



小巴Net

Public Light Bus



小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.info.gov.hk/td/>

二零零三年一月 第四期

公共小巴司機證

為提高公共小巴的服務質素及司機的專業形象，運輸署將免費為全港公共小巴司機統一簽發首張公共小巴司機證。免費辦理申請的日期為2003年1月27日至2003年3月8日（首尾兩天包括在內），所有現職的公共小巴司機可透過所屬營辦商/商會/工會或運輸署牌照事務處索取有關公共小巴司機證的申請表格及宣傳單張。

此外，有關在小巴車廂內展示司機證的規定，亦將納入公共小巴客運營業證的條款內，並於2003年5月1日起正式生效。因此，公共小巴持牌人務須確保所有司機於本年5月1日前領有合規格的司機證，並在小巴車廂內展示。

在易高環保能源有限公司的全力贊助下，運輸署將會免費派發首個由該公司提供的司機證托架。每一輛小巴將獲分配一個證件座，用以套入當值小巴司機的司機證。有關領取托架的安排，運輸署將稍後與業界聯絡。



公共小巴司機證申請詳情

(I) 申請資格

1. 須為現職公共小巴司機。
2. 持有有效公共小型巴士駕駛執照。

(II) 申請程序

1. 填寫申請表格（連同公共小型巴士駕駛執照副本）。
2. 出示有效公共小型巴士駕駛執照正本。
3. 拍照。

(III) 申請地點

運輸署會安排工作人員到個別營辦商/商會/工會辦理申請。

(IV) 領取公共小巴司機證

申請人可透過以下途徑領取司機證：

1. 由運輸署經小巴營辦商轉交予司機；或
2. 由運輸署經小巴商會/工會轉交司機；或
3. 申請人親自前往運輸署領取。

地址：旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室

辦公時間：星期一至五 上午9:00 — 下午1:00
及 下午2:00 — 下午5:00
星期六 上午9:00 — 中午12:00

取證日期預計為2003年4月1日或以後，並由申請人所屬營辦商/商會或由運輸署職員通知領取。



封面頭條



公共小巴司機證規格

尺寸：最小125毫米闊x90毫米高

顏色：白色

內容：公共小巴司機證應：

- (i) 顯示標題「公共小巴司機證」及「PUBLIC LIGHT BUS DRIVER IDENTITY PLATE」；
- (ii) 按照司機的身份證上所列姓名填上司機的中文和英文(如適用)全名；
- (iii) 以「xx(日)/xx(月)/xx(年)」的格式註明「發出日期」及「Date of Issue」；
- (iv) 按運輸署指定的格式註明「編號」及「No.」；
- (v) 貼上司機的近照，照片須於發證日期之前12個月內拍攝；
- (vi) 在公共小巴司機證的左上角位置顯示「運輸署」標誌；
- (vii) 在面向乘客的一面不應顯示或註有除(i)至(vi)項以外的資料。

