 399	284 880	129 374	129 399	258 773	37 313	37 039	74 352	1 499 517	1 499 325	2 998 842	48 372	48 365	96 737
09	128 644	128 556	257 200	125 349	125 095	250 444	36 192	35 983	72 175	1 378 672	1 377 931	2 756 603	45 956	45 931	91 887
10	134 672	134 785	269 457	130 554	130 859	261 413	39 660	39 464	79 124	1 502 701	1 502 854	3 005 555	48 474	48 479	96 953
11	136 112	136 168	272 280	136 033	136 494	272 527	36 338	36 163	72 501	1 524 615	1 526 328	3 050 943	50 821	50 878	101 698
12	135 363	135 226	270 589	128 613	128 663	257 276	35 206	34 863	70 069	1 581 112	1 580 847	3 161 959	51 004	50 995	101 999
2019 / 01	137 016	137 193	274 209	126 423	126 958	253 381	35 892	35 665	71 557	1 516 513	1 517 038	3 033 551	48 920	48 937	97 856
02	103 502	103 790	207 292	82 531	82 554	165 085	19 305	19 174	38 479	1 304 484	1 304 926	2 609 410	46 589	46 605	93 193
03	135 908	135 864	271 772	125 718	125 996	251 714	31 539	31 435	62 974	1 545 081	1 544 883	3 089 964	49 841	49 835	99 676

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。

資料來源： 管理事務部

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan.

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves.

Source: Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零一九年三月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (March 2019)

2019/03

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	28.03.2019	四 Thu	1 p.m. - 2 p.m.	1 597	1 068	410	3 075
	南行 South-bound	31.03.2019	日 Sun	10 a.m. - 11 a.m.	2 127	559	179	2 865
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	01.03.2019	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 353	580	181	3 114
	南行 South-bound	01.03.2019	五 Fri	10 a.m. - 11 a.m.	2 112	744	263	3 119
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	19.03.2019	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	3 360	580	273	4 213
	南行 South-bound	29.03.2019	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	3 110	620	500	4 230
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	26.03.2019	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	2 190	469	336	2 995
	南行 South-bound	13.03.2019	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 410	366	363	3 139
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	12.03.2019	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	1 509	384	314	2 207
	南行 South-bound	28.03.2019	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	1 529	625	335	2 489
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	28.03.2019	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 436	526	239	2 201
	西行 West-bound	01.03.2019	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 563	423	283	2 269
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	04.03.2019	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 780	492	197	3 469
	西行 West-bound	28.03.2019	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 556	553	188	3 297
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	05.03.2019	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 256	326	243	2 825
	南行 South-bound	08.03.2019	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 492	294	281	3 067
啓德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾	東行 East-bound	04.03.2019	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 816
	西行 West-bound	09.03.2019	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 414
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	12.03.2019	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	1 888	535	540	2 963
	南行 South-bound	21.03.2019	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	2 146	690	995	3 831
青嶼幹線 Lantau Link	東行 East-bound	29.03.2019	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 174	565	436	4 175
	西行 West-bound	18.03.2019	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	3 094	475	423	3 992
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	06.03.2019	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 737	408	263	3 408
	南行 South-bound	08.03.2019	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	3 270	565	438	4 273

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.5 : 快易通使用報告(二零一九年三月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (March 2019)

2019/03

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	114 392	51 252	44.8
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	81 078	40 494	49.9
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	74 930	41 578	55.5
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	92 261	42 672	46.3
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	61 888	32 648	52.8
城門隧道 Shing Mun Tunnels	54 108	23 465	43.4
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	97 015	46 229	47.7
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	63 188	34 783	55.0
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	59 163	34 693	58.6
青嶼幹線 Lantau Link	99 676	46 433	46.6
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	62 968	31 332	49.8
合計 Overall	860 668	425 579	49.4

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字
Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2019/03

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	63 860	44 437	541 751	495 038	18 138	18 066	5 845	5 810	7 053	7 033	592	582
2015	68 368	47 759	567 886	521 852	18 138	18 118	5 927	5 865	7 045	7 016	617	610
2016	72 332	50 227	583 037	536 025	18 163	18 152	5 986	5 916	7 043	7 009	651	646
2017	76 438	53 317	600 443	552 710	18 163	18 148	6 014	5 982	7 038	6 985	680	676
2018	79 920	55 545	617 683	565 213	18 163	18 143	6 253	6 151	7 130	7 078	704	694
2017 / 10	75 803	52 838	597 952	549 922	18 163	18 150	5 972	5 926	7 041	6 982	671	668
11	76 207	53 176	599 321	551 798	18 163	18 152	5 980	5 947	7 043	7 001	675	670
12	76 438	53 317	600 443	552 710	18 163	18 148	6 014	5 982	7 038	6 985	680	676
2018 / 01	76 736	53 611	601 800	554 927	18 163	18 147	6 032	5 983	7 051	6 998	684	680
02	76 863	53 673	603 407	556 407	18 163	18 145	6 048	5 990	7 044	6 997	684	679
03	77 177	53 753	604 732	556 876	18 163	18 145	6 019	5 974	7 086	7 042	685	676
04	77 556	54 074	606 150	558 624	18 163	18 145	5 997	5 974	7 082	7 048	686	678
05	77 904	54 340	607 948	559 814	18 163	18 148	6 049	6 017	7 080	7 043	686	678
06	78 243	54 395	609 405	560 158	18 163	18 144	6 108	6 029	7 076	7 047	686	676
07	78 507	54 529	610 600	560 234	18 163	18 147	6 124	6 019	7 078	7 041	686	679
08	78 846	54 720	612 167	561 203	18 163	18 145	6 187	6 059	7 082	7 041	689	682
09	79 098	54 634	613 065	559 808	18 163	18 142	6 224	6 151	7 120	7 078	691	685
10	79 416	55 140	614 561	562 124	18 163	18 145	6 229	6 150	7 128	7 074	691	682
11	79 759	55 480	616 109	564 134	18 163	18 137	6 235	6 163	7 128	7 081	699	689
12	79 920	55 545	617 683	565 213	18 163	18 143	6 253	6 151	7 130	7 078	704	694
2019 / 01	80 161	55 920	618 888	567 573	18 163	18 143	6 265	6 167	7 146	7 101	706	695
02	80 365	56 015	619 654	567 486	18 163	18 143	6 264	6 167	7 143	7 105	707	697
03	80 740	56 126	620 752	567 625	18 163	18 147	6 276	6 168	7 141	7 106	720	709

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	4 350	4 345	3 021	2 995	116 542	113 415	1 758	1 530	6 289	6 289	769 199	699 540
2015	4 350	4 344	3 081	3 066	114 194	111 830	1 777	1 552	6 251	6 251	797 634	728 263
2016	4 350	4 347	3 122	3 102	114 757	112 352	1 840	1 614	6 287	6 287	817 568	745 677
2017	4 350	4 338	3 094	3 070	115 468	112 980	1 883	1 683	6 311	6 311	839 882	766 200
2018	4 350	4 323	3 385	3 346	119 071	115 804	1 970	1 763	6 374	6 374	865 003	784 434
2017 / 10	4 348	4 334	3 120	3 099	115 798	113 406	1 882	1 688	6 281	6 281	837 031	763 294
11	4 349	4 339	3 119	3 100	115 821	113 386	1 886	1 688	6 298	6 298	838 862	765 555
12	4 350	4 338	3 094	3 070	115 468	112 980	1 883	1 683	6 311	6 311	839 882	766 200
2018 / 01	4 346	4 333	3 115	3 095	115 973	113 504	1 890	1 702	6 347	6 347	842 137	769 327
02	4 349	4 338	3 133	3 112	116 244	113 632	1 886	1 688	6 345	6 345	844 166	771 006
03	4 350	4 337	3 158	3 136	116 776	113 898	1 900	1 706	6 378	6 378	846 424	771 921
04	4 348	4 335	3 174	3 149	116 931	114 123	1 902	1 709	6 378	6 378	848 367	774 237
05	4 346	4 331	3 186	3 160	117 260	114 530	1 910	1 721	6 379	6 379	850 911	776 161
06	4 348	4 327	3 200	3 166	117 528	114 673	1 923	1 733	6 381	6 381	853 061	776 729
07	4 348	4 334	3 217	3 169	117 744	114 856	1 920	1 734	6 404	6 404	854 791	777 146
08	4 350	4 334	3 365	3 312	118 087	115 212	1 926	1 740	6 391	6 391	857 253	778 839
09	4 349	4 333	3 369	3 321	118 754	115 494	1 931	1 738	6 388	6 388	859 152	777 772
10	4 350	4 331	3 377	3 332	118 831	115 663	1 947	1 750	6 406	6 406	861 099	780 797
11	4 349	4 325	3 378	3 339	118 937	115 876	1 962	1 762	6 393	6 393	863 112	783 379
12	4 350	4 323	3 385	3 346	119 071	115 804	1 970	1 763	6 374	6 374	865 003	784 434
2019 / 01	4 347	4 321	3 386	3 355	119 102	116 003	1 969	1 771	6 364	6 364	866 497	787 413
02	4 350	4 326	3 403	3 373	119 065	115 887	1 969	1 779	6 356	6 356	867 439	787 334
03	4 350	4 324	3 409	3 380	119 372	115 833	2 000	1 806	6 371	6 371	869 294	787 595

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 ^{(1) (2) (3)}

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles ^{(1) (2) (3)}

2019/03

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	5 075	63 684	44 294	6	52	36	53	124	107	5 134	63 860	44 437
2015	5 894	68 053	47 484	7	58	39	136	257	236	6 037	68 368	47 759
2016	5 401	71 875	49 817	9	67	47	134	390	363	5 544	72 332	50 227
2017	5 659	75 837	52 768	8	75	61	136	526	488	5 803	76 438	53 317
2018	5 129	79 165	54 856	11	84	64	146	671	625	5 286	79 920	55 545
2017 / 10	453	75 236	52 331	-	74	55	10	493	452	463	75 803	52 838
11	556	75 627	52 652	1	75	57	13	505	467	570	76 207	53 176
12	358	75 837	52 768	-	75	61	20	526	488	378	76 438	53 317
2018 / 01	410	76 116	53 039	2	76	64	19	544	508	431	76 736	53 611
02	274	76 237	53 097	-	76	64	7	550	512	281	76 863	53 673
03	449	76 532	53 158	1	77	65	18	568	530	468	77 177	53 753
04	513	76 895	53 472	1	78	61	14	583	541	528	77 556	54 074
05	474	77 239	53 738	1	79	61	3	586	541	478	77 904	54 340
06	460	77 563	53 782	1	80	61	14	600	552	475	78 243	54 395
07	403	77 810	53 902	-	79	60	19	618	567	422	78 507	54 529
08	475	78 129	54 076	2	81	64	17	636	580	494	78 846	54 720
09	386	78 371	53 981	-	81	60	10	646	593	396	79 098	54 634
10	477	78 675	54 476	1	82	61	13	659	603	491	79 416	55 140
11	495	79 008	54 800	-	82	63	10	669	617	505	79 759	55 480
12	313	79 165	54 856	2	84	64	2	671	625	317	79 920	55 545
2019 / 01	374	79 396	55 222	-	85	66	9	680	632	383	80 161	55 920
02	319	79 587	55 305	-	85	66	13	693	644	332	80 365	56 015
03	519	79 947	55 409	4	89	67	11	704	650	534	80 740	56 126

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	46 636	541 751	495 038
2015	50 322	567 886	521 852
2016	41 182	583 037	536 025
2017	43 642	600 443	552 710
2018	42 287	617 683	565 213
2017 / 10	3 080	597 952	549 922
11	3 382	599 321	551 798
12	3 009	600 443	552 710
2018 / 01	3 273	601 800	554 927
02	3 203	603 407	556 407
03	3 189	604 732	556 876
04	3 249	606 150	558 624
05	3 732	607 948	559 814
06	3 667	609 405	560 158
07	3 385	610 600	560 234
08	3 886	612 167	561 203
09	3 136	613 065	559 808
10	3 968	614 561	562 124
11	3 805	616 109	564 134
12	3 794	617 683	565 213
2019 / 01	3 478	618 888	567 573
02	2 529	619 654	567 486
03	3 314	620 752	567 625

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	1 444	15 250	15 189	264	2 838	2 827	6	50	50	1 714	18 138	18 066
2015	1 940	15 250	15 237	398	2 838	2 831	2	50	50	2 340	18 138	18 118
2016	1 542	15 250	15 244	251	2 838	2 833	29	75	75	1 822	18 163	18 152
2017	1 655	15 250	15 240	288	2 838	2 834	4	75	74	1 947	18 163	18 148
2018	1 527	15 250	15 234	236	2 838	2 834	7	75	75	1 770	18 163	18 143
2017 / 10	143	15 250	15 241	24	2 838	2 834	-	75	75	167	18 163	18 150
11	135	15 250	15 243	29	2 838	2 834	-	75	75	164	18 163	18 152
12	122	15 250	15 240	19	2 838	2 834	-	75	74	141	18 163	18 148
2018 / 01	133	15 250	15 238	20	2 838	2 834	1	75	75	154	18 163	18 147
02	68	15 250	15 236	13	2 838	2 834	-	75	75	81	18 163	18 145
03	151	15 250	15 237	28	2 838	2 833	-	75	75	179	18 163	18 145
04	137	15 250	15 238	19	2 838	2 832	1	75	75	157	18 163	18 145
05	190	15 250	15 240	24	2 838	2 833	-	75	75	214	18 163	18 148
06	147	15 250	15 236	25	2 838	2 833	-	75	75	172	18 163	18 144
07	130	15 250	15 242	26	2 838	2 830	-	75	75	156	18 163	18 147
08	141	15 250	15 238	17	2 838	2 832	2	75	75	160	18 163	18 145
09	112	15 250	15 234	15	2 838	2 833	1	75	75	128	18 163	18 142
10	116	15 250	15 237	25	2 838	2 833	1	75	75	142	18 163	18 145
11	101	15 250	15 228	17	2 838	2 834	1	75	75	119	18 163	18 137
12	101	15 250	15 234	7	2 838	2 834	-	75	75	108	18 163	18 143
2019 / 01	78	15 250	15 235	8	2 838	2 833	-	75	75	86	18 163	18 143
02	87	15 250	15 237	5	2 838	2 831	-	75	75	92	18 163	18 143
03	152	15 250	15 238	11	2 838	2 834	-	75	75	163	18 163	18 147

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	1	173	173	262	3 682	3 679
2015	3	172	172	583	3 718	3 716
2016	-	164	164	483	3 757	3 752
2017	11	145	144	401	3 828	3 823
2018	3	148	147	467	3 973	3 947
2017 / 10	-	147	146	43	3 804	3 797
11	2	147	146	58	3 813	3 808
12	-	145	144	50	3 828	3 823
2018 / 01	-	145	144	25	3 837	3 831
02	-	145	144	24	3 841	3 836
03	-	145	145	36	3 828	3 825
04	2	147	146	54	3 819	3 816
05	-	147	147	61	3 869	3 855
06	-	147	147	63	3 920	3 859
07	-	147	147	30	3 930	3 846
08	-	147	147	86	3 969	3 871
09	-	147	146	88	4 009	3 959
10	-	147	146	-	3 977	3 945
11	1	148	147	-	3 975	3 949
12	-	148	147	-	3 973	3 947
2019 / 01	-	148	148	1	3 974	3 940
02	-	148	148	-	3 974	3 915
03	-	148	146	12	3 986	3 913

