

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2019/11

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2014 | 7 183 799 | 7 408 204 | 14 592 003 | 2 734 938 | 2 942 701 | 5 677 639 | 398 549 | 415 245 | 813 794 | 122 347 | 120 507 | 242 854 | 142 934 | 116 377 | 259 311 | 400 673 | 359 789 | 760 462 |
| 2015 | 7 479 412 | 7 685 183 | 15 164 595 | 2 761 390 | 2 977 407 | 5 738 797 | 423 834 | 445 228 | 869 062 | 120 975 | 118 382 | 239 357 | 145 069 | 117 450 | 262 519 | 411 565 | 369 463 | 781 028 |
| 2016 | 7 663 958 | 7 897 324 | 15 561 282 | 2 704 016 | 2 936 862 | 5 640 878 | 408 031 | 434 099 | 842 130 | 117 833 | 114 427 | 232 260 | 152 668 | 120 584 | 273 252 | 406 810 | 365 009 | 771 819 |
| 2017 | 7 900 244 | 8 116 267 | 16 016 511 | 2 682 607 | 2 910 390 | 5 592 997 | 432 067 | 460 665 | 892 732 | 116 633 | 114 962 | 231 595 | 160 243 | 125 180 | 285 423 | 427 150 | 385 043 | 812 193 |
| 2018 | 8 014 457 | 8 238 404 | 16 252 861 | 2 725 828 | 2 946 035 | 5 671 863 | 439 387 | 462 811 | 902 198 | 110 195 | 109 246 | 219 441 | 150 382 | 119 668 | 270 050 | 426 674 | 386 356 | 813 030 |
| 2018 / 06 | 666 699 | 684 197 | 1 350 896 | 224 167 | 241 612 | 465 779 | 33 169 | 35 023 | 68 192 | 9 344 | 9 320 | 18 664 | 12 013 | 9 653 | 21 666 | 35 017 | 31 722 | 66 739 |
| 07 | 642 139 | 669 301 | 1 311 440 | 231 483 | 249 710 | 481 193 | 35 554 | 37 021 | 72 575 | 7 541 | 7 459 | 15 000 | 10 718 | 8 460 | 19 178 | 36 196 | 32 752 | 68 948 |
| 08 | 675 739 | 697 842 | 1 373 581 | 238 291 | 257 534 | 495 825 | 34 566 | 36 776 | 71 342 | 7 323 | 7 174 | 14 497 | 10 899 | 8 470 | 19 369 | 36 876 | 33 156 | 70 032 |
| 09 | 648 792 | 663 184 | 1 311 976 | 208 794 | 224 115 | 432 909 | 35 690 | 37 439 | 73 129 | 9 143 | 9 025 | 18 168 | 11 374 | 9 201 | 20 575 | 32 770 | 29 821 | 62 591 |
| 10 | 680 201 | 704 257 | 1 384 458 | 227 049 | 246 123 | 473 172 | 41 505 | 43 873 | 85 378 | 10 199 | 10 236 | 20 435 | 13 416 | 10 770 | 24 186 | 35 862 | 32 462 | 68 324 |
| 11 | 687 908 | 706 797 | 1 394 705 | 229 233 | 248 729 | 477 962 | 40 675 | 42 704 | 83 379 | 10 281 | 10 345 | 20 626 | 15 307 | 12 335 | 27 642 | 35 187 | 31 695 | 66 882 |