字體：(i) 公共小巴司機證及公共小巴司機姓名所採用的英文字母，應以正楷字母顯示；

(ii) 「發出日期」及「編號」所採用的數字應以阿拉伯數字顯示；

(iii) 所有字母、字體及數字須一律為黑色。

照片：(i) 應貼於司機證的左下方；

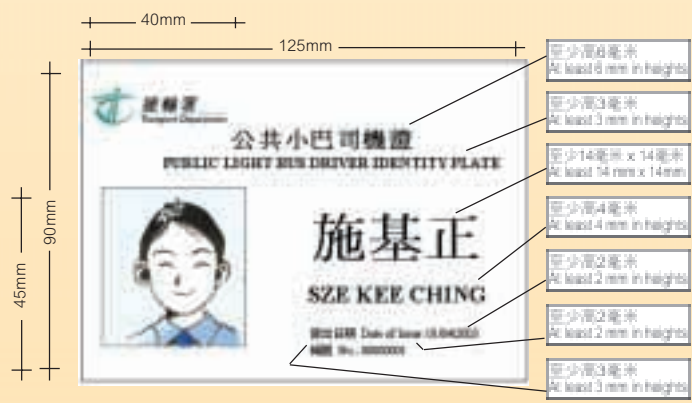
(ii) 尺寸：最小40毫米闊x45毫米高；

(iii) 必須顯示司機的頭部的正面，並且不能戴上帽飾；

(iv) 照片的背景應無任何裝飾，顏色為中度(不太淺色亦不太深色)的藍色或紅褐色的背景為佳。

構造：公共小巴司機證必須過膠。

展示位置：公共小巴司機證須套入托架內，並面向乘客。



公共小巴司機證托架規格

構造：(i) 司機證托架的構造應可讓司機司機證套入並且清晰可見；

(ii) 司機證托架的構造不可遮蓋司機證上所需展示的全部或部分資料。

尺寸：不可超過14厘米闊x13.5厘米高。

顏色：白色或透明。

內容：公共小巴司機證托架應：

- (i) 面向乘客的一面應註明公共小巴的車輛登記號碼；
- (ii) 在背向乘客的一面可留為空白或印有任何標誌或商標。

字體：(i) 英文字母須為最小11毫米高的正楷字母。所有數字應為最小11毫米高的阿拉伯數字。所有字體須為黑色。

(ii) 車輛登記號碼應在托架的中下方展示，並須清晰可見。

展示位置：司機證托架須穩妥地安裝在公共小巴左邊標板上，並面向乘客。

優質公共小巴司機證

所有曾於「全港優質小巴司機選舉2002」獲獎的小巴司機均獲運輸署發出一款優質公共小巴司機證。





小巴司機及乘客守則



司機 應確保小巴車身和車廂清潔。



司機 應禮貌地回應乘客對路線途經地的查詢。



上車前，**乘客** 應預備正確銀碼的車資。



如需下車，**乘客** 應及早揚聲。



乘客聯絡諮詢小組

為了更有效改善公共小巴的服務質素，部份小巴營辦商組織了「乘客聯絡諮詢小組」，藉此加強與乘客方面的溝通，以及聽取乘客對現有小巴服務的意見和期望。今期小巴Net會深入採訪其中一個諮詢小組的會議，與乘客一同探討提升公共小巴服務的方法。

九龍 59 號專線小巴（翠屏南邨至協和街）

乘客聯絡小組第 15 次會議

日期：2002 年 11 月 16 日

地點：翠松樓互助委員會



出席乘客聯絡小組會議的成員包括觀塘區議會議員、互助委員會、專線小巴營辦商和乘客代表。

組員的意見

（一）專線小巴目前的運作匯報

- 加強班次
- 改善員工服務態度
- 翠屏道小巴候車站上蓋建議

九龍 59 號專線小巴營辦商的回應

- 由2002年9月1日開始，公司已增加一部小巴行走59號路線運作以縮短乘客的候車時間。
 - 公司已告知所有車長儘量做到車上有10名乘客便立刻開車，使中途站的候車乘客有位上車。
 - 在過去的18個月內，公司只接獲3宗乘客投訴，而這些投訴並非涉及嚴重的過失並已立即得到改善。此外，本線亦有3位司機在運輸署舉辦的「全港優質小巴司機選舉」中獲頒獎項及證書，證明員工的服務水平普遍達到乘客的要求。
 - 公司會繼續加強員工服務質素的訓練，同時亦會透過員工通訊，警剔員工嚴守「公司員工守則」。例如：司機在非繁忙的時間仍需維持班次充足及正常；編配車隊修理及入油時間以避免多部小巴在同一時間交更，拖延日常運作等。
- 由於在原定的翠屏道小巴候車站上蓋地下有太多電線及渠務工程，現時公司已向有關當局申請更改其上蓋圖則，希望能儘快獲批。

（二）是否可在技術上調校「八達通」機至分段收費？

現時小巴上使用的「八達通」機均有調校分段收費的功能，惟往往因乘客「上車先入錢」的習慣未普及化，司機在調校「八達通」機全程或分段收費時與乘客「拍咭」的時間未取得協調，以致常常出現少收或多收車資的情況。基於運作上的困難及避免車資上的爭拗，本公司現時沒有採取「八達通」分段收費。有見及此，本公司會先在部份車廂內及錢箱張貼由運輸署印製的標貼作試辦，向乘客宣揚「上車先付款，下車更輕鬆」的訊息。有關成效亦會定期作出檢討。

（三）可否減收59專線小巴的收費或增設分段收費？

面對集體交通工具（鐵路運輸和專利巴士）和屋邨居民巴士迅速發展，現時小巴業的經營環境已十分艱難，大多無利可圖或長期虧蝕。本線已經營了10年，加上保險費及燃油費大幅上升令收益下跌。不過，公司會積極尋求其他合適節省交通費的可行性，例如與集體運輸機構商討「轉乘優惠」的手續和合作方式。