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 1 Citybus Franchise 1						城巴專營 2 Citybus Franchise 2					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	-	51	51	106	748	730	-	14	14	28	168	162
2015	19	36	36	74	750	726	-	10	9	30	176	173
2016	3	38	38	123	739	729	-	1	-	52	188	179
2017	-	38	38	47	715	700	-	1	-	52	208	206
2018	-	38	38	26	736	707	-	-	-	28	233	233
2017 / 10	-	38	38	6	723	708	-	1	-	9	193	190
11	-	38	38	9	716	705	-	1	-	7	200	198
12	-	38	38	2	715	700	-	1	-	8	208	206
2018 / 01	-	38	38	-	712	695	-	1	-	5	213	211
02	-	38	38	-	712	697	-	1	-	2	215	213
03	-	38	38	-	712	697	-	1	-	1	214	213
04	-	38	38	-	712	704	-	-	-	4	218	216
05	-	38	38	-	712	706	-	-	-	2	220	217
06	-	38	38	2	714	710	-	-	-	-	220	217
07	-	38	37	5	719	717	-	-	-	-	220	218
08	-	38	36	5	724	722	-	-	-	2	222	220
09	-	38	38	-	722	722	-	-	-	5	227	225
10	-	38	37	5	727	712	-	-	-	7	233	233
11	-	38	38	3	730	718	-	-	-	-	233	233
12	-	38	38	6	736	707	-	-	-	-	233	233
2019 / 01	-	38	38	-	736	717	-	-	-	-	233	232
02	-	38	38	-	736	723	-	-	-	-	233	232
03	-	38	38	-	735	721	-	-	-	-	233	233

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 NWFB						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	-	36	35	14	682	676	-	-	-	40	179	179
2015	10	36	32	111	712	688	-	-	-	26	190	190
2016	2	22	13	91	712	678	-	-	-	82	242	242
2017	5	17	17	177	691	685	4	4	4	2	243	241
2018	-	17	17	69	691	646	-	4	4	15	258	257
2017 / 10	-	12	12	1	683	669	2	4	4	1	243	240
11	1	13	13	1	681	670	-	4	4	-	243	241
12	4	17	17	13	691	685	-	4	4	1	243	241
2018 / 01	-	17	17	8	698	679	-	4	4	-	243	240
02	-	17	17	3	701	669	-	4	4	-	243	241
03	-	17	17	-	682	663	-	4	4	-	243	241
04	-	17	17	-	670	663	-	4	4	-	243	241
05	-	17	17	-	670	663	-	4	4	-	243	241
06	-	17	17	1	669	660	-	4	4	3	246	244
07	-	17	17	1	668	654	-	4	4	-	246	244
08	-	17	17	8	671	649	-	4	4	-	246	244
09	-	17	17	4	665	646	-	4	4	-	246	245
10	-	17	17	13	673	644	-	4	4	12	258	257
11	-	17	17	13	677	645	-	4	4	-	258	257
12	-	17	17	18	691	646	-	4	4	-	258	257
2019 / 01	-	17	17	21	700	657	-	4	4	3	261	260
02	-	17	17	11	690	667	-	4	4	10	271	270
03	-	17	17	10	688	670	-	4	4	4	275	274

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	2	110	109	2	2	2	3	11	11	8	116	116
2015	13	120	116	5	7	7	-	11	11	20	123	122
2016	-	113	111	5	10	10	-	11	11	46	123	122
2017	-	114	114	-	10	10	-	11	11	28	129	128
2018	2	102	102	43	53	53	-	11	11	4	133	132
2017 / 10	-	114	112	-	10	10	-	11	11	3	123	122
11	-	114	114	-	10	10	-	11	11	6	126	125
12	-	114	114	-	10	10	-	11	11	4	129	128
2018 / 01	-	112	112	2	12	12	-	11	11	-	129	128
02	-	110	110	9	21	21	-	11	11	-	129	129
03	-	110	106	4	25	25	-	11	11	-	129	129
04	2	103	103	1	26	26	-	11	11	-	129	129
05	-	103	103	-	26	26	-	11	11	1	130	130
06	-	103	103	4	30	30	-	11	11	3	133	133
07	-	103	103	2	32	32	-	11	11	-	133	133
08	-	103	103	14	46	46	-	11	11	-	133	132
09	-	103	103	-	46	46	-	11	11	-	133	131
10	-	102	102	7	53	53	-	11	11	-	133	132
11	-	102	102	-	53	53	-	11	11	-	133	132
12	-	102	102	-	53	53	-	11	11	-	133	132
2019 / 01	-	101	101	-	53	53	-	11	11	-	133	132
02	-	100	100	-	53	53	-	11	11	-	133	132
03	-	99	99	-	53	53	-	11	11	-	133	133

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	703	6 823	6 803	2	103	103	1 171	12 898	12 843
2015	693	6 808	6 780	27	103	103	1 614	12 972	12 881
2016	756	6 806	6 773	1	103	103	1 644	13 029	12 925
2017	615	6 792	6 740	7	106	106	1 349	13 052	12 967
2018	595	6 860	6 811	20	126	124	1 272	13 383	13 229
2017 / 10	43	6 802	6 744	1	105	105	109	13 013	12 908
11	40	6 801	6 760	-	105	105	124	13 023	12 948
12	43	6 792	6 740	1	106	106	126	13 052	12 967
2018 / 01	43	6 805	6 753	-	106	106	83	13 083	12 981
02	23	6 798	6 751	-	106	106	61	13 092	12 987
03	64	6 830	6 786	10	116	116	115	13 105	13 016
04	30	6 826	6 792	-	116	116	93	13 079	13 022
05	43	6 823	6 786	-	116	116	107	13 129	13 060
06	38	6 816	6 787	-	116	116	114	13 184	13 076
07	66	6 818	6 783	-	116	114	104	13 202	13 060
08	97	6 812	6 774	10	126	124	222	13 269	13 100
09	88	6 850	6 812	-	126	124	185	13 344	13 229
10	45	6 858	6 808	-	126	123	89	13 357	13 224
11	30	6 858	6 814	-	126	124	47	13 363	13 244
12	28	6 860	6 811	-	126	124	52	13 383	13 229
2019 / 01	61	6 876	6 836	-	126	122	86	13 411	13 268
02	21	6 873	6 836	-	126	126	42	13 407	13 272
03	29	6 869	6 834	-	128	128	55	13 417	13 274

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家巴士								
	Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	51	530	522	1	62	60	52	592	582
2015	62	556	549	1	61	61	63	617	610
2016	88	590	586	-	61	60	88	651	646
2017	70	649	645	-	31	31	70	680	676
2018	50	675	667	-	29	27	50	704	694
2017 / 10	4	636	633	-	35	35	4	671	668
11	8	642	637	-	33	33	8	675	670
12	10	649	645	-	31	31	10	680	676
2018 / 01	7	653	649	-	31	31	7	684	680
02	1	653	649	-	31	30	1	684	679
03	3	654	646	-	31	30	3	685	676
04	1	655	648	-	31	30	1	686	678
05	1	655	650	-	31	28	1	686	678
06	3	657	649	-	29	27	3	686	676
07	5	657	651	-	29	28	5	686	679
08	8	660	654	-	29	28	8	689	682
09	6	662	656	-	29	29	6	691	685
10	-	662	654	-	29	28	-	691	682
11	10	670	662	-	29	27	10	699	689
12	5	675	667	-	29	27	5	704	694
2019 / 01	7	677	668	-	29	27	7	706	695
02	3	678	670	-	29	27	3	707	697
03	15	691	682	-	29	27	15	720	709

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	40	1 207	1 206	52	3 143	3 139	92	4 350	4 345	437	3 021	2 995
2015	73	1 146	1 141	91	3 204	3 203	164	4 350	4 344	404	3 081	3 066
2016	37	1 096	1 093	177	3 254	3 254	214	4 350	4 347	323	3 122	3 102
2017	48	1 069	1 063	174	3 281	3 275	222	4 350	4 338	270	3 094	3 070
2018	109	1 040	1 028	387	3 310	3 295	496	4 350	4 323	402	3 385	3 346
2017 / 10	10	1 071	1 064	22	3 277	3 270	32	4 348	4 334	14	3 120	3 099
11	11	1 069	1 065	41	3 280	3 274	52	4 349	4 339	22	3 119	3 100
12	14	1 069	1 063	43	3 281	3 275	57	4 350	4 338	33	3 094	3 070
2018 / 01	13	1 070	1 064	33	3 276	3 269	46	4 346	4 333	26	3 115	3 095
02	10	1 068	1 063	24	3 281	3 275	34	4 349	4 338	25	3 133	3 112
03	16	1 062	1 053	34	3 288	3 284	50	4 350	4 337	28	3 158	3 136
04	10	1 056	1 049	22	3 292	3 286	32	4 348	4 335	23	3 174	3 149
05	11	1 051	1 042	25	3 295	3 289	36	4 346	4 331	21	3 186	3 160
06	15	1 058	1 046	33	3 290	3 281	48	4 348	4 327	36	3 200	3 166
07	12	1 056	1 048	36	3 292	3 286	48	4 348	4 334	29	3 217	3 169
08	3	1 050	1 041	42	3 300	3 293	45	4 350	4 334	157	3 365	3 312
09	2	1 046	1 037	32	3 303	3 296	34	4 349	4 333	7	3 369	3 321
10	5	1 046	1 036	42	3 304	3 295	47	4 350	4 331	15	3 377	3 332
11	6	1 043	1 031	35	3 306	3 294	41	4 349	4 325	18	3 378	3 339
12	6	1 040	1 028	29	3 310	3 295	35	4 350	4 323	17	3 385	3 346
2019 / 01	4	1 050	1 033	28	3 297	3 288	32	4 347	4 321	18	3 386	3 355
02	1	1 042	1 027	33	3 308	3 299	34	4 350	4 326	21	3 403	3 373
03	4	1 043	1 030	39	3 307	3 294	43	4 350	4 324	23	3 409	3 380

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 ⁽⁴⁾ Light Goods Vehicles ⁽⁴⁾			中型貨車 ⁽⁵⁾ Medium Goods Vehicles ⁽⁵⁾			重型貨車 ⁽⁶⁾ Heavy Goods Vehicles ⁽⁶⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	8 297	73 865	71 712	4 260	37 529	36 630	714	5 148	5 073	13 271	116 542	113 415
2015	8 717	71 997	70 431	4 729	36 712	36 001	1 021	5 485	5 398	14 467	114 194	111 830
2016	6 737	71 856	70 336	3 270	37 010	36 200	791	5 891	5 816	10 798	114 757	112 352
2017	6 619	72 384	70 782	3 267	36 905	36 156	688	6 179	6 042	10 574	115 468	112 980
2018	6 377	74 772	72 704	2 936	37 690	36 702	552	6 609	6 398	9 865	119 071	115 804
2017 / 10	518	72 484	70 935	270	37 110	36 381	43	6 204	6 090	831	115 798	113 406
11	609	72 530	70 948	284	37 093	36 360	31	6 198	6 078	924	115 821	113 386
12	683	72 384	70 782	268	36 905	36 156	60	6 179	6 042	1 011	115 468	112 980
2018 / 01	504	72 701	71 127	268	37 043	36 280	58	6 229	6 097	830	115 973	113 504
02	348	72 863	71 186	151	37 107	36 303	51	6 274	6 143	550	116 244	113 632
03	717	73 255	71 452	256	37 202	36 279	53	6 319	6 167	1 026	116 776	113 898
04	418	73 310	71 532	250	37 258	36 387	53	6 363	6 204	721	116 931	114 123
05	527	73 480	71 776	318	37 371	36 494	58	6 409	6 260	903	117 260	114 530
06	496	73 607	71 822	279	37 477	36 571	42	6 444	6 280	817	117 528	114 673
07	486	73 749	71 937	264	37 525	36 616	40	6 470	6 303	790	117 744	114 856
08	628	73 977	72 159	317	37 616	36 740	44	6 494	6 313	989	118 087	115 212
09	643	74 303	72 263	448	37 863	36 865	103	6 588	6 366	1 194	118 754	115 494
10	596	74 508	72 519	79	37 731	36 770	11	6 592	6 374	686	118 831	115 663
11	515	74 611	72 693	163	37 718	36 776	24	6 608	6 407	702	118 937	115 876
12	499	74 772	72 704	143	37 690	36 702	15	6 609	6 398	657	119 071	115 804
2019 / 01	486	74 871	72 938	124	37 616	36 673	18	6 615	6 392	628	119 102	116 003
02	313	74 897	72 891	75	37 547	36 602	18	6 621	6 394	406	119 065	115 887
03	762	75 102	72 870	380	37 632	36 566	32	6 638	6 397	1 174	119 372	115 833

註： (4) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(5) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(6) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes :

(4) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(5) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(6) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 ⁽⁷⁾ Special Purpose Vehicles ⁽⁷⁾			政府車輛 ⁽⁸⁾ Government Vehicles ⁽⁸⁾								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	99	1 758	1 530	47	762	762	435	5 527	5 527	482	6 289	6 289
2015	108	1 777	1 552	109	682	682	640	5 569	5 569	749	6 251	6 251
2016	173	1 840	1 614	247	748	748	440	5 539	5 539	687	6 287	6 287
2017	147	1 883	1 683	15	715	715	713	5 596	5 596	728	6 311	6 311
2018	169	1 970	1 763	4	658	658	922	5 716	5 716	926	6 374	6 374
2017 / 10	15	1 882	1 688	-	716	716	61	5 565	5 565	61	6 281	6 281
11	13	1 886	1 688	-	714	714	83	5 584	5 584	83	6 298	6 298
12	7	1 883	1 683	4	715	715	116	5 596	5 596	120	6 311	6 311
2018 / 01	17	1 890	1 702	-	712	712	175	5 635	5 635	175	6 347	6 347
02	5	1 886	1 688	3	709	709	114	5 636	5 636	117	6 345	6 345
03	16	1 900	1 706	-	699	699	169	5 679	5 679	169	6 378	6 378
04	8	1 902	1 709	-	697	697	45	5 681	5 681	45	6 378	6 378
05	14	1 910	1 721	-	695	695	41	5 684	5 684	41	6 379	6 379
06	16	1 923	1 733	-	693	693	20	5 688	5 688	20	6 381	6 381
07	8	1 920	1 734	-	689	689	46	5 715	5 715	46	6 404	6 404
08	16	1 926	1 740	-	678	678	66	5 713	5 713	66	6 391	6 391
09	16	1 931	1 738	1	675	675	61	5 713	5 713	62	6 388	6 388
10	19	1 947	1 750	-	667	667	77	5 739	5 739	77	6 406	6 406
11	22	1 962	1 762	-	662	662	57	5 731	5 731	57	6 393	6 393
12	12	1 970	1 763	-	658	658	51	5 716	5 716	51	6 374	6 374
2019 / 01	7	1 969	1 771	-	653	653	94	5 711	5 711	94	6 364	6 364
02	8	1 969	1 779	-	653	653	55	5 703	5 703	55	6 356	6 356
03	37	2 000	1 806	-	648	648	79	5 723	5 723	79	6 371	6 371

