

青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線⁽¹⁾⁽²⁾
Table 3.3 : Lantau Link⁽¹⁾⁽²⁾

2019/11

年 / 月 Year / Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	9 967 860	N.A.	N.A.	117 965	N.A.	N.A.	22 477	N.A.	N.A.	555 773	N.A.	N.A.	581 403	N.A.	N.A.
2015	10 941 064	N.A.	N.A.	140 998	N.A.	N.A.	23 453	N.A.	N.A.	514 013	N.A.	N.A.	609 679	N.A.	N.A.
2016	11 618 298	N.A.	N.A.	142 943	N.A.	N.A.	24 294	N.A.	N.A.	497 455	N.A.	N.A.	673 611	N.A.	N.A.
2017	12 109 497	12 106 382	24 215 879	161 216	161 282	322 498	24 745	24 722	49 467	505 994	505 903	1 011 897	741 199	741 239	1 482 438
2018	12 566 925	12 566 601	25 133 526	166 299	166 729	333 028	26 403	26 408	52 811	531 601	531 723	1 063 324	770 216	770 783	1 540 999
2018 / 06	1 042 447	1 042 749	2 085 196	12 411	12 423	24 834	2 142	2 123	4 265	40 960	40 886	81 846	63 570	63 568	127 138
07	1 060 073	1 059 045	2 119 118	13 013	13 066	26 079	2 051	1 998	4 049	39 370	39 379	78 749	65 881	65 892	131 773
08	1 069 922	1 070 071	2 139 993	12 057	11 991	24 048	1 922	1 979	3 901	40 452	40 431	80 883	65 996	66 016	132 012
09	977 421	977 178	1 954 599	13 281	13 365	26 646	2 109	2 066	4 175	35 431	35 438	70 869	60 245	60 250	120 495
10	1 068 943	1 068 624	2 137 567	15 914	16 006	31 920	2 718	2 719	5 437	43 864	44 000	87 864	66 376	66 397	132 773
11	1 074 212	1 075 356	2 149 568	15 473	15 567	31 040	2 728	2 794	5 522	59 296	59 361	118 657	64 423	64 425	128 848
12	1 139 545	1 139 708	2 279 253	14 473	14 472	28 945	2 313	2 252	4 565	59 402	59 466	118 868	66 197	66 197	132 394
2019 / 01	1 079 743	1 079 722	2 159 465	15 076	15 121	30 197	2 411	2 334	4 745	53 464	53 556	107 020	66 488	66 489	132 977
02	979 249	979 403	1 958 652	12 735	12 813	25 548	1 912	1 863	3 775	44 739	44 792	89 531	60 511	60 537	121 048
03	1 107 785	1 107 549	2 215 334	14 277	14 262	28 539	2 492	2 468	4 960	59 876	59 811	119 687	67 486	67 498	134 984
04	1 133 812	1 134 461	2 268 273	14 013	14 121	28 134	2 323	2 348	4 671	58 614	58 435	117 049	65 601	65 649	131 250
05	1 094 964	1 096 063	2 191 027	14 004	14 008	28 012	2 586	2 565	5 151	56 722	56 712	113 434	68 494	68 538	137 032
06	1 106 520	1 065 375	2 171 895	15 185	13 966	29 151	2 224	2 043	4 267	53 784	52 369	106 153	65 607	65 639	131 246
07	1 116 836	1 090 443	2 207 279	15 682	15 015	30 697	1 836	1 830	3 666	50 882	50 204	101 086	67 736	67 740	135 476
08	1 036 109	1 036 354	2 072 463	15 549	15 583	31 132	2 088	2 096	4 184	41 495	41 362	82 857	68 311	68 393	136 704
09	970 293	970 429	1 940 722	17 072	17 194	34 266	2 368	2 354	4 722	33 856	33 790	67 646	66 359	66 519	132 878
10	1 092 531	1 092 307	2 184 838	19 229	19 225	38 454	2 127	2 098	4 225	38 420	38 389	76 809	69 077	69 138	138 215
11	1 069 705	1 070 827	2 140 532	20 093	20 150	40 243	2 022	1 974	3 996	32 651	32 659	65 310	63 459	63 510	126 969