（四）部份車長，尤其是替更車長沒有掛上其「司機證」引致乘客投訴不便。

公司會多加巡視並督促車長在上班時要切記掛上「司機證」。

經驗分享

「九龍59號專線小巴聯絡小組」的代表衛錦才先生表示其公司自1998年1月開始，定期（3至6個月）舉辦一次會議，聆聽與分析了乘客的意見，從而加強對員工的指導。司機對乘客的禮貌、安全駕駛知識、職業操守因而提高了很多。現時該線小巴司機被投訴的個案極少，真正做到為乘客提供優質的客運服務。

記者：方結明



小巴司機制服

運輸署一直鼓勵小巴司機穿著制服，藉此提升小巴司機的專業形象和服務質素。除了於去年舉辦《小巴司機穿著制服》的宣傳活動外，運輸署亦向各專線小巴營辦商發出了「公共小巴司機制服指引」。不少小巴營辦商和商會都積極響應有關活動，為旗下小巴司機提供整潔的制服。截至本年10月，約有950名小巴司機穿著制服。

所謂「多一份自信，多一份尊重」。一套整齊簇新的制服可令司機認定自我，發揮敬業樂業的服務精神，獲得乘客的尊重和讚賞，有助提升行業的形象和競爭能力。據了解，一些資深的小巴司機對於穿著制服最初也有點不慣，但漸漸發覺箇中好處一既方便，且具有行業的代表性，解決挑選開工服飾的煩惱之餘，還不其然肩負起強烈的使命感呢！



本年9月投入服務的新界專線小巴611號，由采某庭管業處贊助制服予行走該路線的小巴車隊。

小巴錢箱標貼

運輸署已印製了一款以「上車先付款 下車更輕鬆」為題的小巴錢箱標貼，用以鼓勵乘客在上車時先準備足夠餘值的八達通或正確銀碼的輔幣以繳付車費，避免因下車時慌忙付款而引起司機與乘客間在車資上的紛爭。



公共小巴乘客設施及資訊工作小組

為了改善乘客的設施，優質公共小巴服務事宜督導委員會轄下已成立一個工作小組，策劃及推動改善各項設施，包括小巴司機証、落車鐘、統一小巴站牌及出版小巴路線指南等。

公共小巴服務標準

為了鼓勵小巴司機發揮敬業樂業的服務精神，運輸署將印製及免費派發公共小巴服務標準，內容包括展示司機證、待客以禮、不濫收車資及提供安全平穩的旅程等9項有關提升小巴服務的標準予小巴司機遵守。



投稿園地

〈以客為本，以禮待人〉

公共小巴具有快捷、靈活的良好特質，可說是香港的「特產」，故當年香港政府將其納入正途化、規劃化，並受監管的公共交通客運服務之中。直到70年代，在政府的大力推動下，綠色專線小巴終於誕生。隨著社會不斷進步，市民對公共交通服務的期望和需求有所不同。運輸署為了積極回應市民的需求及改善公共交通服務質素，成立優質公共小巴服務事宜督導委員會，統籌各項旨在推動優質小巴服務的計劃。

自優質公共小巴服務事宜督導委員會成立一年多以來，為了加強與業界的溝通，作出一系列的改善項目。其中，圖文並茂、資料詳盡、題材豐富、內容有趣生動的「小巴Net」，自出版以來，深受業界從業員及廣大市民的歡迎。這有賴一班勞苦功高的「小巴Net」編輯委員同心協力而取得的成果。希望編輯委員會繼往開來，再接再厲，為「小巴Net」增添更多新的元素。

小巴擔當輔助公共交通工具一角，運輸署因而對公共小巴行業頗為重視，從善如流地制定一系列有關公共小巴的政策，改善其經營環境。例如於1988年將座位數目由14個增加至16個、提供全天候的冷氣設備；為了迎合與