註：(7) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

Notes : (7) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(8) 不包括軍部車輛。

(8) Excluding military vehicles.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2019/03

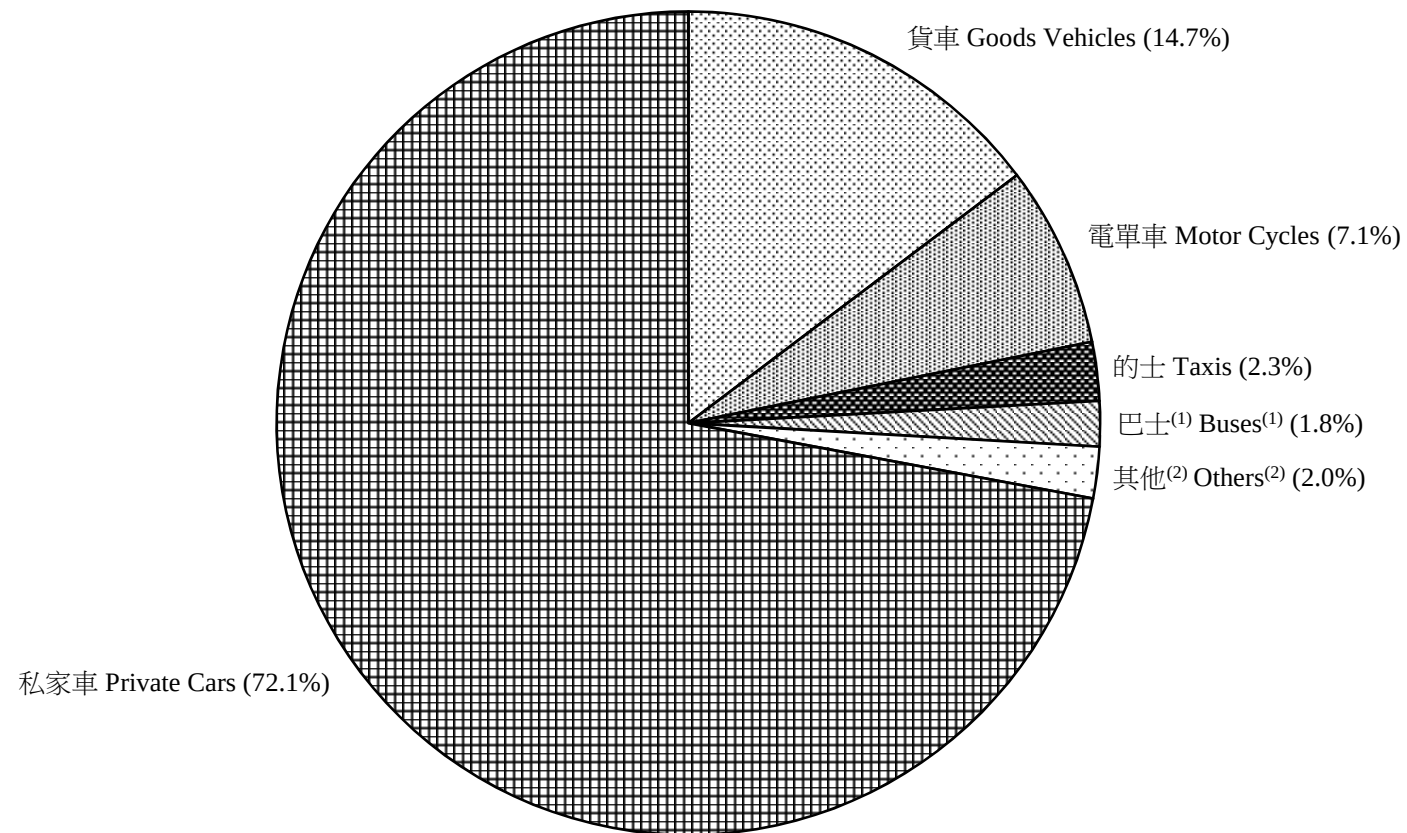
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2014	69 088	769 199	699 540
2015	76 268	797 634	728 263
2016	62 475	817 568	745 677
2017	64 752	839 882	766 200
2018	62 523	865 003	784 434
2017 / 10	4 776	837 031	763 294
11	5 342	838 862	765 555
12	4 892	839 882	766 200
2018 / 01	5 042	842 137	769 327
02	4 358	844 166	771 006
03	5 243	846 424	771 921
04	4 857	848 367	774 237
05	5 547	850 911	776 161
06	5 368	853 061	776 729
07	4 993	854 791	777 146
08	6 043	857 253	778 839
09	5 164	859 152	777 772
10	5 534	861 099	780 797
11	5 326	863 112	783 379
12	5 048	865 003	784 434
2019 / 01	4 819	866 497	787 413
02	3 522	867 439	787 334
03	5 437	869 294	787 595

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零一九年三月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (March 2019)

2019/03



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers ⁽¹⁾

2019/03

年 / 月 Year/Month	拖頭 ⁽²⁾ Tractors ⁽²⁾									拖車 Trailers		
	二軸			多於二軸及未分類			總計					
	2 Axles			More Than 2 Axles and Unclassified			Total					
	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數
	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed
2014	1 076	7 846	7 611	160	1 678	1 604	1 236	9 524	9 215	490	16 946	14 075
2015	933	7 492	7 329	212	1 640	1 563	1 145	9 132	8 892	551	16 688	13 913
2016	613	7 485	7 297	133	1 624	1 531	746	9 109	8 828	527	16 311	13 560
2017	470	7 394	7 177	73	1 555	1 475	543	8 949	8 652	390	15 943	13 338
2018	286	7 278	7 042	71	1 572	1 495	357	8 850	8 537	317	15 630	13 071
2017 / 10	23	7 412	7 216	5	1 577	1 501	28	8 989	8 717	14	16 001	13 525
11	36	7 415	7 203	7	1 566	1 491	43	8 981	8 694	22	15 968	13 410
12	24	7 394	7 177	6	1 555	1 475	30	8 949	8 652	22	15 943	13 338
2018 / 01	20	7 389	7 172	4	1 554	1 480	24	8 943	8 652	23	15 917	13 388
02	12	7 385	7 145	4	1 556	1 486	16	8 941	8 631	12	15 874	13 341
03	53	7 399	7 116	5	1 559	1 486	58	8 958	8 602	21	15 852	13 257
04	20	7 375	7 103	10	1 565	1 493	30	8 940	8 596	44	15 837	13 283
05	30	7 372	7 100	14	1 576	1 499	44	8 948	8 599	44	15 829	13 266
06	33	7 370	7 110	3	1 570	1 489	36	8 940	8 599	31	15 795	13 201
07	25	7 353	7 099	8	1 569	1 492	33	8 922	8 591	31	15 772	13 192
08	31	7 335	7 086	10	1 575	1 504	41	8 910	8 590	39	15 750	13 223
09	31	7 334	7 088	3	1 573	1 495	34	8 907	8 583	25	15 715	13 160
10	4	7 309	7 066	1	1 570	1 496	5	8 879	8 562	19	15 692	13 142
11	14	7 291	7 052	5	1 572	1 491	19	8 863	8 543	14	15 670	13 104
12	13	7 278	7 042	4	1 572	1 495	17	8 850	8 537	14	15 630	13 071
2019 / 01	5	7 255	7 032	4	1 573	1 501	9	8 828	8 533	32	15 617	13 061
02	9	7 241	7 011	3	1 570	1 494	12	8 811	8 505	8	15 593	12 990
03	17	7 196	6941	20	1 587	1 502	37	8 783	8 443	13	15 569	12 984

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字

Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2019/03

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至參考月底的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Month	首次登記淨額 ⁽¹⁾ Net First Registration ⁽¹⁾
2014	46 636	664	45 972
2015	50 322	466	49 856
2016	41 182	829	40 353
2017	43 642	541	43 101
2018	42 287	484	41 803
2017 / 10	3 080	35	3 045
11	3 382	35	3 347
12	3 009	29	2 980
2018 / 01	3 273	69	3 204
02	3 203	38	3 165
03	3 189	46	3 143
04	3 249	53	3 196
05	3 732	34	3 698
06	3 667	32	3 635
07	3 385	51	3 334
08	3 886	54	3 832
09	3 136	28	3 108
10	3 968	22	3 946
11	3 805	35	3 770
12	3 794	22	3 772
2019 / 01	3 478	24	3 454
02	2 529	9	2 520
03	3 314	11	3 303

註： (1) 首次登記淨額指扣除在參考月底前已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference month.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零一九年三月)
 Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (March 2019)

2019/03

廠名 Make		汽油			電力			其他			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ADIVA^	A	5	-	8	-	-	-	-	-	-	13
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APRILIA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BETA^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACHANGJIANG^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAELIM^	A	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
杜卡迪 DUCATI	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GPX^	A	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
HAOJUE^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARLEY- DAVIDSON^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
HARTFORD^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	127	-	-	-	-	-	-	-	-	127
	B	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	13	-	2	-	-	-	-	-	-	15
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HUSQVARNA^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAWASAKI^	A	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KTM^	A	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMCO^	A	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
LAMBRETTA^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO GUZZI^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO MORINI^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MV AGUSTA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTON^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO^	A	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SYM^	A	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
TRIUMPH^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
YAMAHA^	A	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94
	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		519	4	11	-	-	-	-	-	-	534

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字 (二零一九年三月)
Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (March 2019)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
阿士頓·馬丁 ASTON MARTIN	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奧迪 AUDI	A	27	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	112	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
賓利 BENTLEY	A	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CITROEN^	A	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大發 DAIHATSU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
法拉利 FERRARI	A	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
福特 FORD	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
本田 HONDA	A	2	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C2	28	127	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
現代 HYUNDAI	A	4	1	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	47
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI^	A	4	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積架 JAGUAR	A	4	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起亞 KIA	A	41	49	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林寶堅尼 LAMBORGHINI	A	2	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDROVER^	A	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
凌志 LEXUS	A	45	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	15	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
MAXUS^	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬事得 MAZDA	A	16	43	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCLAREN^	A	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	210	107	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MINI^	A	4	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日產 NISSAN	A	-	151	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	158
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT^	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
保時捷 PORSCHE	A	29	49	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
雷諾 RENAULT	A	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	9
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROVER^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富士 SUBARU	A	10	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	15	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-	18
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	106	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
	C2	123	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522
	其他 Others	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
VOLKSWAGEN^	A	4	101	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	112
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
富豪 VOLVO	A	2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		883	2 324	25	-	-	2	-	-	51	29	-	-	-	-	-	-	3 314

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字（二零一九年三月）
Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (March 2019)

2019/03

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
DFSK^	A	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福特 FORD	A	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
福田 FOTON	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	11	3	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
現代 HYUNDAI	A	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	88	9	-	3	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
起亞 KIA	A	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

表 4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
LANDROVER^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAXUS^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO^	A	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	18	2	-	1	1	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
日產 NISSAN	A	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT^	A	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表 4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	
SSANGYONG^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLKSWAGEN^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		506	119	14	5	6	27	80	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762

註： 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字（二零一九年三月）
Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (March 2019)

2019/03

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
日野 HINO	A	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	47	-	1	7	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
五十鈴 ISUZU	A	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	141	-	10	13	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
江淮汽車 JAC	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	8	-	-	1	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
平治 MERCEDES BENZ	A	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MITSUBISHI FUSO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	15	-	2	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
SCANIA^	A	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
SINOTRUK^	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

表4.1(g) (續)
Table 4.1(g) (Cont'd)

2019/03

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
富豪 VOLVO	A	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		237	37	13	23	11	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字（二零一九年三月）
Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (March 2019)

2019/03

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
平治 MERCEDES BENZ	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCANIA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
SINOTRUK^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
富豪 VOLVO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		7	-	6	16	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

- A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.
- The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零一九年三月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (March 2019)

2019/03

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1 000 ^	58	126	+117.2	14 921	15 644	+4.8
> 1 000 - 1 500	813	785	-3.4	136 246	140 381	+3.0
> 1 500 - 2 500	1 654	1 685	+1.9	304 716	314 486	+3.2
> 2 500 - 3 500	575	589	+2.4	112 230	113 910	+1.5
> 3 500 - 4 500	44	69	+56.8	17 279	17 234	-0.3
> 4 500	45	60	+33.3	19 340	19 097	-1.3
合計 Overall	3 189	3 314	+3.9	604 732	620 752	+2.6

註： ^ 包括純電動車輛。

Note : ^ Including pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零一九年三月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (March 2019)

2019/03

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	74	71	-4.1
> 1.9 - 5.5	74 087	75 955	+2.5
> 5.5 - 24.0	38 063	38 573	+1.3
> 24.0 - 38.0	6 450	6 771	+5.0
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	118 676	121 372	+2.3

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零一九年三月)
Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type (March 2019)

2019/03

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 ⁽¹⁾ Others ⁽¹⁾		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)		79 928	55 398	-	-	19	11	-	-	-	-	79 947	55 409
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)		89	67	-	-	-	-	-	-	-	-	89	67
機動三輪車 Motor Tricycles		704	650	-	-	-	-	-	-	-	-	704	650
私家車 Private Cars		597 435	545 607	11 998	11 393	11 237	10 565	-	-	82	60	620 752	567 625
的士 (市區) Taxis (Urban)		4	4	-	-	-	-	15 246	15 234	-	-	15 250	15 238
的士 (新界) Taxis (NT)		-	-	-	-	-	-	2 838	2 834	-	-	2 838	2 834
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)		-	-	-	-	-	-	75	75	-	-	75	75
九巴 KMB	單層 SD	-	-	131	129	17	17	-	-	-	-	148	146
	雙層 DD	-	-	3 986	3 913	-	-	-	-	-	-	3 986	3 913
城巴 Citybus	單層 SD	-	-	32	32	6	6	-	-	-	-	38	38
	雙層 DD	-	-	968	954	-	-	-	-	-	-	968	954
新巴 NWFB	單層 SD	-	-	13	13	4	4	-	-	-	-	17	17
	雙層 DD	-	-	688	670	-	-	-	-	-	-	688	670
龍運 LWB	單層 SD	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4
	雙層 DD	-	-	275	274	-	-	-	-	-	-	275	274
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	-	-	97	97	2	2	-	-	-	-	99	99
	雙層 DD	-	-	53	53	-	-	-	-	-	-	53	53
港鐵巴士 (西鐵線/輕鐵) MTR Buses (for West Rail Line/Light Rail)	單層 SD	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	雙層 DD	-	-	133	133	-	-	-	-	-	-	133	133
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	-	-	6 861	6 828	8	6	-	-	-	-	6 869	6 834
	雙層 DD	-	-	128	128	-	-	-	-	-	-	128	128
私家巴士 Private Buses	單層 SD	-	-	689	680	2	2	-	-	-	-	691	682
	雙層 DD	-	-	29	27	-	-	-	-	-	-	29	27

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2019/03

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 ⁽¹⁾ Others ⁽¹⁾		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	906	897	-	-	3 444	3 427	-	-	4 350	4 324
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 325	2 297	6	5	1 078	1 078	-	-	3 409	3 380
輕型貨車 Light Goods Vehicles	722	598	74 275	72 183	105	89	-	-	-	-	75 102	72 870
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	37 632	36 566	-	-	-	-	-	-	37 632	36 566
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	6 638	6 397	-	-	-	-	-	-	6 638	6 397
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	67	59	1 623	1 496	104	89	204	160	2	2	2 000	1 806
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	678 949	602 383	149 491	145 171	11 514	10 800	22 885	22 808	84	62	862 923	781 224