表 3.3 (續)
Table 3.3 (cont'd)

2019/11

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total						
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2014	1 420 143	N.A.	N.A.	1 241 184	N.A.	N.A.	249 966	N.A.	N.A.	14 156 771	14 230 021	28 386 792	38 786	38 986	77 772
2015	1 479 716	N.A.	N.A.	1 287 296	N.A.	N.A.	315 974	N.A.	N.A.	15 312 193	15 339 495	30 651 688	41 951	42 026	83 977
2016	1 513 773	N.A.	N.A.	1 339 905	N.A.	N.A.	375 291	N.A.	N.A.	16 185 570	15 936 173	32 121 743	44 223	43 541	87 764
2017	1 579 290	1 578 623	3 157 913	1 447 050	1 446 498	2 893 548	471 997	471 419	943 416	17 040 988	17 036 068	34 077 056	46 688	46 674	93 362
2018	1 633 205	1 633 462	3 266 667	1 492 921	1 494 125	2 987 046	476 447	473 800	950 247	17 664 017	17 663 631	35 327 648	48 395	48 394	96 788
2018 / 06	139 278	139 369	278 647	125 078	125 147	250 225	38 640	38 364	77 004	1 464 526	1 464 629	2 929 155	48 818	48 821	97 639
07	139 830	139 623	279 453	125 942	125 877	251 819	37 059	36 794	73 853	1 483 219	1 481 674	2 964 893	47 846	47 796	95 642
08	142 481	142 399	284 880	129 374	129 399	258 773	37 313	37 039	74 352	1 499 517	1 499 325	2 998 842	48 372	48 365	96 737
09	128 644	128 556	257 200	125 349	125 095	250 444	36 192	35 983	72 175	1 378 672	1 377 931	2 756 603	45 956	45 931	91 887
10	134 672	134 785	269 457	130 554	130 859	261 413	39 660	39 464	79 124	1 502 701	1 502 854	3 005 555	48 474	48 479	96 953
11	136 112	136 168	272 280	136 033	136 494	272 527	36 338	36 163	72 501	1 524 615	1 526 328	3 050 943	50 821	50 878	101 698
12	135 363	135 226	270 589	128 613	128 663	257 276	35 206	34 863	70 069	1 581 112	1 580 847	3 161 959	51 004	50 995	101 999
2019 / 01	137 016	137 193	274 209	126 423	126 958	253 381	35 892	35 665	71 557	1 516 513	1 517 038	3 033 551	48 920	48 937	97 856
02	103 502	103 790	207 292	82 531	82 554	165 085	19 305	19 174	38 479	1 304 484	1 304 926	2 609 410	46 589	46 605	93 193
03	135 908	135 864	271 772	125 718	125 996	251 714	31 539	31 435	62 974	1 545 081	1 544 883	3 089 964	49 841	49 835	99 676
04	129 601	129 982	259 583	118 354	118 862	237 216	26 226	26 118	52 344	1 548 544	1 549 976	3 098 520	51 618	51 666	103 284
05	134 158	134 159	268 317	122 945	123 100	246 045	26 207	25 952	52 159	1 520 080	1 521 097	3 041 177	49 035	49 068	98 102
06	133 222	126 244	259 466	118 702	114 660	233 362	29 154	28 250	57 404	1 524 398	1 468 546	2 992 944	50 813	48 952	99 765
07	138 978	134 939	273 917	122 975	121 004	243 979	35 316	34 631	69 947	1 550 241	1 515 806	3 066 047	50 008	48 897	98 905
08	139 010	139 224	278 234	123 396	123 670	247 066	33 788	33 320	67 108	1 459 746	1 460 002	2 919 748	47 089	47 097	94 185
09	129 449	129 559	259 008	120 403	120 754	241 157	33 382	33 159	66 541	1 373 182	1 373 758	2 746 940	45 773	45 792	91 565
10	132 224	132 419	264 643	123 318	123 354	246 672	35 013	34 712	69 725	1 511 939	1 511 642	3 023 581	48 772	48 763	97 535
11	134 428	134 666	269 094	127 850	127 944	255 794	38 682	38 348	77 030	1 488 890	1 490 078	2 978 968	49 630	49 669	99 299

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division