時並進的大趨勢，鼓勵電子收費系統、司機佩戴工作證和穿著整齊制服等。此舉既能提升業界的形象，從而改善小巴服務的質素，加強公共小巴的競爭能力，又能滿足乘客對專線小巴服務的需求。近年，為了響應政府所推動的環保措施，本會積極參與「另類燃料小巴試驗計劃」，並落實使用石油氣小巴及嘗試採用其他環保的小巴車種，為改善香港空氣出一分力。本會認為政府應該儘快將4噸轉為5噸半的小巴車輛立法，同時亦要採取相應政策，讓紅巴轉為綠巴營運，這樣才配合未來公共交通服務的發展。

鑑於近兩年的保險費暴漲，增加營運成本，本會建議政府應提供協助，務求將保險費降低，紓緩業界的財政問題。另外，政府亦應儘快批准將虧蝕的巴士路線交由專線小巴經營。這樣不但能充分利用專線小巴快捷舒適、具靈活性的特點，讓市民選擇乘搭優質及班次頻密的專線小巴，同時拓展專線小巴行業的生存空間，讓其繼續發揮富有特色的輔助公共運輸系統的角色。

綠色專線小巴總商會

邱戊秀

二零二零年十一月十一日



「埃索美孚精明路路通」模範司機至尊大獎 2002 之頒獎典禮盛況

道路安全議會及運輸署合辦、埃克森美孚香港有限公司全力支持的「埃索美孚精明路路通」模範司機至尊大獎 2002 頒獎典禮已於 10 月 8 日假灣仔會議展覽中心舉行。是項選舉旨在推動香港駕駛者培養良好的駕駛習慣和增強道路使用者的安全意識。

由專利巴士、小巴及的士三個界別的優質司機選舉中挑選出來的三十名優勝者，在是次選舉中被嘉許為「至尊模範司機」，可謂錦上添花。經過安全駕駛常識測試和駕駛記錄評核後，當中十一名成功進入最後面試階段。他們須符合由公眾人士於九月份選出「模範司機應有十大最佳駕駛習慣」準則，再由評審團以「安全駕駛」和「優質服務」此兩大範疇釐定金、銀、銅獎共五名大獎得主。最後，兩名曾在「全港優質小巴司機選舉 2002」中奪得「傑出小巴司機」的林日先生及潘秀珠女士脫穎而出，雙雙成為銅獎得主，為小巴業界增光不少。

典禮上，嘉賓芸集，除了有主辦機構的代表外，還有從事運輸業的代表及道路安全大使，場面十分熱鬧。主禮嘉賓之一的道路安全議會主席李明達副警務處長由衷地說：「是次

獲嘉許的模範司機，全都擁有良好的安全駕駛習慣，而安全駕駛這概念，亦正是道路安全議會多年來致力推廣的方針。」運輸署署長霍文先生強調：「運輸署向來十分重視公共交通系統的質素，因而成立了多個業界督導委員會，藉此進一步提升整體服務質素。」埃克森美孚香港有限公司董事總經理方江雄先生讚揚獲獎司機的專業服務精神。「在最後面試的過程中，我們感受到每一位模範司機對工作的熱誠、對安全駕駛的警覺，以及處處為乘客設想的堅持，實在感到十分鼓舞。」



主禮嘉賓與眾獲獎司機一同拍照

公眾人士心目中的 模範司機應有的十大最佳駕駛習慣



	安全駕駛	優質服務
第一位	不胡亂轉線超越前車	特別留意小朋友、孕婦、長者及傷殘人士；並在需要時提供協助
第二位	與前車保持最少兩秒的安全跟車距離	讓所有乘客坐穩 / 握緊扶手後才開車
第三位	所有駕駛動作，包括加油、轉波、轉彎及停車均需暢順進行，令乘客感到舒適	以禮待人，不說粗言穢語
第四位	根據路面交通情況，調節車速；但一定不會超速	保持車廂清潔
第五位	乘客上落時，將車輛靠近路邊和給予乘客充足時間	在車廂內不准吸煙



新加坡道路安全考察觀光團

30名入圍的模範司機，包括10名「全港優質小巴司機選舉2002」優勝者於10月22日浩浩蕩蕩出發，乘坐早機直達新加坡進行四日三夜的道路安全考察。在警務處交通總部總警司林善政先生的率領下，模範司機參觀了新加坡交通警察部，親身體驗道路監察系統裝置及安全模擬駕駛訓練等，從而了解當地推行的各項道路安全措施。此外，他們亦順道暢遊當地風景名勝和品嚐地道風味美食，行程緊密而精采。