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

Notes :

Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零一九年三月)
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (March 2019)

2019/03

			政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																										
			電單車 ⁽¹⁾ Motor Cycles ⁽¹⁾	私家車 ⁽¹⁾ Private Cars ⁽¹⁾	的士 Taxis				巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers		其他 Others	總計 Total			
					新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised						其他 Others				年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration			年檢 Annual	首次登記 First Registration	
									九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public	私家 Private									
									≤16 公噸 ≤16 Tonnes	>16 公噸 >16 Tonnes	首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration																
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																													
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			138	1 302	253	1 380	1 515	147	331	90	53	16	12	24	15	644	41	38	414	169	63	25	1 378	521	-	14	44	8 627	
首次檢驗 First	及格 Passed	COR	127	1 177	243	1 276	1 469	146	329	90	51	16	12	-	15	567	38	-	374	155	63	22	1 208	511	-	14	38	7 941	
	不及格 Failed	COF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	4	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	
Inspection	不及格 Failed	Failed	8	58	5	51	21	1	1	-	-	-	-	-	-	33	1	-	19	6	-	1	84	5	-	-	3	297	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	Re-checks	3	67	5	53	25	-	1	-	-	-	-	-	-	36	-	-	21	8	-	2	86	5	-	-	3	315	
	車架檢驗 Frame Checks	Frame Checks	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
不送檢 Did not Attend			4	36	2	24	87	6	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	10	3	-	-	35	4	-	-	2	229	
預約數字 No. of Appointments			142	1 338	255	1 404	1 602	153	331	90	53	16	12	24	15	659	42	38	424	172	63	25	1 413	525	-	14	46	8 856	
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	7	
B. 其他檢驗 Other Inspection																													
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			49	524	10	87	-	-	122	57	25	14	5	-	4	71	2	-	28	21	-	180	44	-	2	-	12	1 257	
VIO 檢驗 VIO	及格 Passed	Passed	30	358	7	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	18	20	-	85	41	-	1	-	6	633	
	不及格 Failed	Failed	2	32	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	52	
Inspection	不送檢 Did not Attend	Did not Attend	9	118	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	1	-	28	9	-	-	-	-	183	
突擊檢驗 Spot Checks			-	-	-	-	-	-	121	56	25	14	5	-	4	63	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection			5	66	2	13	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5	-	-	6	1	-	19	1	-	1	-	4	125	
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection			12	68	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	65	1	-	-	-	2	157	
預約總數 Total Appointments			58	642	11	96	-	-	122	57	25	14	5	-	4	72	2	-	35	22	-	208	53	-	2	-	12	1 440	
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

Note : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - 檢驗汽車機械及格證書
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2019/03

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗					
			Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
			私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles	拖車 Trailers	總計 Total
少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes						
A. 新九龍灣驗車中心 New Kowloon Bay Vehicle Examination Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	6 699	3 096	1 255	11 050
首次檢驗	及格	Passed	-	-	6 303	2 913	1 151	10 367
First Inspection	不及格	Failed	-	-	205	88	48	341
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	-	-	191	95	56	342
不送檢			-	-	84	46	42	172
預約數字			-	-	6 783	3 142	1 297	11 222
暫停牌照			-	-	-	-	-	-
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			31 265	5	-	-	-	31 270
首次檢驗	及格	Passed	28 446	3	-	-	-	28 449
First Inspection	不及格	Failed	1 463	1	-	-	-	1 464
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	1 356	1	-	-	-	1 357
不送檢			-	-	-	-	-	-
預約數字			31 265	5	-	-	-	31 270
暫停牌照			-	-	-	-	-	-

資料來源：車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零一九年三月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (March 2019)

2019/03

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 298 510	176 102	747 372
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 643	409	4 614
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	47 607	147 339	253 756
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	93 607	1 866 091	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零一九年三月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (March 2019)

2019/03

車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
					不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 Private Car	55 506	2 284 390	404 627	173 967	738 047
2	輕型貨車 Light Goods Vehicle	46 856	1 436 923	556 113	113 637	622 771
3	電單車 Motor Cycle	7 152	296 515	81 654	24 103	76 338
4	私家小巴 Private Light Bus	3 924	183 198	59 505	15 464	61 311
5	公共小巴 Public Light Bus	5 196	173 773	63 187	14 716	57 302
6	的士 Taxi	-	209 425	-	21 027	64 144
9	私家巴士 Private Bus	6 075	137 750	177 204	8 413	16 291
10	公共巴士 Public Bus	6 075	137 699	177 328	8 514	20 764
15	傷殘者車輛 Invalid Carriage	1	-	-	-	4
16	政府車輛 Government Vehicle	675	30 290	4 711	919	3 842
17	專營巴士 Franchised Bus	207	24 554	1 380	1 918	2 462
18	中型貨車 Medium Goods Vehicle	5 336	187 420	121 757	13 874	50 962
19	重型貨車 Heavy Goods Vehicle	7 254	97 204	216 081	9 674	46 705
20	掛接式車輛 Articulated Vehicle	1 429	43 836	55 517	2 420	3 311
21	特別用途車輛 Special Purpose Vehicle	-	14 811	-	588	503
22	機動三輪車 Motor Tricycle	7 123	296 521	71 777	24 092	50 310

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零一九年三月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (March 2019)

2019/03

車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class	暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 ⁽¹⁾ Private Car ⁽¹⁾	44 372	11 015	2 795
2	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	23 833	5 120	1 126
3	電單車 Motor Cycle	3 152	753	1 700
22	機動三輪車 Motor Tricycle	3 152	753	1 700

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零一九年三月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (March 2019)

2019/03

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車 Private Car		3 640	4 875	59	1	8 575
2	輕型貨車 Light Goods Vehicle		1 963	999	112	9	3 083
3	電單車 Motor Cycle		65	1 060	244	34	1 403
4	私家小巴 Private Light Bus		-	-	245	3	248
5	公共小巴 Public Light Bus		-	-	144	3	147
6	的士 Taxi		-	-	250	-	250
9	私家巴士 Private Bus		-	-	237	-	237
10	公共巴士 Public Bus		-	-	237	-	237
15	傷殘者車輛 Invalid Carriage		-	-	-	-	-
16	政府車輛 Government Vehicle		-	-	-	176	176
17	專營巴士 Franchised Bus		-	-	83	-	83
18	中型貨車 Medium Goods Vehicle		-	-	222	3	225
19	重型貨車 Heavy Goods Vehicle		-	-	86	-	86
20	掛接式車輛 Articulated Vehicle		-	-	41	-	41
21	特別用途車輛 Special Purpose Vehicle		-	-	-	59	59
22	機動三輪車 Motor Tricycle		65	1 060	244	34	1 403

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零一九年三月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (March 2019)

2019/03

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 ⁽¹⁾ Private Car ⁽¹⁾	3 455	9	3 464
2	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	1 915	12	1 927
3	電單車 Motor Cycle	235	12	247
22	機動三輪車 Motor Tricycle	235	12	247

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零一九年三月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (March 2019)

2019/03

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	4 770	3 402
駕駛測驗表格 Driving Test Form	16 877	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零一九年三月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (March 2019)

2019/03

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行 的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	2 642	2 231	88.4	292	11.6	2 523	119	-	119	4.5	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	2 163	440	23.7	600	32.3	1 858 ^	304	1	305	14.1	
	乙部	Part B		756	40.7	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		62	3.3	N.A.	N.A.						
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	72	59	85.5	10	14.5	69	3	-	3	4.2	
	丙部	Part C	947	515	56.2	401	43.8	916	31	-	31	3.3	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	2 586	387	17.3	655	29.3	2 236 *	350	-	350	13.5	
	乙部	Part B		1 158	51.8	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		36	1.6	N.A.	N.A.						
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	77	59	77.6	17	22.4	76	1	-	1	1.3	
	丙部	Part C	1 661	784	49.1	812	50.9	1 596	65	-	65	3.9	
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	328	70	38.0	114	62.0	184	40	104	144	43.9	
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	509	148	31.5	322	68.5	470	39	-	39	7.7	
	重型	Heavy	277	50	20.0	200	80.0	250	26	1	27	9.7	
巴士 Bus	專營	Franchised	121	84	71.8	33	28.2	117	4	-	4	3.3	
	私家/公共	Private/Public	405	140	37.4	234	62.6	374	31	-	31	7.7	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			43	13	32.5	27	67.5	40	3	-	3	7.0	
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	779	247	39.6	376	60.4	623	156	-	156	20.0	
掛接式車輛 Articulated Vehicle			93	34	44.7	42	55.3	76	17	-	17	18.3	
合計 Overall			12 703	7 273	63.8	4 135	36.2	11 408	1 189	106	1 295	10.2	

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes :

(1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2019/03

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring										
			計劃進行 的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 096	995	93.2	73	6.8	1 068	28	-	28	2.6	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	776	261	34.5	106	14.0	757 ^	19	-	19	2.4	
	乙部	Part B		377	49.8	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		13	1.7	N.A.	N.A.						
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	17	13	76.5	4	23.5	17	-	-	-	-	
	丙部	Part C	499	305	62.4	184	37.6	489	10	-	10	2.0	
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	1	1	100.0	-	-	1	-	-	-	-	
	丙部	Part C	53	31	59.6	21	40.4	52	1	-	1	1.9	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	876	230	27.1	90	10.6	850 *	26	-	26	3.0	
	乙部	Part B		520	61.2	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		10	1.2	N.A.	N.A.						
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	5	5	100.0	-	-	5	-	-	-	-	
	丙部	Part C	725	387	54.4	324	45.6	711	14	-	14	1.9	
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	丙部	Part C	81	56	70.0	24	30.0	80	1	-	1	1.2	
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	396	209	66.1	107	33.9	316	25	55	80	20.2	
	丙部	Part C	336	98	41.5	138	58.5	236	42	58	100	29.8	
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	55	22	40.0	33	60.0	55	-	-	-	-	
私家/公共巴士 Private/Public Bus			41	13	36.1	23	63.9	36	5	-	5	12.2	
掛接式車輛 Articulated Vehicle			14	7	53.8	6	46.2	13	1	-	1	7.1	
合計 Overall			4 971	3 553	75.8	1 133	24.2	4 686	172	113	285	5.7	

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2019/03

考試類別 Type of Test			(c) 觀塘駕駛學院 Kwun Tong Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	199	185	95.4	9	4.6	194	5	-	5	2.5
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	123	99	81.1	23	18.9	122	1	-	1	0.8
	丙部	Part C	175	56	32.2	118	67.8	174	1	-	1	0.6
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	113	92	81.4	21	18.6	113	-	-	-	-
	丙部	Part C	165	45	27.6	118	72.4	163	2	-	2	1.2
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	341	257	80.6	62	19.4	319	19	3	22	6.5
	丙部	Part C	209	36	25.5	105	74.5	141	18	50	68	32.5
合計 Overall			1 325	770	62.8	456	37.2	1 226	46	53	99	7.5

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零一九年三月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (March 2019)

2019/03

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	5 273	08.05.2019	38	-2
私家車 Private Car	乙部	Part B	19	10.05.2019	40	-7	42	21.05.2019	51	+12
	丙部	Part C	641	02.08.2019	124	-16	2 221	02.08.2019	124	+8
	合併	Combined	3 193	03.10.2019	186	-3	11 418	19.12.2019	263	-9
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	3	23.04.2019	23	-11	39	07.05.2019	37	+8
	丙部	Part C	868	16.09.2019	169	-6	4 297	30.08.2019	152	+18
	合併	Combined	2 693	26.11.2019	240	-5	15 916	19.12.2019	263	-8
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	968	11.11.2019	225	+2	1 796	16.01.2020	291	-1
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	248	03.06.2019	64	+1	664	06.06.2019	67	+4
	重型 ⁽²⁾	Heavy ⁽²⁾	-	-	-	-	525	05.06.2019	66	+2
巴士 Bus	專營 ⁽³⁾	Franchised ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	200	04.06.2019	65	+2	670	10.06.2019	71	+3
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			10	23.05.2019	53	+4	66	04.06.2019	65	+19
的士 Taxi	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	1 720	17.05.2019	47	+8
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾			-	-	-	-	162	14.05.2019	44	+5
總計 Total			8 843				44 809			

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源：駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零一九年三月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (March 2019)

2019/03

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	562	07.05.2019	37	-3	1 230	07.05.2019	37	-3	690	07.05.2019	37	-3
私家車 Private Car	乙部 Part B	15	03.05.2019	33	-31	9	08.05.2019	38	-17	-	16.05.2019	46	+6
	丙部 Part C	718	04.10.2019	187	-8	1 227	24.01.2020	299	+4	735	06.12.2019	250	-2
	合併 Combined	1 754	16.12.2019	260	-7	3 661	20.11.2019	234	-10	1 527	09.01.2020	284	+13
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	212	24.06.2019	85	-3	375	23.05.2019	53	+4	327	12.07.2019	103	+25
	丙部 Part C	507	20.09.2019	173	-20	1 353	08.01.2020	283	+11	768	24.10.2019	207	-15
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	6	03.05.2019	33	-31	7	08.05.2019	38	-17	6	16.05.2019	46	+6
	丙部 Part C	751	04.10.2019	187	-8	1 630	24.01.2020	299	+4	1 313	06.12.2019	250	-2
	合併 Combined	1 342	16.12.2019	260	-3	3 716	18.11.2019	232	-6	2 217	02.01.2020	277	-3
貨車 Goods Vehicle	中型 ⁽¹⁾ Medium ⁽¹⁾	-	-	-	-	64	20.06.2019	81	+18	52	03.06.2019	64	+4
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	11	17.05.2019	47	-31
私家/公共巴士 ⁽³⁾ Private/Public Bus ⁽³⁾		-	-	-	-	65	12.06.2019	73	+4	34	23.05.2019	53	-3
總計 Total		5 867				13 337				7 680			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
(3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 觀塘駕駛學院 (二零一九年三月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Kwun Tong Driving School (March 2019)

2019/03

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test		310	07.05.2019	37	+2
私家車 Private Car	乙部 Part B		207	31.05.2019	61	-3
	丙部 Part C		899	18.09.2019	171	-9
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B		213	31.05.2019	61	-3
	丙部 Part C		957	18.09.2019	171	-9
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B		532	24.05.2019	54	+11
	丙部 Part C		990	23.09.2019	176	-19
總計 Total			4 108			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字
Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2019/03

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2014	47 272	1 185 532	2 283	107 083	519 236
2015	45 235	1 230 767	1 999	109 082	526 901
2016	43 285	1 274 052	1 994	111 076	531 435
2017	47 494	1 321 546	2 359	113 435	532 730
2018	47 105	1 368 651	2 393	115 828	530 196
2017 / 10	3 459	1 313 619	180	113 035	533 455
11	4 566	1 318 185	229	113 264	533 484
12	3 361	1 321 546	171	113 435	532 730
2018 / 01	4 804	1 326 350	245	113 680	533 413
02	3 534	1 329 884	148	113 828	533 319
03	3 519	1 333 403	183	114 011	533 305
04	3 627	1 337 030	189	114 200	532 629
05	4 992	1 342 022	251	114 451	533 243
06	3 511	1 345 533	163	114 614	533 278
07	3 340	1 348 873	171	114 785	533 149
08	4 242	1 353 115	246	115 031	532 533
09	3 439	1 356 554	179	115 210	531 860
10	4 479	1 361 033	228	115 438	531 296
11	3 914	1 364 947	196	115 634	530 981
12	3 704	1 368 651	194	115 828	530 196
2019 / 01	4 746	1 373 397	241	116 069	529 392
02	3 358	1 376 755	204	116 273	528 872
03	4 251	1 381 006	204	116 477	529 969

