



小巴Net



Public Light Bus

小巴Net刊載運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.info.gov.hk/td/>

二零零五年二月

第八期

公共小巴設置高靠背乘客座椅及 安全帶法例2004年8月1日實施

為了進一步保障公共小巴乘客的安全，新法例規定於2004年8月1日或以後登記的公共小巴，必須設置高靠背乘客座椅及安全帶。安全帶加上以柔軟物料製成的高靠背座椅護墊，能為乘客提供有效的安全保障。公共小巴乘客有責任確保自己穩妥佩戴已裝設在座位上的安全帶。**違例的乘客最高可被罰款\$5,000及入獄3個月。**

新法例

- * 於2004年8月1日或以後登記的公共小巴，必須設置高靠背乘客座椅及安全帶。
- * 由2004年8月1日起，在設有安全帶的公共小巴上，乘客必須佩戴安全帶。



運輸署署長霍文太平紳士親自示範使用公共小巴安全帶





有關公共小巴後座安全帶 法例的問與答

小巴乘客

問題：乘客可不可以用健康理由而不佩戴安全帶呢？

答案：所有乘客(包括孕婦)在設有安全帶的公共小巴上，必須佩戴安全帶，除非已獲得運輸署署長的書面豁免。任何人士如獲得豁免需攜帶豁免證明書，以便在旅程中，有需要時讓警務人員查核。

車主及司機

問題：公共小巴司機有沒有法律責任確保所有乘客在旅程內正確佩戴安全帶？如果乘客拒絕合作，公共小巴司機可否拒絕駕駛該車輛？

答案：公共小巴司機是沒有法律責任確保所有乘客在旅程內正確佩戴車上所裝設的安全帶的。不過，司機可以提醒乘客佩戴安全帶。如乘客拒絕佩戴安全帶，公共小巴司機可以拒絕駕駛該車輛。

問題：誰要負責安全帶及高靠背座椅的維修及保養？

答案：車主或司機需要負責安全帶及高靠背座椅的維修及保養。

宣傳活動

為了宣傳和推廣新法例，運輸署署長霍文太平紳士於去年7月28日在中環的專線小巴站登上一部已設置了安全帶和高靠背座椅的專線小巴，示範佩戴安全帶的方法和在車廂內貼上宣傳標貼。他並向小巴司機和乘客派發宣傳單張。





公共小巴業界全力支持**安全帶**宣傳活動



公共小巴營辦商和車主在車身及車廂內分別張貼安全帶宣傳海報和貼紙，提醒乘客有關法例的實施。

公共小巴安全帶使用小貼士

1. 千萬不要兩個人或以上共用一條安全帶。
2. 安全帶必須橫過你的上大腿，而非腹部，以固定你的臀部。
3. 如乘客攜同幼童乘搭公共小巴，是不可以與幼童共用一條安全帶。如合適的話，乘客應該幫助幼童佩戴安全帶。
4. 當攜同兒童乘車時，確保兒童穩妥佩戴已裝設在座位上的安全帶。
5. 孕婦在佩戴環腰式安全帶時，應調低至兩髖骨位置，即腹之下及大腿骨之上，將帶緊貼盆骨—人體最堅固骨骼之一，切勿把安全帶橫越腹部。





公共小巴安全駕駛

公共小巴交通意外

公共小巴的交通意外率一直備受公眾人士的關注。於1999年至2003年期間，每年涉及公共小巴的交通意外平均數目逾1,000宗。於去年1月至9月，有關交通意外共有800多宗，當中有超過1,300人受傷。

嚴厲打擊超速駕駛及其他交通違例行為

為保障各道路使用者的安全，警務處及運輸署一直保持緊密合作，嚴厲打擊超速駕駛及其他交通違例行為。

法例

根據《道路交通條例》(第374章)第41條的規定，任何人在道路上超速駕駛車輛即屬犯罪，一經定罪，最高可被判罰款四千元及被取消駕駛資格不少於6個月。

根據《道路交通(交通管制)規例》(第374G章)第18條的規定，任何在道路上的車輛的司機，不得違反交通燈所表示的指示。任何人無合理辯解違反此規定，即屬犯罪，如屬首次被定罪，可處罰款\$5,000及監禁3個月，如屬第二次被定罪或隨後再次被定罪，可處罰款\$10,000及監禁6個月。另根據《道路交通(違例駕駛記分)條例》(第375章)第4條的規定，被定罪沒有遵從交通燈指示者即須被扣3分。