新加坡交通警察部代表正在示範安全模擬駕駛訓練，模範司機在旁細心聆聽。



考察團認識新加坡先進的道路監察系統裝置。



參加考察團的小巴司機於新加坡交通警察部門外合照。

公共小巴營辦商 基本財務處理研討會

近年運輸署舉辦了多個工作坊及研討會，旨在加強小巴營辦商/商會對公共小巴服務質素的關注，例如：在2000年2月舉辦的「顧客服務工作坊」和8月舉辦的「公共小巴司機安全駕駛研習會」以及2002年初所舉辦的「如何有效管理員工表現工作坊」等，對改善整體公共小巴服務起了重要作用。

本署提倡優質公共小巴服務的理念，運輸署亦於本年11月1、4和8日舉辦「基本財務處理研討會」，藉此增強小巴營辦商對財務會計的認識。運輸署署長霍文太平紳士致開幕辭時表示，公共小巴在本港的交通系統中擔當重要一角，每日接載多達150萬名乘客人次。因此營辦商需要具備良好的知識和完善的系統以管理其業務記錄和財務資料。透過是次研討會，署長希望各學員能掌握財務管理的基本概念，專線小巴營辦商更能清晰地了解各組合路線的營運狀況及業務前景，從而達致最佳的經營效益。



運輸署署長表示良好的財務管理知識有助了解經營小巴的業務前景



黃龍德太平紳士於11月1日的研討會上為學員講解處理財務資料的基本方法



基本財務會計處理方法

研討會共分兩部份，首部份邀請了黃林梁郭會計師事務所的註冊執業會計師黃龍德太平紳士及伍杏芳女士義務為各學員講解會計及稅務規定——“應計”收入和支出為基礎法來處理賬目。講者強調稅例中要求納稅人保存完整業務記錄及單據七年以便將來作核實稅表真確性之用。此外，講者亦介紹了多種既簡易又活學活用的簿記方法，包括製作現金日報表、多欄式現金及銀行賬冊、月結表及年結表和資產負債表，用以整理小巴收支方面的資料來呈交給運輸署及稅務局。

填寫財務年報須留意的項目

第二部份由運輸署會計主任劉紹楠先生以案例及討論的形式為業界闡釋填報財務年報的指引及分析新修訂報表的項目。他建議當處理全組小巴的營運資料時可採用合適的分配原則來計算組合內各路線應該可獲分配的收入或支出，當中可參考各路線佔組合的行李車數比例及自置和租用車輛數目為依據。同時，他亦表示在填寫財務年報時應撇除有關供車會的款項，並需詳列款項較大的項目，例如：強積金供款、八達通收費機及八達通行政費等。在計算專線小巴的折舊時，運輸署一貫採用直線法計算【即車輛買入價（剩車價）÷車輛估計使用壽命（全新車估計可用8年）】，若車齡已超過8年的小巴，其車輛折舊則毋須計算在內。

新修訂 2002/2003 年財務年報的要求

在新報表內應清楚列出以下項目：

- ▶ 全年專線小巴營運時行走的公里及總乘客量
- ▶ 廣告收入及其他收入
- ▶ 八達通費用（收入的 1%）
- ▶ 服務改善措施裏款項較大的項目，例如：八達通收費機或車速顯示器等
- ▶ 詳細的維修和保養資料
- ▶ 車輛製造日期
- ▶ 全年專線小巴的班次數目

為了讓專線營辦商有較充裕的時間去完成財務年報，遞交期限將由每年的 5 月 15 日延至 6 月 30 日。同時，署方現已籌劃用電子報表的方式來收取表格。有關填寫年報的指引亦會詳列於新報表的後半部分。研討會完成後，各專線營辦商/紅巴商會的參與代表均獲發證書以茲紀念。