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

第六組：泊車統計數字 Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零一九年三月) ⁽¹⁾
Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (March 2019) ⁽¹⁾

2019/03

地點 Location		啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 Capacity as at End of the Month	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 ⁽²⁾ Utilization Rate ⁽²⁾ (%)
油麻地	Yau Ma Tei	12.10.1957	770	39 362	64.8
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	380	25 173	50.3
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	8 789	41.2
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	835	33 462	60.6
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	8 512	78.5
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	552	15 134	73.7
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	25 456	89.5
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	386	15 385	83.4
天后	Tin Hau	01.08.1989	429	15 697	73.7
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	268	12 646	88.1
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 489	80.5
合計	Overall		4 823	211 105	71.0

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Sources : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零一九年三月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (March 2019)

2019/03

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 ⁽¹⁾ Utilization Rate ⁽¹⁾ (%)
香港島 Hong Kong Island	2 671	+3	39.9
九龍 Kowloon	6 628	+2	44.8
新界 New Territories	8 577	-	40.9
合計 Overall	17 876	+5	42.4

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零一九年三月)^{(1) (2)}

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (March 2019)^{(1) (2)}

2019/03

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 ⁽³⁾ Park and Ride Capacity as at End of the Month ⁽³⁾	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
100	4522	146	1.46

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

第七組：道路交通意外統計數字 Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 : 按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計

Table 7.1 : Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type

2019/03

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 ⁽¹⁾ Total Traffic Accidents ⁽¹⁾	意外嚴重程度 Severity of Accident			碰撞類別 Vehicle Collision Type			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 ⁽²⁾ Vehicle Vs Object ⁽²⁾	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2014	15 790	99	2 508	13 183	6 656	3 310	900	4 924
2015	16 170	117	2 510	13 543	7 098	3 218	927	4 927
2016	16 099	129	2 379	13 591	7 507	3 172	926	4 494
2017	15 725	104	2 070	13 551	7 648	2 958	826	4 293
2018	15 935	107	1 682	14 146	7 849	2 960	839	4 287
2017 / 10	1 309	2	157	1 150	630	240	76	363
11	1 323	8	110	1 205	641	260	51	371
12	1 334	14	129	1 191	613	246	59	416
2018 / 01	1 385	9	176	1 200	639	258	78	410
02	1 130	7	122	1 001	518	216	62	334
03	1 279	11	120	1 148	598	236	62	383
04	1 279	10	140	1 129	615	244	67	353
05	1 323	11	147	1 165	678	236	57	352
06	1 334	12	140	1 182	649	245	80	360
07	1 397	7	143	1 247	709	246	85	357
08	1 419	10	147	1 262	750	227	96	346
09	1 271	10	111	1 150	654	238	64	315
10	1 439	6	183	1 250	706	283	61	389
11	1 375	7	132	1 236	704	267	56	348
12	1 304	7	121	1 176	629	264	71	340
2019 / 01 #	1 344	12	152	1 180	695	236	65	348
02 #	1 042	6	96	940	504	180	55	303
03 #	1 254	7	108	1 139	635	237	76	306

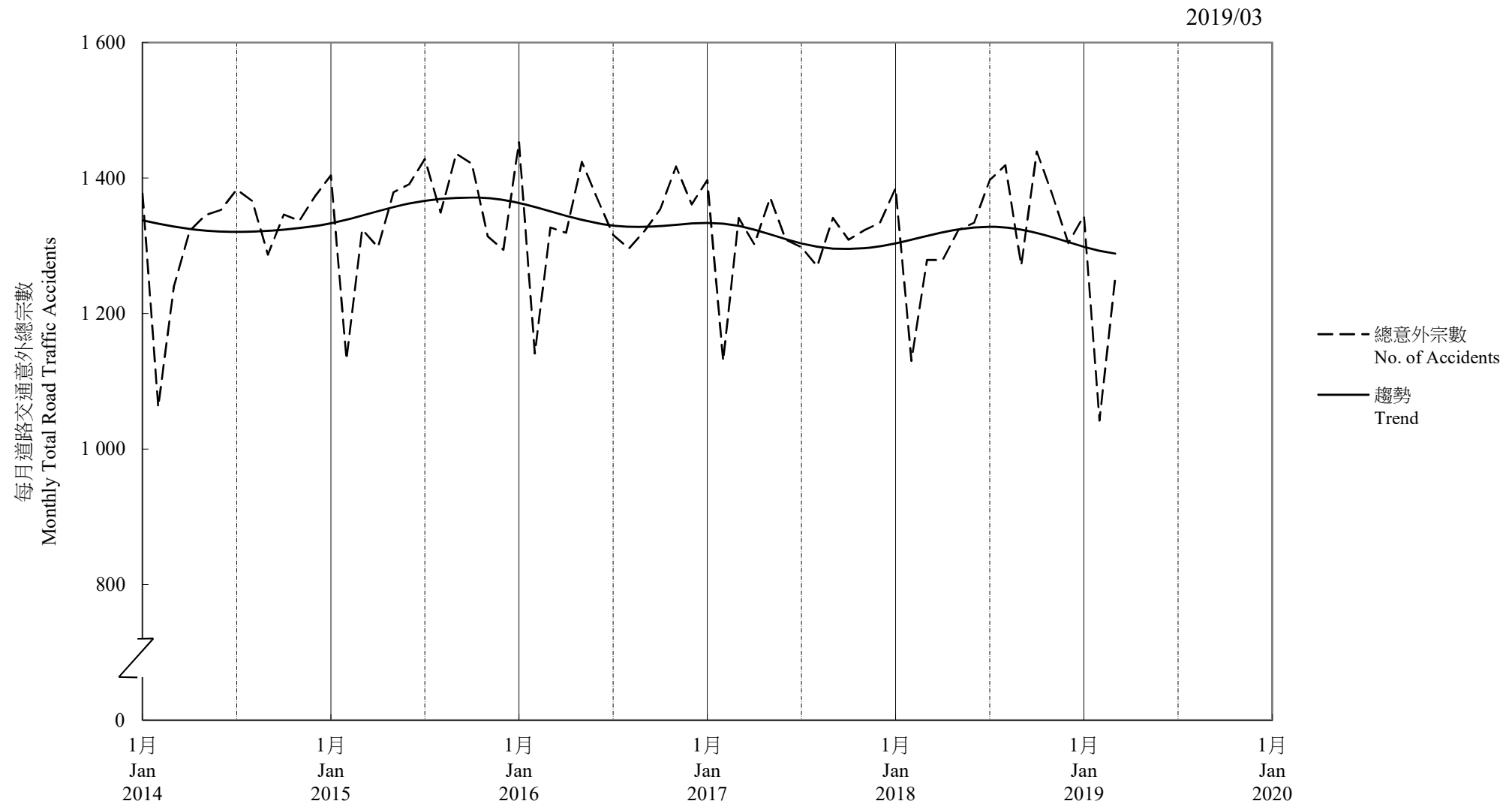
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。
(2) 車撞物意外類別包括車輛碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown vehicle collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

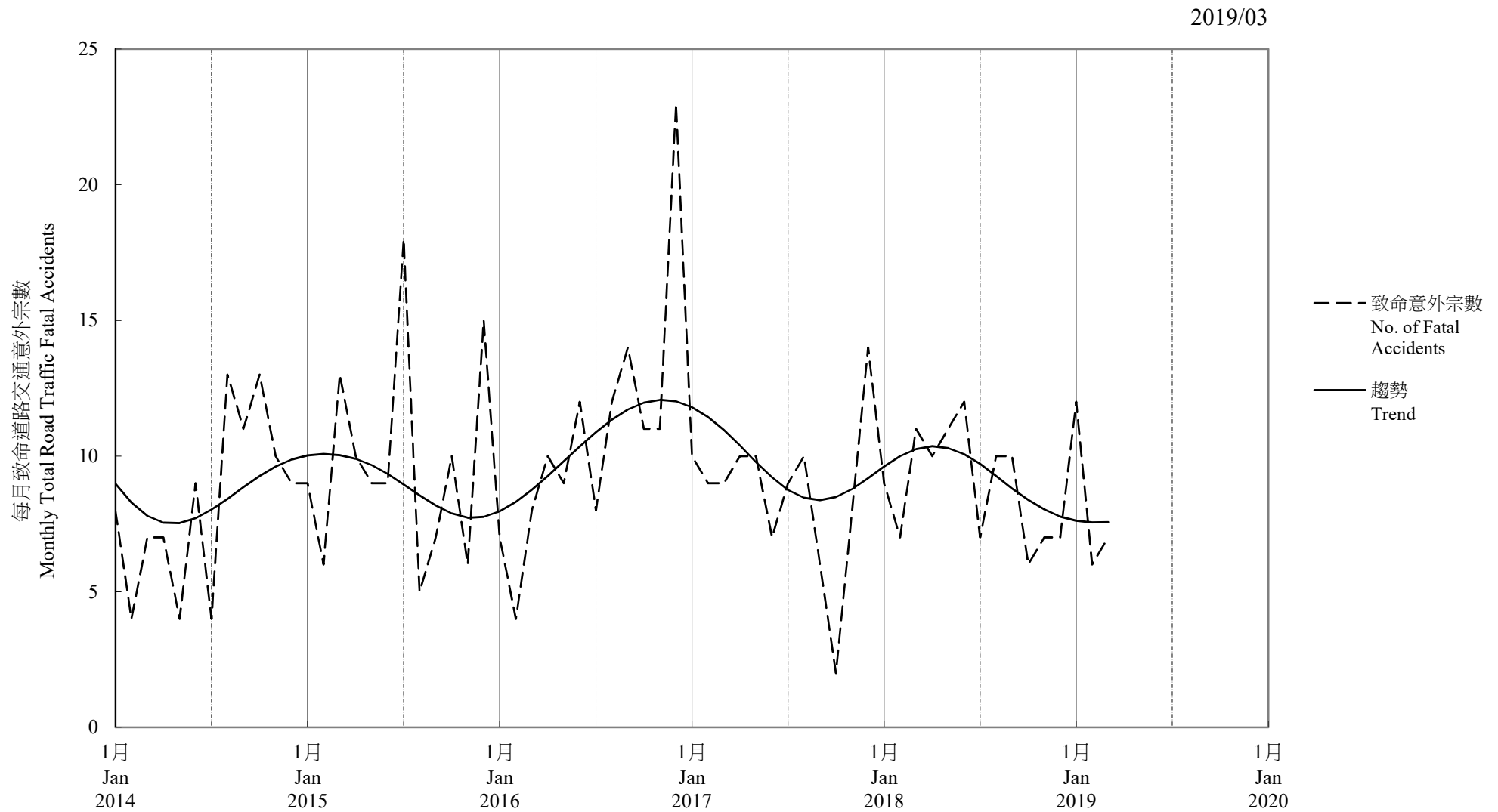
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Accidents by Class

2019/03

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	中型及 重型貨車 ⁽²⁾⁽³⁾ Medium & Heavy Goods Vehicle ⁽²⁾⁽³⁾	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2014	2 576	2 281	7 224	4 211	2 350	500	1 085	2 621	1 125	43	17	294	105	24 432
2015	2 685	2 328	7 757	4 332	2 279	483	1 105	2 708	1 063	38	11	271	125	25 185
2016	2 238	2 355	8 207	4 493	2 269	453	1 080	2 947	1 167	50	13	277	109	25 658
2017	2 061	2 280	8 607	4 359	2 269	457	1 010	2 790	1 162	60	10	223	84	25 372
2018	1 942	2 386	8 813	4 436	2 376	423	958	2 896	1 083	49	10	239	115	25 726
2017 / 10	180	200	708	363	164	49	94	224	86	3	-	20	11	2 102
11	154	185	682	378	231	35	82	240	109	5	-	29	9	2 139
12	201	204	679	357	227	37	77	201	89	7	-	11	8	2 098
2018 / 01	141	211	743	400	258	36	84	199	97	6	1	22	8	2 206
02	109	187	653	279	202	24	70	176	75	4	3	12	9	1 803
03	228	177	634	321	193	38	74	221	81	4	-	20	7	1 998
04	217	174	680	357	189	31	81	201	88	3	1	12	6	2 040
05	202	184	721	369	184	40	99	239	98	2	-	17	6	2 161
06	148	199	735	347	194	43	79	273	81	2	1	19	17	2 138
07	152	182	757	439	182	45	83	292	107	6	1	23	10	2 279
08	139	217	858	430	182	30	70	281	115	8	-	16	8	2 354
09	132	209	735	349	169	36	62	262	87	3	-	19	10	2 073
10	177	222	835	374	223	34	82	259	91	5	1	37	6	2 346
11	145	208	802	403	193	35	97	264	69	3	-	25	10	2 254
12	152	216	660	368	207	31	77	229	94	3	2	17	18	2 074
2019 / 01 #	150	210	731	393	183	50	80	260	122	3	-	23	8	2 213
02 #	146	147	568	324	163	32	55	155	62	4	2	15	2	1 675
03 #	123	178	692	393	190	34	93	222	76	3	-	23	6	2 033

- 註：
- (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。
 - (2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。
 - (3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes :
- (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.
 - (2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.
 - (3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源：道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 道路交通意外涉及的傷亡人數
Table 7.3 : Casualties Involved in Road Traffic Accidents

2019/03

年 / 月 Year/Month	涉及傷亡人數 Casualties Involved				道路交通意外總宗數 ⁽¹⁾ Total Traffic Accidents ⁽¹⁾	平均每宗意外傷亡人數 No. of Casualties per Accident
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總傷亡人數 Total Casualties		
2014	3 604	6 660	9 590	19 854	15 790	1.26
2015	3 513	6 739	10 129	20 381	16 170	1.26
2016	3 429	6 505	10 198	20 132	16 099	1.25
2017	3 190	6 541	10 157	19 888	15 725	1.26
2018	3 206	6 051	10 380	19 637	15 935	1.23
2017 / 10	260	527	853	1 640	1 309	1.25
11	279	605	792	1 676	1 323	1.27
12	271	554	815	1 640	1 334	1.23
2018 / 01	283	532	881	1 696	1 385	1.22
02	229	570	682	1 481	1 130	1.31
03	258	446	828	1 532	1 279	1.20
04	259	440	830	1 529	1 279	1.20
05	254	492	881	1 627	1 323	1.23
06	265	490	886	1 641	1 334	1.23
07	267	512	968	1 747	1 397	1.25
08	243	484	994	1 721	1 419	1.21
09	256	491	826	1 573	1 271	1.24
10	303	567	930	1 800	1 439	1.25
11	287	552	882	1 721	1 375	1.25
12	302	475	792	1 569	1 304	1.20
2019 / 01 #	245	591	893	1 729	1 344	1.29
02 #	194	451	659	1 304	1 042	1.25
03 #	252	531	808	1 591	1 254	1.27