| 12 | 686 917 | 706 839 | 1 393 756 | 230 957 | 246 582 | 477 539 | 38 799 | 40 347 | 79 146 | 8 679 | 8 667 | 17 346 | 12 607 | 10 195 | 22 802 | 36 902 | 33 611 | 70 513 |
| 2019 / 01 | 701 290 | 723 836 | 1 425 126 | 232 811 | 251 183 | 483 994 | 41 514 | 43 699 | 85 213 | 9 987 | 9 909 | 19 896 | 14 087 | 11 295 | 25 382 | 37 874 | 34 232 | 72 106 |
| 02 | 619 535 | 645 318 | 1 264 853 | 211 879 | 228 894 | 440 773 | 31 747 | 33 073 | 64 820 | 7 605 | 7 664 | 15 269 | 10 091 | 8 218 | 18 309 | 33 035 | 30 289 | 63 324 |
| 03 | 712 934 | 732 847 | 1 445 781 | 241 199 | 264 493 | 505 692 | 37 621 | 39 250 | 76 871 | 10 240 | 10 288 | 20 528 | 15 261 | 12 198 | 27 459 | 37 722 | 34 148 | 71 870 |
| 04 | 641 547 | 659 763 | 1 301 310 | 217 575 | 235 763 | 453 338 | 35 014 | 36 429 | 71 443 | 8 358 | 8 365 | 16 723 | 11 966 | 9 537 | 21 503 | 35 186 | 32 130 | 67 316 |
| 05 | 698 946 | 717 275 | 1 416 221 | 227 220 | 245 805 | 473 025 | 35 740 | 36 909 | 72 649 | 9 882 | 9 974 | 19 856 | 13 759 | 10 932 | 24 691 | 36 963 | 33 787 | 70 750 |
| 06 | 669 745 | 688 859 | 1 358 604 | 215 194 | 233 675 | 448 869 | 35 852 | 36 964 | 72 816 | 9 665 | 9 654 | 19 319 | 13 059 | 10 567 | 23 626 | 35 626 | 32 547 | 68 173 |
| 07 | 661 916 | 682 093 | 1 344 009 | 221 229 | 239 807 | 461 036 | 37 525 | 38 787 | 76 312 | 7 525 | 7 573 | 15 098 | 12 276 | 9 739 | 22 015 | 37 386 | 33 974 | 71 360 |
| 08 | 667 473 | 686 963 | 1 354 436 | 219 528 | 239 844 | 459 372 | 37 838 | 39 755 | 77 593 | 7 273 | 7 193 | 14 466 | 11 302 | 9 064 | 20 366 | 37 500 | 34 080 | 71 580 |
| 09 | 694 232 | 710 990 | 1 405 222 | 217 148 | 234 479 | 451 627 | 40 940 | 42 184 | 83 124 | 10 595 | 10 570 | 21 165 | 13 120 | 10 638 | 23 758 | 36 570 | 33 298 | 69 868 |
| 10 | 696 478 | 710 762 | 1 407 240 | 227 971 | 246 607 | 474 578 | 45 362 | 46 706 | 92 068 | 10 770 | 10 651 | 21 421 | 13 677 | 11 192 | 24 869 | 38 174 | 35 005 | 73 179 |
| 11 | 762 431 | 768 535 | 1 530 966 | 237 998 | 248 033 | 486 031 | 64 009 | 65 087 | 129 096 | 12 881 | 12 221 | 25 102 | 16 973 | 15 769 | 32 742 | 40 414 | 38 683 | 79 097 |