出席研討會的小巴業界代表一同拍照



運輸署會計主任與業界探討填報財務年報的技巧



學員正在仔細地思考有關計算車輛折舊、車輛牌照費及保險費的個案



公共小巴投訴事件

今期藉著探討有關公共小巴投訴事件，提供良好的借鏡，讓我們共同改善服務質素，致力為乘客提供安全、快捷、平穩及舒適的旅程。

投訴事件

1. 駛入快速公路

一輛紅巴接載乘客時使用三號幹線等快速公路，其間更涉嫌超速駕駛。



2. 誤導乘客上車

一名乘客在登車前曾確定該輛紅巴目的地牌展示著他前往的地方；可是，司機沒有行駛至該目的地，便要求乘客下車。

3. 司機態度惡劣

一名坐在司機後方的乘客因在車上使用手提電話傾談，被司機喝罵，斥責影響其駕駛集中力。及後，司機更停車罷駛；直至該名乘客終止使用手提電話，才以高速前進，險象橫生。



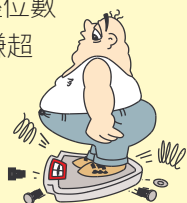
4. 在斑馬線上停車等客

一輛紅巴停留在行人斑馬線上等客，阻擋了行人在過馬路時的視線，造成危險。

5. 涉嫌違法超載

司機在車尾及司機座位隔鄰位置放置椅子，增加座位數目至十八名，涉嫌超載。

18



法例要求

根據〈道路交通（快速公路）規例〉第（374Q章）第4條的規定，除事先獲得運輸署署長批准或持有許可證者外，公共小型巴士一律禁止使用快速公路。任何人若違犯有關規定，一經定罪，可處罰款\$5,000及監禁6個月。

根據〈道路交通（公共服務車輛）條例〉第（374D章）第50(5)(a)(i)條的規定，公共小巴司機不得在有乘客在車上的情況下移走目的地指示牌，意圖誘使任何乘客在抵達他們登車時指示牌所顯示的目的地之前落車。任何人若違反有關規定，即屬違法，一經定罪，可處罰款\$2,000。

根據〈道路交通（公共服務車輛）條例〉第（374D章）第45(1)(a)和(1)(i)條的規定，公共小巴司機須有禮貌、守規矩及不得無理延誤行程。任何人若違反有關規定，即屬違法，一經定罪，可處罰款\$3,000及監禁6個月。

根據〈道路交通（公共服務車輛）條例〉第（374D章）第46(1)(b)條的規定，公共小巴乘客不得作出分散司機注意力的行為。任何人若違反有關規定，即屬違法，一經定罪，可處罰款\$3,000及監禁6個月。

根據〈道路交通（交通管制）條例〉第（374G章）第31條的規定，在斑馬線上的每一名行人較任何車輛享有優先權。任何人若無合理辯解而違反上述規條，即屬違法，可處罰款\$5,000及監禁3個月。

根據〈道路交通（車輛構造及保養）條例〉第（374A章）第27條的規定，公共小型巴士的最高乘客座位數目為十六個，而車上設有的兩個出入口和太平門均必須暢通無阻。任何人無合理辯解而違反上述規條，即屬違法，可處罰款\$10,000及監禁6個月。此外，超載亦涉嫌違反第三者保險條例。

客觀分析

司機應肩負保障自身、乘客及其他道路使用者安全的責任。切勿貪一時之快，以身試法。

紅巴的運作方式與綠巴不同，可因應市場需求行走非固定路線，沒有固定的上落客地點和班次，較靈活變通。建議紅巴司機在展示目的地牌時除了應清楚列明小巴途經的地點（例如：詳列街道名以代替只寫地方或屋邨名）外，如途經某些的街巷不設停車，司機亦應在乘客上車前作出通知或告示，避免構成誤會。

司機應禮貌地勸告該名乘客，即使對方屢勸不改，亦不應動怒或罷駛作抗議。司機仍需顧及其他乘客的感受，維持行車正常。

乘客應以低聲交談，切勿發出過大聲浪而影響司機安全駕駛及滋擾其他乘客。

所有小巴司機切勿在斑馬線前的「之」字線內停車等客。

如發現小巴載客的人數超出法定限額，乘客為自身安全應拒絕上車及向警方或運輸署舉報。



九龍城區 美食大本營

「民以食為先。」香港是一個國際美食大都會，今期小巴Net就充當食家，為大家點選十八區中有「食城」之稱的九龍城區，踏遍九龍城的橫街窄巷，尋覓美味佳餚，齊齊大快朵頤。



九龍城 特色

九龍城位於九龍的中部，是一個已發展的舊區。區內街道井然有序，由福佬村道至城南道及衙前壟道一帶，到處可見琳瑯滿目的食館，例如：泰國菜、越南菜、魚翅食館、素食館及涼茶舖等，世界美食，共冶一爐。此外，這裡還有不少可供居民休憩、娛樂消閒場所及康體設施，例如：九龍寨城公園、宋皇臺公園及位於舊啟德機場的大型名車展銷會和保齡球場等。