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通
Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic

2019/03

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2014	87 715	87 269	52 467	46 004	728 636	736 218	868 818	869 491	1 738 309	2 380	2 382	4 762
2015	101 372	101 955	65 251	54 442	714 673	748 516	881 296	904 913	1 786 209	2 415	2 479	4 894
2016	100 745	100 901	65 651	59 960	714 999	736 402	881 395	897 263	1 778 658	2 408	2 452	4 860
2017	96 385	94 443	68 867	64 751	773 877	753 788	939 129	912 982	1 852 111	2 573	2 501	5 074
2018	90 293	90 413	66 821	60 161	681 230	678 800	838 344	829 374	1 667 718	2 297	2 272	4 569
2017 / 10	8 107	7 756	6 136	5 780	63 381	54 879	77 624	68 415	146 039	2 504	2 207	4 711
11	7 204	6 908	5 921	5 697	69 311	61 546	82 436	74 151	156 587	2 748	2 472	5 220
12	8 056	7 989	5 958	5 375	65 460	61 613	79 474	74 977	154 451	2 564	2 419	4 982
2018 / 01	7 575	7 508	6 118	5 688	66 078	64 726	79 771	77 922	157 693	2 573	2 514	5 087
02	6 286	6 123	5 068	4 539	42 158	40 355	53 512	51 017	104 529	1 911	1 822	3 733
03	8 033	8 023	6 035	5 630	59 986	59 443	74 054	73 096	147 150	2 389	2 358	4 747
04	7 387	7 377	5 802	5 310	54 758	57 745	67 947	70 432	138 379	2 265	2 348	4 613
05	7 773	7 897	6 007	5 553	59 309	59 479	73 089	72 929	146 018	2 358	2 353	4 710
06	8 080	8 156	5 728	5 131	54 757	55 429	68 565	68 716	137 281	2 286	2 291	4 576
07	6 416	6 466	5 377	4 708	56 245	57 347	68 038	68 521	136 559	2 195	2 210	4 405
08	7 672	7 626	5 015	4 340	59 524	60 042	72 211	72 008	144 219	2 329	2 323	4 652
09	7 912	7 990	5 156	4 653	55 640	52 221	68 708	64 864	133 572	2 290	2 162	4 452
10	7 940	8 001	5 945	5 321	56 623	55 586	70 508	68 908	139 416	2 274	2 223	4 497
11	7 586	7 599	5 298	4 813	58 165	58 340	71 049	70 752	141 801	2 368	2 358	4 727
12	7 633	7 647	5 272	4 475	57 987	58 087	70 892	70 209	141 101	2 287	2 265	4 552
2019 / 01	8 337	8 435	5 709	5 152	63 010	61 288	77 056	74 875	151 931	2 486	2 415	4 901
02	5 128	5 098	4 575	4 572	33 667	32 208	43 370	41 878	85 248	1 549	1 496	3 045
03	6 687	6 651	5 266	5 346	59 016	58 949	70 969	70 946	141 915	2 289	2 289	4 578

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic

2019/03

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2014	203 654	205 794	54 120	53 467	116 450	165 933	374 224	425 194	799 418	1 025	1 165	2 190
2015	224 003	226 012	52 961	52 657	111 778	154 738	388 742	433 407	822 149	1 065	1 187	2 252
2016	205 571	207 208	52 977	52 828	121 173	179 014	379 721	439 050	818 771	1 037	1 200	2 237
2017	219 409	220 400	54 097	54 181	126 562	208 849	400 068	483 430	883 498	1 096	1 324	2 421
2018	214 422	215 554	51 987	52 313	122 929	186 797	389 338	454 664	844 002	1 067	1 246	2 312
2017 / 10	19 355	19 515	4 631	4 628	10 038	16 192	34 024	40 335	74 359	1 098	1 301	2 399
11	19 650	19 694	4 539	4 541	11 507	17 771	35 696	42 006	77 702	1 190	1 400	2 590
12	20 101	19 915	4 555	4 596	11 542	17 074	36 198	41 585	77 783	1 168	1 341	2 509
2018 / 01	18 353	18 566	4 603	4 602	12 117	17 787	35 073	40 955	76 028	1 131	1 321	2 453
02	15 151	15 125	4 040	4 081	6 500	9 445	25 691	28 651	54 342	918	1 023	1 941
03	19 464	19 622	4 658	4 702	11 614	15 218	35 736	39 542	75 278	1 153	1 276	2 428
04	17 632	17 693	4 536	4 530	10 740	17 069	32 908	39 292	72 200	1 097	1 310	2 407
05	17 990	18 326	4 569	4 588	11 562	18 014	34 121	40 928	75 049	1 101	1 320	2 421
06	18 078	18 047	4 392	4 452	9 915	15 267	32 385	37 766	70 151	1 080	1 259	2 338
07	17 468	17 790	4 228	4 284	9 985	15 287	31 681	37 361	69 042	1 022	1 205	2 227
08	18 364	18 368	4 096	4 148	10 424	16 114	32 884	38 630	71 514	1 061	1 246	2 307
09	17 070	17 041	4 207	4 229	9 631	16 745	30 908	38 015	68 923	1 030	1 267	2 297
10	18 260	18 538	4 758	4 718	10 557	16 067	33 575	39 323	72 898	1 083	1 268	2 352
11	18 593	18 546	3 955	4 004	10 417	15 487	32 965	38 037	71 002	1 099	1 268	2 367
12	17 999	17 892	3 945	3 975	9 467	14 297	31 411	36 164	67 575	1 013	1 167	2 180
2019 / 01	19 545	19 637	4 028	4 070	10 483	16 155	34 056	39 862	73 918	1 099	1 286	2 384
02	13 277	13 441	3 530	3 587	4 953	6 483	21 760	23 511	45 271	777	840	1 617
03	18 239	18 138	4 112	4 107	9 896	14 126	32 247	36 371	68 618	1 040	1 173	2 213

資料來源：入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic

2019/03

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2014	1 734 461	1 702 195	285 377	288 352	124 149	124 991	2 519 176	2 255 860	4 663 163	4 371 398	9 034 561	12 776	11 976	24 752
2015	1 731 003	1 706 080	286 413	288 725	123 443	121 660	2 410 854	2 176 214	4 551 713	4 292 679	8 844 392	12 470	11 761	24 231
2016	1 794 758	1 767 589	289 412	290 228	117 134	118 395	2 234 192	2 071 826	4 435 496	4 248 038	8 683 534	12 119	11 607	23 726
2017	1 787 483	1 762 528	292 499	295 793	124 227	124 261	2 203 698	2 064 904	4 407 907	4 247 486	8 655 393	12 076	11 637	23 713
2018	1 692 525	1 679 953	281 441	283 541	124 911	125 775	2 019 522	1 927 772	4 118 399	4 017 041	8 135 440	11 283	11 006	22 289
2017 / 10	149 655	148 053	25 542	25 904	10 678	10 678	168 112	162 021	353 987	346 656	700 643	11 419	11 182	22 601
11	145 843	143 677	23 833	24 645	11 845	11 356	195 638	187 938	377 159	367 616	744 775	12 572	12 254	24 826
12	147 965	146 341	25 383	25 746	11 045	11 264	186 680	178 632	371 073	361 983	733 056	11 970	11 677	23 647
2018 / 01	151 190	151 203	24 745	24 755	10 734	11 166	190 338	181 661	377 007	368 785	745 792	12 162	11 896	24 058
02	124 157	123 627	22 210	22 143	8 075	7 910	111 442	106 199	265 884	259 879	525 763	9 496	9 281	18 777
03	148 546	147 249	21 554	22 396	10 959	8 625	184 489	175 879	365 548	354 149	719 697	11 792	11 424	23 216
04	143 860	142 192	24 281	24 179	10 846	10 935	173 402	161 613	352 389	338 919	691 308	11 746	11 297	23 044
05	144 248	143 089	24 688	24 645	11 141	11 578	178 811	169 526	358 888	348 838	707 726	11 577	11 253	22 830
06	138 858	137 253	23 536	23 441	10 034	10 369	171 508	163 725	343 936	334 788	678 724	11 465	11 160	22 624
07	142 450	141 717	23 910	24 288	11 219	11 392	174 514	167 712	352 093	345 109	697 202	11 358	11 133	22 490
08	148 779	147 397	24 198	23 969	10 674	11 133	183 333	175 702	366 984	358 201	725 185	11 838	11 555	23 393
09	133 223	132 083	22 138	22 076	8 841	9 248	166 696	161 482	330 898	324 889	655 787	11 030	10 830	21 860
10	141 206	140 705	24 124	24 936	10 598	10 806	158 957	152 128	334 885	328 575	663 460	10 803	10 599	21 402
11	137 964	136 423	22 837	23 453	10 667	11 373	168 219	160 951	339 687	332 200	671 887	11 323	11 073	22 396
12	138 044	137 015	23 220	23 260	11 123	11 240	157 813	151 194	330 200	322 709	652 909	10 652	10 410	21 062
2019 / 01	150 767	150 047	22 953	23 492	10 166	10 119	169 616	160 401	353 502	344 059	697 561	11 403	11 099	22 502
02	109 626	109 450	20 601	20 158	7 971	8 264	82 962	80 204	221 160	218 076	439 236	7 899	7 788	15 687
03	138 940	136 419	22 745	22 785	10 995	11 218	157 289	148 292	329 969	318 714	648 683	10 644	10 281	20 925

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2019/03

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2014	1 267 346	1 300 034	185 775	183 622	250 531	451 801	1 703 652	1 935 457	3 639 109	4 668	5 303	9 970
2015	1 327 256	1 350 991	188 304	191 909	244 989	397 573	1 760 549	1 940 473	3 701 022	4 823	5 316	10 140
2016	1 457 141	1 483 948	181 493	185 090	413 023	489 882	2 051 657	2 158 920	4 210 577	5 606	5 899	11 504
2017	1 589 655	1 618 887	164 166	168 350	515 186	583 853	2 269 007	2 371 090	4 640 097	6 216	6 496	12 713
2018	1 635 895	1 648 555	146 175	150 334	603 874	626 638	2 385 944	2 425 527	4 811 471	6 537	6 645	13 182
2017 / 10	142 447	145 520	12 627	12 805	39 663	47 712	194 737	206 037	400 774	6 282	6 646	12 928
11	139 837	142 368	12 518	12 725	46 518	55 093	198 873	210 186	409 059	6 629	7 006	13 635
12	137 339	137 793	12 622	13 386	48 940	54 569	198 901	205 748	404 649	6 416	6 637	13 053
2018 / 01	141 412	143 317	12 996	13 251	51 782	56 288	206 190	212 856	419 046	6 651	6 866	13 518
02	120 606	121 212	12 149	11 245	28 085	31 374	160 840	163 831	324 671	5 744	5 851	11 595
03	139 019	140 774	12 877	13 993	48 636	53 161	200 532	207 928	408 460	6 469	6 707	13 176
04	137 578	137 608	11 954	12 522	51 089	53 170	200 621	203 300	403 921	6 687	6 777	13 464
05	137 729	139 864	12 794	12 805	58 596	60 675	209 119	213 344	422 463	6 746	6 882	13 628
06	135 666	136 788	12 103	12 822	51 228	52 067	198 997	201 677	400 674	6 633	6 723	13 356
07	137 506	138 920	11 808	12 152	50 707	51 081	200 021	202 153	402 174	6 452	6 521	12 973
08	146 241	146 780	13 068	13 736	53 754	54 582	213 063	215 098	428 161	6 873	6 939	13 812
09	133 349	133 957	11 420	11 824	52 459	53 047	197 228	198 828	396 056	6 574	6 628	13 202
10	141 697	143 240	12 168	12 269	50 158	51 926	204 023	207 435	411 458	6 581	6 691	13 273
11	131 027	131 861	11 499	11 471	53 980	54 714	196 506	198 046	394 552	6 550	6 602	13 152
12	134 065	134 234	11 339	12 244	53 400	54 553	198 804	201 031	399 835	6 413	6 485	12 898
2019 / 01	148 856	149 692	10 033	10 838	61 063	65 279	219 952	225 809	445 761	7 095	7 284	14 379
02	109 937	111 305	8 337	8 333	29 761	32 019	148 035	151 657	299 692	5 287	5 416	10 703
03	134 608	135 367	8 743	9 051	55 322	58 498	198 673	202 916	401 589	6 409	6 546	12 954

資料來源：入境事務處
香港海關Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic

2019/03

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	40 648	42 776	25 020	25 048	49 383	49 261	3 982	4 981	119 033	122 066	241 099	1 725	1 769	3 494
2018 / 10	2 581	3 173	1 167	1 171	4 656	4 632	88	202	8 492	9 178	17 670	1 062	1 147	2 209
11	15 804	16 793	12 285	12 303	21 970	21 901	1 401	1 970	51 460	52 967	104 427	1 715	1 766	3 481
12	22 263	22 810	11 568	11 574	22 757	22 728	2 493	2 809	59 081	59 921	119 002	1 906	1 933	3 839
2019 / 01	22 172	22 691	8 414	8 389	18 497	18 484	3 240	3 780	52 323	53 344	105 667	1 688	1 721	3 409
02	27 307	27 810	8 730	8 705	19 378	19 385	1 655	1 774	57 070	57 674	114 744	2 038	2 060	4 098
03	30 265	30 689	8 125	8 075	21 651	21 621	3 844	4 563	63 885	64 948	128 833	2 061	2 095	4 156

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 所有關卡車輛交通
Table 8.1(f) : All Crossings Vehicular Traffic