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2019/11

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2014 | 1 584 101 | 1 619 760 | 3 203 861 | 440 226 | 469 090 | 909 316 | 96 383 | 102 076 | 198 459 | 13 103 950 | 13 553 749 | 26 657 699 | 35 901 | 37 134 | 73 035 |
| 2015 | 1 628 272 | 1 647 466 | 3 275 738 | 462 141 | 491 454 | 953 595 | 130 186 | 131 188 | 261 374 | 13 562 844 | 13 983 221 | 27 546 065 | 37 158 | 38 310 | 75 469 |
| 2016 | 1 589 040 | 1 626 803 | 3 215 843 | 465 324 | 496 082 | 961 406 | 114 312 | 117 359 | 231 671 | 13 621 992 | 14 108 549 | 27 730 541 | 37 219 | 38 548 | 75 767 |
| 2017 | 1 580 850 | 1 608 027 | 3 188 877 | 464 863 | 498 905 | 963 768 | 92 744 | 96 907 | 189 651 | 13 857 401 | 14 316 346 | 28 173 747 | 37 965 | 39 223 | 77 188 |
| 2018 | 1 605 108 | 1 642 887 | 3 247 995 | 458 594 | 496 298 | 954 892 | 74 573 | 78 702 | 153 275 | 14 005 198 | 14 480 407 | 28 485 605 | 38 370 | 39 672 | 78 043 |
| 2018 / 06 | 135 463 | 138 172 | 273 635 | 38 935 | 42 485 | 81 420 | 5 329 | 5 628 | 10 957 | 1 160 136 | 1 197 812 | 2 357 948 | 38 671 | 39 927 | 78 598 |
| 07 | 135 522 | 140 005 | 275 527 | 39 174 | 42 480 | 81 654 | 6 047 | 6 251 | 12 298 | 1 144 374 | 1 193 439 | 2 337 813 | 36 915 | 38 498 | 75 413 |
| 08 | 143 922 | 147 335 | 291 257 | 40 734 | 43 893 | 84 627 | 5 868 | 6 218 | 12 086 | 1 194 218 | 1 238 398 | 2 432 616 | 38 523 | 39 948 | 78 471 |
| 09 | 131 389 | 134 152 | 265 541 | 37 284 | 40 145 | 77 429 | 5 208 | 5 507 | 10 715 | 1 120 444 | 1 152 589 | 2 273 033 | 37 348 | 38 420 | 75 768 |
| 10 | 138 517 | 143 470 | 281 987 | 39 262 | 42 999 | 82 261 | 6 116 | 6 427 | 12 543 | 1 192 127 | 1 240 617 | 2 432 744 | 38 456 | 40 020 | 78 476 |
| 11 | 142 951 | 147 351 | 290 302 | 40 067 | 43 469 | 83 536 | 5 738 | 6 198 | 11 936 | 1 207 347 | 1 249 623 | 2 456 970 | 40 245 | 41 654 | 81 899 |
| 12 | 137 593 | 141 556 | 279 149 | 38 742 | 41 481 | 80 223 | 5 048 | 5 495 | 10 543 | 1 196 244 | 1 234 773 | 2 431 017 | 38 589 | 39 831 | 78 420 |
| 2019 / 01 | 143 341 | 148 491 | 291 832 | 39 916 | 43 153 | 83 069 | 5 141 | 5 554 | 10 695 | 1 225 961 | 1 271 352 | 2 497 313 | 39 547 | 41 011 | 80 558 |
| 02 | 94 698 | 99 837 | 194 535 | 25 934 | 28 766 | 54 700 | 2 781 | 3 065 | 5 846 | 1 037 305 | 1 085 124 | 2 122 429 | 37 047 | 38 754 | 75 801 |
| 03 | 135 100 | 139 836 | 274 936 | 38 307 | 41 798 | 80 105 | 4 911 | 5 254 | 10 165 | 1 233 295 | 1 280 112 | 2 513 407 | 39 784 | 41 294 | 81 078 |
| 04 | 124 891 | 128 171 | 253 062 | 35 573 | 38 743 | 74 316 | 5 392 | 5 416 | 10 808 | 1 115 502 | 1 154 317 | 2 269 819 | 37 183 | 38 477 | 75 661 |
| 05 | 133 776 | 137 235 | 271 011 | 37 934 | 41 401 | 79 335 | 5 943 | 5 705 | 11 648 | 1 200 163 | 1 239 023 | 2 439 186 | 38 715 | 39 968 | 78 683 |
| 06 | 129 085 | 132 745 | 261 830 | 36 638 | 39 869 | 76 507 | 6 166 | 5 940 | 12 106 | 1 151 030 | 1 190 820 | 2 341 850 | 38 368 | 39 694 | 78 062 |
| 07 | 132 944 | 138 968 | 271 912 | 38 388 | 41 897 | 80 285 | 6 984 | 6 752 | 13 736 | 1 156 173 | 1 199 590 | 2 355 763 | 37 296 | 38 696 | 75 992 |
| 08 | 130 959 | 138 380 | 269 339 | 37 595 | 41 021 | 78 616 | 5 995 | 5 635 | 11 630 | 1 155 463 | 1 201 935 | 2 357 398 | 37 273 | 38 772 | 76 045 |
| 09 | 125 768 | 131 924 | 257 692 | 35 087 | 38 036 | 73 123 | 5 717 | 5 622 | 11 339 | 1 179 177 | 1 217 741 | 2 396 918 | 39 306 | 40 591 | 79 897 |
| 10 | 124 956 | 130 758 | 255 714 | 35 639 | 39 434 | 75 073 | 6 251 | 6 267 | 12 518 | 1 199 278 | 1 237 382 | 2 436 660 | 38 686 | 39 916 | 78 602 |
| 11 | 164 189 | 174 985 | 339 174 | 43 971 | 48 194 | 92 165 | 7 814 | 8 024 | 15 838 | 1 350 680 | 1 379 531 | 2 730 211 | 45 023 | 45 984 | 91 007 |

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division