特色美食

御寒火鍋

在寒風凜冽的天氣下，與知己良朋圍著熱烘烘的火「打邊爐」確使人暖在心頭。九龍城火鍋馳名香江皆因用料新鮮，湯底多樣化，常令人喜出望外。著名火鍋店主要集中在福佬村道及候王道，當中的招牌火鍋料包括自選肥牛、自製肉丸、爽脆黃喉及法國鵝肝等，不用濃湯來灼，已夠滋味無窮。而黑白雞子、鵝粉腸和乾隆醉雞鍋亦以秘方泡製，據聞有滋補養顏的功效，女仕們不容錯過！



九龍寨城公園

舊日「三不管」的九龍寨城始建於清朝1847年，為元、明和清代的一個軍事重鎮。1987年，當時中、英政府協議清拆，於1995年在原址重建為公園。九龍寨城公園特顯江南園林風格，因而在「史圖加特世界園林博覽會」中獲選為優美庭園。園內設計充滿濃厚的中國文化特色，有中式亭台，假山和園圍，別有洞天。為了保留該地歷史精神，公園內的「衙門」仍存放了清嘉慶十四年鑄成的兩尊大炮以及香港淪陷後的「南門懷古」——城圍場和清代的南門碑刻等遺蹟。



地址：
九龍城東頭村道
和東正道交界
開放時間：
上午 6:30 至晚上 11:00（費用全免）

泰國菜館

九龍城是泰國移民和泰籍傭工的集散地，在衙前壟道、龍崗道及南角道遍佈十多間著名的泰國菜館，成為愛吃泰菜人士的朝拜聖地。馳名美食有「泰式活蝦刺身」、「泰國魚翅雲吞煲仔翅」、「泰式燒雞」及「咖喱炒肉蟹」等，曾風靡萬千食客，成為一時佳話。



特色美食

糖水鋪



九龍城也是老一輩潮州人聚居的地方，如要品嚐正宗的潮州糖水，非去位於龍崗道擁有幾十年歷史的老字號不可，這裏專賣蓮子糖水組合超過70款，如：蓮子雪耳柿餅加湯圓及綠豆邊蓮子薏米馬蹄沙等，清潤滋補，四季皆宜。原來煲蓮子也有一門學問，需要煲六個多小時，煲出來的蓮子才會鬆化而不失口感。若嫌傳統的糖水太單調，那麼可選擇到福佬村道及城南道一帶的甜品店試試其他新派甜品，首選燉奶、合桃露及芒果西米露，種類包羅萬有，各式各色。



九龍城街道圖

九龍城專線小巴交通網

專線小巴路線	由	至	下車處	全程車費	查詢電話
途經舊啟德機場客運大樓					
香港 ▲ 61	小西灣（藍灣半島）	旺角火車站	太子道東	\$18.0	2896 2510/ 2896 1376
九龍 46	麗晶花園	大角咀（澳運站）	太子道東	\$6.0	2470 1404
九龍 ▲ 49	九龍城碼頭	順天	太子道東	\$5.7	2361 1255
九龍 70	鑽石山地鐵站（公共交通轉車處）	大角咀（澳運站）	太子道東	\$6.0	2720 5216
新界 105	康盛花園	土瓜灣	太子道東	\$7.0	2416 6585
新界 ★805S	錦英苑	旺角	太子道東	\$12.5	2396 0898
途經九龍寨城公園					
九龍 ▲ 33	富山	九龍城碼頭	東正道	\$5.3	2351 3045
九龍 ▲ 39M	樂富	東頭	東頭村道	\$2.6	2327 4946
途經福佬村道至城南道的食肆*					
九龍 2	達之路（公共交通轉車處）	紅磡（黃埔花園）	太子道西	\$6.0	2774 6649
九龍 13	九龍塘（廣播道）	紅磡碼頭	聯合道	\$6.0	7296 8736
九龍 ▲ 25M	東頭村（東隆道）	九龍塘地鐵站（多福道）	衙前圍道	\$4.5	2175 7850
九龍 ★ 66S	斧山（平定道）	旺角	聯合道	\$9.5	2416 6585
九龍 69	麗港城	九龍城（獅子石道）	獅子石道	\$7.5	2493 2623