2019/03

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 ⁽¹⁾ Average Daily Vehicles ⁽¹⁾		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2014	3 293 176	3 295 292	577 739	571 445	124 149	124 991	3 614 793	3 609 812	7 609 857	7 601 540	15 211 397	20 849	20 826	41 675
2015	3 383 634	3 385 038	592 929	587 733	123 443	121 660	3 482 294	3 477 041	7 582 300	7 571 472	15 153 772	20 773	20 744	41 517
2016	3 558 215	3 559 646	589 533	588 106	117 134	118 395	3 483 387	3 477 124	7 748 269	7 743 271	15 491 540	21 170	21 156	42 327
2017	3 692 932	3 696 258	579 629	583 075	124 227	124 261	3 619 323	3 611 394	8 016 111	8 014 988	16 031 099	21 962	21 959	43 921
2018	3 673 783	3 677 251	571 444	571 397	174 294	175 036	3 431 537	3 424 988	7 851 058	7 848 672	15 699 730	21 510	21 503	43 013
2017 / 10	319 564	320 844	48 936	49 117	10 678	10 678	281 194	280 804	660 372	661 443	1 321 815	21 302	21 337	42 639
11	312 534	312 647	46 811	47 608	11 845	11 356	322 974	322 348	694 164	693 959	1 388 123	23 139	23 132	46 271
12	313 461	312 038	48 518	49 103	11 045	11 264	312 622	311 888	685 646	684 293	1 369 939	22 118	22 074	44 192
2018 / 01	318 530	320 594	48 462	48 296	10 734	11 166	320 315	320 462	698 041	700 518	1 398 559	22 517	22 597	45 115
02	266 200	266 087	43 467	42 008	8 075	7 910	188 185	187 373	505 927	503 378	1 009 305	18 069	17 978	36 047
03	315 062	315 668	45 124	46 721	10 959	8 625	304 725	303 701	675 870	674 715	1 350 585	21 802	21 765	43 567
04	306 457	304 870	46 573	46 541	10 846	10 935	289 989	289 597	653 865	651 943	1 305 808	21 796	21 731	43 527
05	307 740	309 176	48 058	47 591	11 141	11 578	308 278	307 694	675 217	676 039	1 351 256	21 781	21 808	43 589
06	300 682	300 244	45 759	45 846	10 034	10 369	287 408	286 488	643 883	642 947	1 286 830	21 463	21 432	42 894
07	303 840	304 893	45 323	45 432	11 219	11 392	291 451	291 427	651 833	653 144	1 304 977	21 027	21 069	42 096
08	321 056	320 171	46 377	46 193	10 674	11 133	307 035	306 440	685 142	683 937	1 369 079	22 101	22 062	44 164
09	291 554	291 071	42 921	42 782	8 841	9 248	284 426	283 495	627 742	626 596	1 254 338	20 925	20 887	41 811
10	311 684	313 657	48 162	48 415	15 254	15 438	276 383	275 909	651 483	653 419	1 304 902	21 016	21 078	42 094
11	310 974	311 222	55 874	56 044	32 637	33 274	292 182	291 462	691 667	692 002	1 383 669	23 056	23 067	46 122
12	320 004	319 598	55 344	55 528	33 880	33 968	281 160	280 940	690 388	690 034	1 380 422	22 271	22 259	44 530
2019 / 01	349 677	350 502	51 137	51 941	28 663	28 603	307 412	306 903	736 889	737 949	1 474 838	23 771	23 805	47 575
02	265 275	267 104	45 773	45 355	27 349	27 649	152 998	152 688	491 395	492 796	984 191	17 550	17 600	35 150
03	328 739	327 264	48 991	49 364	32 646	32 839	285 367	284 428	695 743	693 895	1 389 638	22 443	22 384	44 827

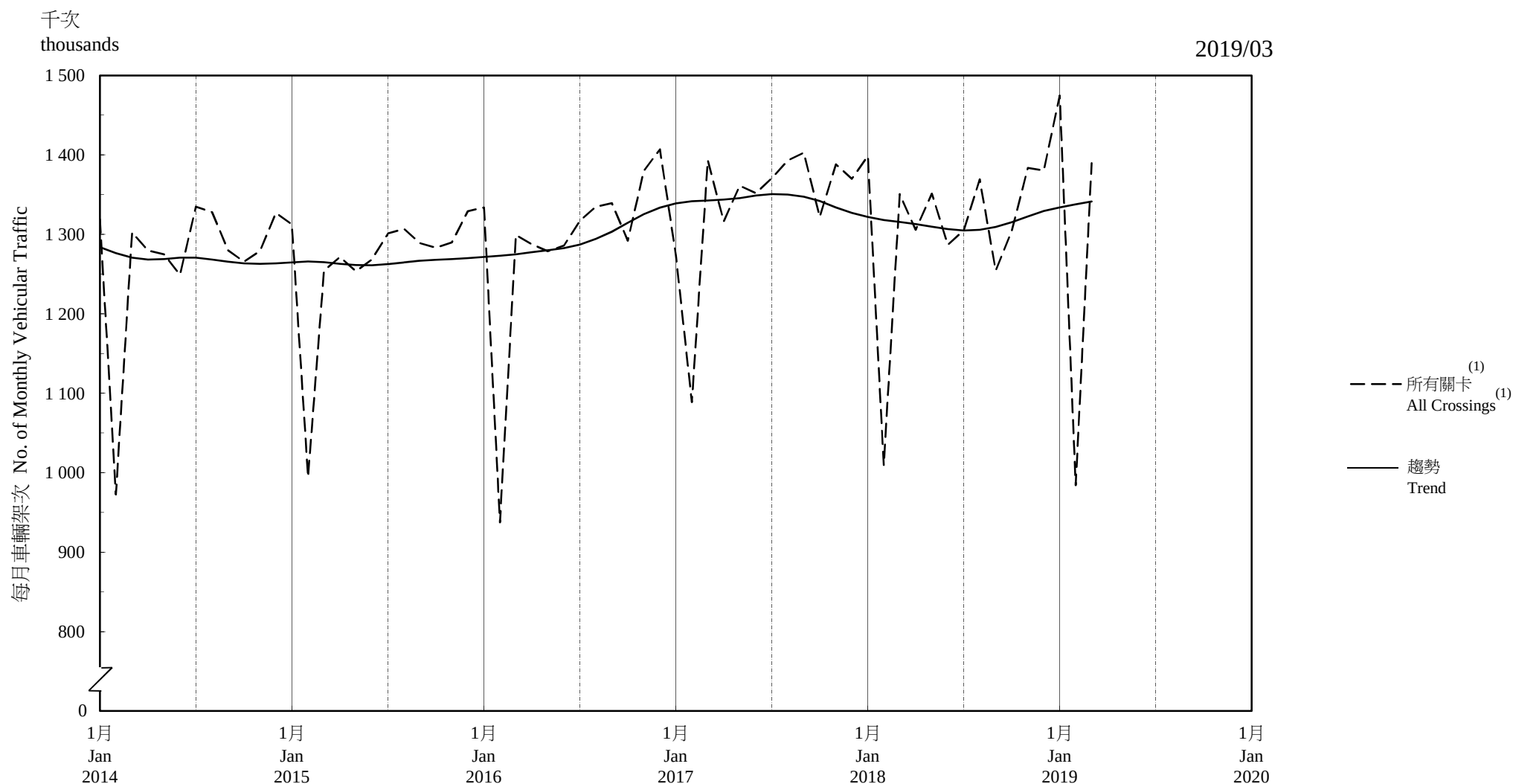
註： (1) 由於港珠澳大橋於二零一八年十月只計算八天的過境車輛，因此二零一八年十月個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。

Note : (1) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of October 2018 do not add up to the total crossings vehicular traffic since the figures for HKZMB are the average of 8 days in October 2018.

資料來源： 入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註：(1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡和港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）。

Note : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing and Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018).

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港人次⁽¹⁾

Table 8.2 : Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2019/03

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 ⁽²⁾ Harbour Control ⁽²⁾		港澳碼頭 ⁽³⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾		屯門客運碼頭 Tuen Mun Ferry Terminal		中國客運碼頭 ⁽²⁾ China Ferry Terminal ⁽²⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2014	22 034 273	21 197 137	32 874	26 082	7 960 928	9 746 521	-	-	3 982 501	5 205 989	108	59	699 975	704 608
2015	23 573 922	22 745 563	34 931	23 959	7 787 372	9 640 931	-	-	3 836 219	4 669 985	112	77	828 306	837 314
2016	24 690 371	23 950 602	31 852	23 499	7 718 836	9 322 514	302 360	297 666	3 369 276	4 043 599	90	77	805 456	817 061
2017	25 868 538	25 062 870	30 223	24 518	7 500 556	9 816 481	345 891	350 341	3 303 652	3 771 288	77	63	844 871	837 271
2018	27 111 892	26 265 699	30 932	23 780	7 245 355	9 047 632	365 731	369 179	3 282 749	3 555 727	36	76	867 593	865 207
2017 / 10	2 300 030	2 045 119	2 428	2 362	610 904	830 728	27 446	26 828	281 927	312 872	-	8	78 762	81 298
11	2 141 518	2 065 243	2 150	1 681	599 803	908 719	25 417	26 058	267 621	312 466	6	-	75 927	82 055
12	2 318 953	2 328 045	2 259	1 701	721 046	965 412	32 501	33 368	320 399	359 330	10	4	66 042	64 471
2018 / 01	2 178 070	2 074 251	2 826	1 602	587 261	790 495	25 468	25 173	286 174	307 999	1	6	58 782	55 461
02	2 072 010	2 005 295	2 046	1 480	632 382	715 532	31 131	33 332	311 089	325 063	-	14	54 713	56 012
03	2 235 924	2 319 989	3 138	2 506	627 015	819 408	31 425	33 629	271 318	309 983	12	3	74 607	79 478
04	2 356 961	2 165 180	2 452	1 700	661 451	832 028	36 291	36 109	306 983	323 041	1	5	78 748	77 792
05	2 200 228	2 147 560	2 524	2 293	603 635	792 864	29 825	29 740	267 851	301 136	15	10	84 951	84 042
06	2 237 546	2 241 162	2 100	1 774	580 765	744 574	30 508	31 727	259 102	288 412	1	5	77 574	77 821
07	2 341 191	2 362 309	2 398	1 951	662 304	857 255	35 723	35 111	305 937	329 744	-	1	73 411	69 887
08	2 533 456	2 301 699	2 476	2 186	679 062	917 211	36 897	36 303	326 899	358 063	3	8	88 238	91 291
09	1 965 612	2 012 236	2 449	1 768	522 832	675 494	27 358	27 982	232 491	252 631	3	13	52 011	48 764
10	2 360 316	2 108 415	2 777	2 099	597 476	747 216	29 433	28 354	260 877	284 317	-	2	75 077	76 739
11	2 220 623	2 140 464	3 457	2 557	520 655	568 943	24 774	25 009	212 889	230 293	-	1	73 623	72 697
12	2 409 955	2 387 139	2 289	1 864	570 517	586 612	26 898	26 710	241 139	245 045	-	8	75 858	75 223
2019 / 01	2 226 759	2 234 289	2 335	1 904	474 168	478 296	20 522	20 997	203 996	215 760	4	7	56 646	53 681
02	2 200 227	1 933 545	1 990	1 393	512 331	506 251	26 225	27 813	206 451	228 198	3	11	58 232	59 322
03	2 231 664	2 226 402	3 047	2 042	479 152	466 218	22 098	22 088	179 747	191 542	17	2	87 138	84 393

註： (1) 表內數字皆指通過管制站的全部旅客人次，不包括司機及被拒入境者。

Notes : (1) Figures in this table refer to all passengers passing through the control points excluding drivers and refused landing passengers.

(2) 包括以公海為目的地的郵船旅客人次。

(2) Including passengers journeys by cruises to high seas.

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(3) Including passengers journeys by helicopter.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 Hung Hom Control Point		羅湖管制站 Lo Wu Control Point		落馬洲支線管制站 Lok Ma Chau Spur Line Control Point		落馬洲管制站 Lok Ma Chau Control Point		文錦渡管制站 Man Kam To Control Point		沙頭角管制站 Sha Tau Kok Control Point	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2014	2 248 456	2 232 959	43 018 707	44 128 452	27 264 339	27 411 179	15 721 959	12 821 055	2 240 169	1 451 944	1 648 083	1 567 134
2015	2 099 687	2 115 734	42 094 438	41 113 045	29 889 312	32 049 545	15 530 068	12 936 111	2 288 443	1 707 588	1 614 692	1 516 945
2016	1 938 700	1 944 939	40 815 442	40 465 705	30 932 840	32 476 694	14 906 352	12 328 332	2 163 628	1 834 246	1 534 476	1 463 667
2017	1 932 468	1 923 559	40 586 738	41 121 221	29 562 927	29 901 553	15 708 877	12 983 810	2 258 267	1 982 285	1 572 660	1 513 551
2018	1 925 462	1 901 360	42 041 402	43 073 961	28 561 617	27 761 880	15 156 588	13 469 263	2 302 680	1 993 322	1 574 314	1 517 041
2017 / 10	181 825	183 396	3 548 978	3 549 356	2 392 549	2 331 486	1 374 759	1 157 166	206 636	181 464	137 742	130 482
11	161 949	154 591	3 374 026	3 423 883	2 343 116	2 303 941	1 373 385	1 104 619	214 531	182 467	130 559	126 741
12	179 359	179 302	3 745 766	3 920 849	2 545 508	2 514 645	1 387 681	1 200 968	213 059	181 951	142 194	137 809
2018 / 01	165 390	161 263	3 554 764	3 545 046	2 491 034	2 417 568	1 339 684	1 141 051	224 370	196 384	138 152	130 659
02	175 014	178 469	3 232 264	3 363 360	2 112 850	2 076 945	1 051 758	1 044 198	180 249	152 645	132 744	126 759
03	161 263	173 401	3 422 167	3 722 293	2 370 139	2 477 455	1 273 736	1 199 120	206 298	195 392	133 505	140 445
04	197 912	182 894	3 747 132	3 604 780	2 566 389	2 375 816	1 388 829	1 124 552	211 597	179 831	144 578	132 559
05	168 116	168 888	3 423 541	3 487 333	2 404 471	2 345 357	1 271 569	1 164 518	199 890	178 936	129 225	126 483
06	159 944	163 070	3 317 840	3 485 350	2 298 478	2 270 158	1 183 710	1 094 577	182 706	163 583	123 470	122 720
07	193 609	185 120	3 674 905	3 704 673	2 490 104	2 401 135	1 354 373	1 152 802	174 979	147 931	129 402	122 321
08	204 258	195 203	3 715 211	3 811 270	2 506 287	2 394 644	1 359 688	1 187 532	161 900	129 949	128 378	121 122
09	136 144	136 397	3 283 946	3 410 066	2 265 637	2 186 596	1 134 287	1 008 611	177 254	153 524	120 866	118 043
10	129 262	129 590	3 574 733	3 627 027	2 343 916	2 271 400	1 239 717	1 122 627	200 656	171 626	138 430	132 318
11	112 770	107 279	3 376 285	3 464 550	2 256 254	2 176 108	1 238 751	1 106 005	189 295	164 074	125 323	120 067
12	121 780	119 786	3 718 614	3 848 213	2 456 058	2 368 698	1 320 486	1 123 670	193 486	159 447	130 241	123 545
2019 / 01	119 775	117 454	3 782 236	3 875 836	2 551 337	2 448 196	1 257 216	1 122 117	219 610	187 313	140 843	128 376
02	114 215	115 187	3 081 001	3 183 482	1 894 924	1 875 330	972 436	927 416	141 819	125 778	114 304	109 495
03	101 752	101 968	3 534 289	3 626 527	2 377 103	2 345 645	1 259 327	1 071 798	182 598	166 704	128 603	124 451

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2019/03

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 Express Rail Link West Kowloon Control Point		港澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2014	18 449 581	18 762 202	-	-	-	-	145 301 953	145 255 321
2015	18 742 819	18 944 494	-	-	-	-	148 320 321	148 301 291
2016	19 183 525	19 334 748	-	-	-	-	148 393 204	148 303 349
2017	20 239 123	20 387 834	-	-	-	-	149 754 868	149 676 645
2018	22 063 983	22 224 112	2 718 765	2 551 324	2 172 191	2 645 517	157 421 290	157 265 080
2017 / 10	1 791 701	1 808 465	-	-	-	-	12 935 687	12 641 030
11	1 734 914	1 731 100	-	-	-	-	12 444 922	12 423 564
12	1 914 912	1 911 192	-	-	-	-	13 589 689	13 799 047
2018 / 01	1 875 655	1 799 726	-	-	-	-	12 927 631	12 646 684
02	1 801 940	1 815 587	-	-	-	-	11 790 190	11 894 691
03	1 735 602	1 882 390	-	-	-	-	12 546 149	13 355 492
04	2 009 846	1 825 967	-	-	-	-	13 709 170	12 862 254
05	1 752 197	1 787 592	-	-	-	-	12 538 038	12 616 752
06	1 718 430	1 783 823	-	-	-	-	12 172 174	12 468 756
07	1 894 044	1 864 145	-	-	-	-	13 332 380	13 234 385
08	1 943 446	1 947 674	-	-	-	-	13 686 199	13 494 155
09	1 706 525	1 718 241	201 996	174 141	-	-	11 829 411	11 924 507
10	1 881 248	1 941 256	829 716	780 024	184 876	200 492	13 848 510	13 623 502
11	1 772 729	1 829 307	754 415	713 295	1 024 233	1 190 252	13 906 076	13 910 901
12	1 972 321	2 028 404	932 638	883 864	963 082	1 254 773	15 135 362	15 233 001
2019 / 01	2 088 460	2 060 055	876 652	805 622	740 143	905 556	14 760 702	14 655 459
02	1 609 583	1 661 771	887 771	873 668	976 469	1 101 895	12 797 981	12 730 555
03	1 786 710	1 805 799	777 665	755 833	850 716	1 101 630	14 001 626	14 093 042