路上零意外，香港人人愛。為了讓香港擁有一個安全的道路網絡，所有駕駛人士，包括公共小巴司機的安全意識是非常重要的。請各司機同業珍惜自身、乘客及其他道路使用者寶貴的生命，安全駕駛。



公共小巴交通意外

公共小巴的交通意外率一直備受公眾人士的關注。於1999年至2003年期間，每年涉及公共小巴的交通意外平均數目逾1,000宗。於去年1月至9月，有關交通意外共有800多宗，當中有超過1,300人受傷。

嚴厲打擊超速駕駛及其他交通違例行為

為保障各道路使用者的安全，警務處及運輸署一直保持緊密合作，嚴厲打擊超速駕駛及其他交通違例行為。

法例

根據《道路交通條例》(第374章)第41條的規定，任何人在道路上超速駕駛車輛即屬犯罪，一經定罪，最高可被判罰款四千元及被取消駕駛資格不少於6個月。

根據《道路交通(交通管制)規例》(第374G章)第18條的規定，任何在道路上的車輛的司機，不得違反交通燈所表示的指示。任何人無合理辯解違反此規定，即屬犯罪，如屬首次被定罪，可處罰款\$5,000及監禁3個月，如屬第二次被定罪或隨後再次被定罪，可處罰款\$10,000及監禁6個月。另根據《道路交通(違例駕駛記分)條例》(第375章)第4條的規定，被定罪沒有遵從交通燈指示者即須被扣3分。

路上零意外，香港人人愛

為了讓香港擁有一個安全的道路網絡，所有駕駛人士，包括公共小巴司機的安全意識是非常重要的。請各司機同業珍惜自身、乘客及其他道路使用者寶貴的生命，安全駕駛。

運輸署
2005年1月

運輸署於2005年1月發出的「公共小巴安全駕駛」宣傳單張





2005年公共小巴安全大使宣傳活動



● 運輸署署長霍文向公共小巴司機派發安全駕駛宣傳單張



● 運輸署署長霍文採訪公共小巴司機

為了進一步向公共小巴司機，尤其是夜班司機，宣傳道路安全的訊息，運輸署署長霍文特別到訪一些小巴士站與公共小巴司機會面，提醒他們注意安全駕駛。



● 公共小巴安全大使到訪專線小巴士



● 公共小巴安全大使與紅色小巴業界合照

霍文於2005年1月10日探訪位於旺角通菜街及快富街的兩個小巴士站，呼籲公共小巴司機要小心駕駛，珍惜自己、乘客和其他道路使用者的寶貴生命。「香港要有一個安全的道路網絡，所有駕駛人士，包括公共小巴司機的安全意識是非常重要的。」霍文說。「生命是寶貴的，為了自己、乘客和其他道路使用者，請注意安全駕駛。」霍文補充說。

陪同霍文採訪公共小巴司機的還有公共小巴安全大使立法會議員劉健儀女士、優質公共小巴服務事宜督導委員會主席楊家聲先生、油尖旺區議會主席陳文佑先生、油尖旺區議會議員羅永祥博士及旺角警區副指揮官麥國兆先生。





技能提升計劃
Skills Upgrading Scheme
教育統籌局

陸路客運業技能提升計劃

陸路客運業技能提升課程自2004年4月推出至今，深受業內人士歡迎。到目前為止共開辦了28班，受惠陸路客運業從業員達620名。本文會為大家介紹陸路客運業技能提升課程，以加深各位對計劃的瞭解。