備註：* 亦可在旺角亞皆老街與花園街交界（先達廣場側）乘搭前往九龍城 / 黃大仙的紅巴於九龍城龍崗道下車

圖例 ▲循環線 ★通宵服務



有獎遊戲

交通規則「是」與「非」



問題

例 在沒有「安全島」和「行人過路線」之處，行人橫過馬路時，司機仍須禮讓行人橫過。

1. 當駛近十字路口時，司機認為自己有優先過路權而直駛。
2. 在日間遇上壞車或緊急事故，司機也需要亮起危險警告燈。
3. 當隧道內有兩條或以上行車線可供使用，司機可在隧道內隨意轉換行車線。
4. 在夜間設有街燈的道路上駕駛，司機無須亮起車頭燈。
5. 在迴旋處左右兩方均有其他車輛同時到達，司機應讓右方車輛先行。
6. 路肩的意義是讓慢行的車輛駛入，以便後行快車通過。
7. 單程路上(但非分隔車路)，司機可從左方扒頭。
8. 落斜坡及準備轉彎之際，先踏下極力子會便於操控。

第三期有獎遊戲答案

1. 總站的別稱。(站頭)
2. 車輛引擎過熱，俗稱什麼？。(水滾)
3. 當汽車的電池力不足時，需要借用另一部車電池的電力，該條接駁電池的電線俗稱什麼？(過江龍)
4. 超速車輛被衝紅燈及偵速攝影機拍攝下來，俗稱什麼？(影沙龍)
5. 違例泊車的罰款告票，俗稱什麼？。(牛肉乾)

第四期<有獎遊戲參加表格>

請在每題的「是」或「否」的方格內加上“✓”號並填寫以下個人資料，於2003年3月15日前把參加表格傳真至3104 9001或郵寄至九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室「小巴Net編輯委員會收」

如答對人數超過20名，編委會以抽籤決定。各得獎者可獲得由中環專線小巴有限公司送出的「米奇老鼠多士爐」乙份，並會另行通知，答案於下期公佈。

姓名：_____

身份證號碼：_____

聯絡電話：_____ 傳真號碼：_____

通訊地址：_____

(以上資料只用作報名參加有獎遊戲)



	是	否
例	☒	☐
1.	☐	☐
2.	☐	☐
3.	☐	☐
4.	☐	☐
5.	☐	☐
6.	☐	☐
7.	☐	☐
8.	☐	☐

編輯委員會的話

第四期「小巴Net」又同大家見面。在過去一年，「小巴Net」見證著小巴服務的演變，除了全面直擊「全港優質小巴司機選舉2002」的典禮盛況外，還為小巴司機提供最新的交通情報、駕駛錦囊及茶餘飯後的話題，藉此增強業界與運輸署的溝通，從而一起推動優質服務的文化。

在車廂內展示司機證可提升小巴司機的專業形象，同時可拉近司機與乘客之間的距離，有助加強彼此溝通，實有賴業界齊心參與「公共小巴司機證計劃」。在「司機錦囊」中，我們引述了公共小巴投訴事件，與業界一起探討箇中的因由，希望紅巴及綠巴的司機引以為鑑，共同作出改善。而「小巴資訊」則報導了其中一個由專線小巴營辦商舉辦的乘客聯絡諮詢小組的工作實況，值得同業參照和效法。此外，十八區小巴逍遙遊帶大家踏遍九龍城的橫街窄巷，尋覓美味佳餚，大飽口福。

「小巴Net」既是傳播小巴資訊的導管，亦是業界交流意見的論壇。我們歡迎大家到此地暢所欲言，共同向著優質小巴服務的理想進發。

委員會成員

羅鳳屏女士、傅元章議員、周其仲先生、謝健威先生、黃瑞勳先生、邱戊秀先生、譚俊達先生、凌志強先生、吳茂成先生、黃華安先生、鍾世興先生、江國均先生、蔡植生先生、郭惠英小姐、方結明小姐及曾慶銓先生

編輯委員會地址

九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓206室
「小巴Net」編輯委員會收

傳真號碼：3104 9001

歡迎讀者來稿及提供意見

下期精采預告

- 十八區小巴逍遙遊與讀者發思古之幽情，感受大埔區的文化氣息。