資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2019/03

圖 8.2 - 羅湖管制站
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point

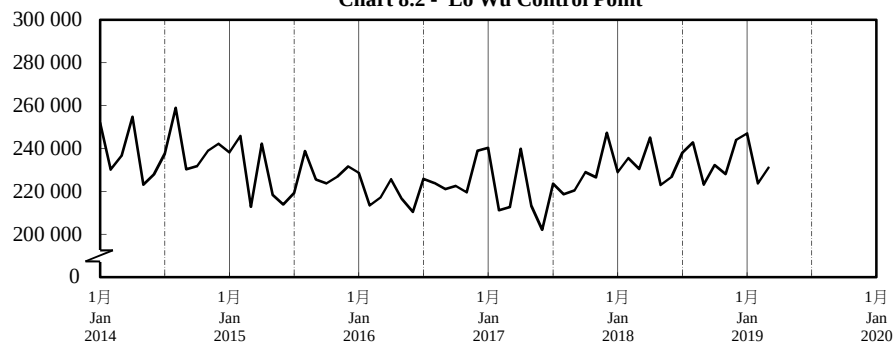


圖 8.3 - 落馬洲管制站
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point

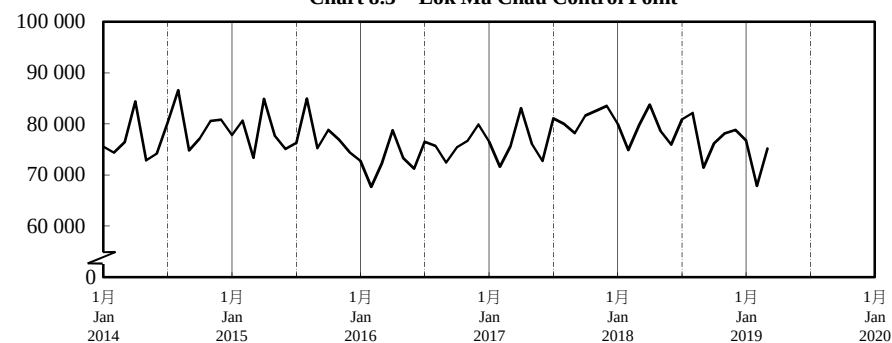


圖 8.4 - 文錦渡管制站
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point

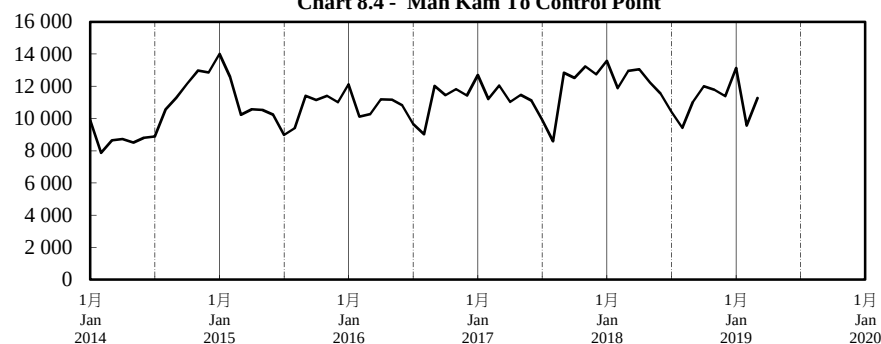


圖 8.5 - 沙頭角管制站
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point

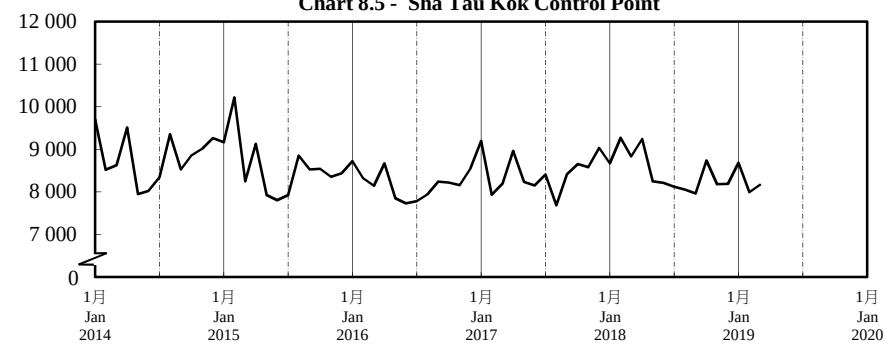


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point

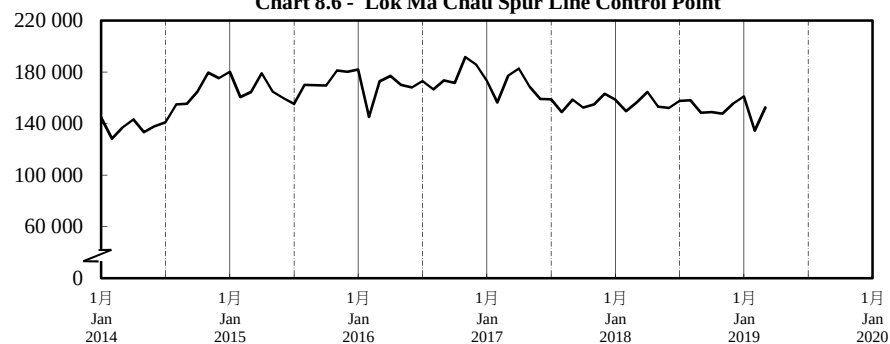


圖 8.7 - 深圳灣管制站
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point

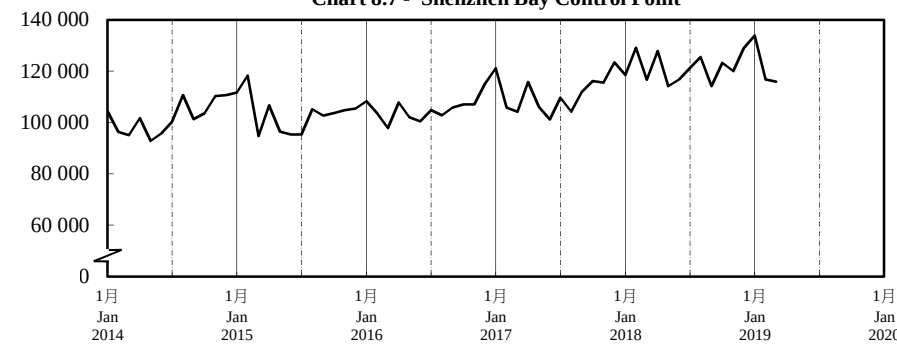


表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service

2019/03

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2014	5 445 168	4 364 662	9 809 830
2015	5 607 830	3 575 600	9 183 430
2016	5 517 952	3 140 652	8 658 604
2017	6 014 791	3 454 257	9 469 048
2018	5 839 865	3 782 975	9 622 840
2017 / 10	516 403	331 994	848 397
11	587 444	346 654	934 098
12	563 432	339 990	903 422
2018 / 01	546 874	300 434	847 308
02	315 099	252 616	567 715
03	508 246	331 242	839 488
04	593 338	325 405	918 743
05	516 433	339 013	855 446
06	419 848	303 971	723 819
07	512 675	334 412	847 087
08	507 722	332 791	840 513
09	392 149	272 065	664 214
10	454 543	294 417	748 960
11	541 258	368 764	910 022
12	531 680	327 845	859 525
2019 / 01	437 660	306 007	743 667
02	307 777	226 712	534 489
03	507 344	322 190	829 534

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數 Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 : 消費物價指數 ^{(1) (2) (3)}

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes ^{(1) (2) (3)}

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2014	97.7	96.8	97.8	98.4
2015	100.6	100.6	100.6	100.5
2016	103.0	103.5	102.9	102.6
2017	104.5	105.1	104.3	104.2
2018	107.0	107.9	106.7	106.5
2017 / 10	104.9	105.5	104.6	104.5
11	105.2	105.8	105.0	104.9
12	105.6	106.1	105.4	105.4
2018 / 01	105.5	106.3	105.3	105.1
02	106.9	107.5	106.7	106.5
03	106.6	107.4	106.3	106.0
04	106.5	107.3	106.2	106.0
05	106.5	107.3	106.3	106.0
06	106.8	107.6	106.5	106.2
07	107.2	107.9	106.9	106.8
08	107.2	107.9	106.9	106.7
09	107.4	108.7	107.0	106.6
10	107.7	108.9	107.2	106.9
11	107.9	109.0	107.4	107.3
12	108.3	109.3	107.9	107.8
2019 / 01	108.1	109.2	107.8	107.5
02	109.1	110.3	108.7	108.4
03	108.8	110.1	108.4	108.0

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一四年至二零一五年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 5,500 元至 24,499 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 24,500 元至 44,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 44,500 元至 89,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一四年十月至二零一五年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$5,500 - \$24,499 in the survey period of the 2014/2015 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$24,500 - \$44,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$44,500 - \$89,999 in 2014/2015. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2014 - September 2015 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	綜合消費 物價指數 ⁽²⁾ Composite CPI ⁽²⁾
權數 Weight	0.40	0.55	1.76	1.18	0.01	0.41	0.43	1.46	0.06	0.24	1.48	7.98	100.00
2017 / 10	106.2	101.0	107.0	100.1	100.3	99.2	110.4	102.1	103.6	114.5	100.0	103.3	104.9
11	106.9	102.1	107.0	100.2	97.0	99.3	110.4	104.6	103.1	114.5	98.3	103.6	105.2
12	107.0	102.6	107.2	98.1	100.3	99.3	110.4	106.0	103.6	114.4	101.4	104.2	105.6
2018 / 01	106.8	103.4	107.4	100.2	100.3	99.4	110.4	107.8	103.6	114.6	99.4	104.5	105.5
02	105.7	103.4	107.4	100.2	100.3	99.7	110.4	107.8	103.6	114.8	104.9	105.5	106.9
03	107.8	104.3	107.4	100.2	100.3	99.9	110.4	107.8	103.6	116.8	100.1	104.9	106.6
04	108.1	105.9	107.8	100.2	100.3	100.0	110.4	107.8	103.6	116.8	98.5	104.8	106.5
05	107.9	107.9	108.4	100.2	100.3	100.3	110.4	107.8	103.6	116.8	98.9	105.2	106.5
06	108.1	108.4	108.7	100.2	100.3	100.5	110.6	107.9	105.1	116.8	101.4	105.8	106.8
07	108.1	108.2	108.8	100.2	112.5	100.7	110.6	107.4	105.7	116.8	106.6	106.7	107.2
08	107.8	108.8	109.0	100.2	112.9	100.9	110.6	107.4	105.4	116.8	99.1	105.4	107.2
09	106.3	110.6	109.1	100.2	112.9	101.1	110.6	107.5	105.7	120.6	99.8	105.7	107.4
10	106.3	110.9	109.2	100.2	112.9	101.3	110.6	107.5	105.7	120.5	95.6	105.0	107.7
11	106.6	106.2	109.2	100.1	109.2	101.6	110.6	104.6	105.4	120.5	101.1	105.2	107.9
12	106.8	102.7	109.4	100.1	112.9	101.8	110.6	107.4	105.7	120.6	104.0	106.1	108.3
2019 / 01	107.4	102.9	110.0	100.9	112.9	101.8	110.6	110.6	105.7	120.8	104.0	107.0	108.1
02	107.6	105.2	110.9	101.9	112.9	102.1	110.6	110.7	105.7	120.8	101.2	107.0	109.1
03	108.8	108.8	110.9	101.9	112.9	102.2	110.6	110.8	105.7	121.4	99.5	107.0	108.8

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	甲類消費 物價指數 ⁽²⁾ CPI (A) ⁽²⁾
權數 Weight	0.22	0.15	0.56	1.83	0.01	0.61	0.27	2.03	0.05	0.13	0.89	6.75	100.00
2017 / 10	102.7	101.0	108.3	100.1	100.3	99.2	110.6	102.1	103.6	114.3	100.6	102.2	105.5
11	103.3	102.1	108.3	100.1	97.0	99.2	110.6	104.6	103.1	114.3	99.4	102.8	105.8
12	103.2	102.6	108.5	98.0	100.3	99.3	110.6	106.0	103.6	114.1	101.8	103.0	106.1
2018 / 01	102.7	103.4	108.9	100.1	100.3	99.4	110.6	107.8	103.6	114.7	100.5	104.0	106.3
02	102.5	103.4	108.9	100.1	100.3	99.7	110.6	107.8	103.6	115.2	105.8	104.8	107.5
03	106.7	104.3	108.9	100.1	100.3	99.8	110.6	107.8	103.6	117.2	100.5	104.3	107.4
04	106.9	105.9	109.1	100.1	100.3	100.0	110.6	107.7	103.6	117.2	99.4	104.2	107.3
05	106.2	107.9	109.6	100.1	100.3	100.3	110.6	107.8	103.6	117.2	99.7	104.3	107.3
06	106.6	108.4	109.8	100.1	100.3	100.4	110.7	107.8	105.1	117.2	101.5	104.6	107.6
07	106.5	108.2	110.0	100.1	112.5	100.7	110.7	107.4	105.7	117.2	105.6	105.1	107.9
08	105.4	108.8	110.2	100.1	112.9	100.9	110.7	107.4	105.4	117.2	100.1	104.4	107.9
09	103.0	110.6	110.3	100.1	112.9	101.0	110.7	107.4	105.7	120.6	100.8	104.5	108.7
10	103.0	110.9	110.4	100.1	112.9	101.3	110.7	107.4	105.7	120.4	97.6	104.2	108.9
11	103.1	106.2	110.4	100.0	109.2	101.6	110.7	104.6	105.4	120.4	102.0	103.8	109.0
12	103.0	102.7	110.6	100.0	112.9	101.7	110.7	107.4	105.7	120.6	104.3	104.9	109.3
2019 / 01	103.6	102.9	111.0	100.8	112.9	101.8	110.8	110.6	105.7	121.4	104.4	106.2	109.2
02	103.6	105.2	111.7	101.9	112.9	102.1	110.8	110.7	105.7	121.4	102.7	106.4	110.3
03	106.0	108.8	111.7	101.9	112.9	102.1	110.8	110.8	105.7	121.7	100.7	106.3	110.1

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source :

Census and Statistics Department