自政府於去年推出一連串刺激經濟的措施後，本港經濟已重拾升軌。陸路客運業業界及相關團體均期望提升及改進職業司機及相關從業員在服務態度、安全駕駛意識法例及客運服務管理等各方面知識，從而為乘客提供優質的陸路運輸服務。為了向陸路客運業的業內人士提供針對性的技能訓練，陸路客運業行業小組遂於2003年6月成立，目的在制定出獲業界承認及具質素保證的陸路客運業技能提升課程，並由前運輸署副署長陳阮德徽博士為行業小組召集人，而其他委員則分別來自運輸署、專業團體、的士、公共小巴、公共巴士及學童車的商會和工會。

陸路客運業技能提升計劃的特色

陸路客運業技能提升計劃是透過僱主、僱員、培訓機構的代表及政府四方面攜手合作，制定出一系列的課程，以協助僱主、僱員共同面對經濟轉型所帶來的挑戰。為了鼓勵僱主、僱員參加培訓課程，政府會資助課程的七成學費，其餘的三成由僱主或僱員承擔。學員在修畢課程及通過考核後，更可獲發由行業小組及培訓機構聯合簽署的證書，證明學員在完成課程後已達一定的水平。

另一方面，為了確保陸路客運業技能提升課程的質素，行業小組會定期檢討課程內容及參考學員的意見，以令課程更能切合業內人士的培訓需求。在8月份的行業小組會議上，委員在考慮業內人士的意見後，容許業內並沒有客運車駕駛執照的從業員，例如的士傳呼台從業員、小巴站站長、學童車保姆等，報讀「職業司機常用英語初階課程」、「職業司機常用普通話初階課程」、「優質客運服務課程」及「危機處理及職安健課程」。



陸路客運業行業小組委員於2004年8月18日會議上的合照





陸路客運業技能提升課程

課程一覽表

課程編號	課程名稱	報讀資格	修讀時間	學費
SUS PT 010	道路安全與駕駛改進 (已獲運輸署認可，成功修畢此課程等同完成運輸署之「駕駛改進課程」)	持有： <ul style="list-style-type: none"> 有效之客運車駕駛執照；或 有效之貨車駕駛執照，及提供有關從事貨運業的證明文件；或 有效之私家車駕駛執照，及提供僱主證明其工作是接載客人 	18	\$220
SUS PT 020	職業司機常用英語初階	持有有效之客運車駕駛執照；或 陸路客運業業內人士，惟報名時需提供僱主/商會/工會證明是從事該行業	15	\$155
SUS PT 030	職業司機常用普通話初階		21	\$215
SUS PT 040	優質客運服務		9	\$100
SUS PT 050	危機處理及職安健		12	\$125
SUS PT 060	高級的士司機綜合課程		17	\$200
SUS PT 070	高級公共小巴司機課程	持有有效之客運車駕駛執照	10	\$120
SUS PT 080	客運車營運管理技巧		6	\$80
SUS PT 090	高級旅遊車司機課程		15	\$175

*以上學費已扣除政府七成津貼

上述課程除了會講解理論之外，課程亦會就有關法例及個案作出研究及討論，務求令學員更能掌握有關課題。此外，學員若修畢「SUS PT 010道路安全與駕駛改進」課程，更等同修畢運輸署指定的「駕駛改進課程」課程，並可獲得扣減3分。

如業內人士希望報讀或查詢有關陸路客運業技能提升課程，可致電28361234或瀏覽技能提升計劃網頁(網址www.emb.gov.hk/sus)。

高級公共小巴司機課程

「高級公共小巴司機課程」特別為公共小巴司機而設，由專業導師教授，內容包括：

1. 安全使用車輛及加燃料的技巧(例如液化石油氣引擎小巴的特點)
2. 駕駛公共小巴前的各項安全檢查程序及準備工作
3. 公共小巴停車熄匙的指引及重要性
4. 認識有關公共小巴的法例/守則(例如道路使用者守則)
5. 行經快速公路時駕駛公共小巴的技巧
6. 公共小巴司機的服務標準及待客之道
7. 駕駛者的行為和公共小巴保險知識
8. 熟習指定路線附近的建築物，掌握公共小巴乘客常到地方的詞語

學員修畢課程後，可提升對安全駕駛習慣、車輛使用、法例和服務標準等認識及運用技巧。取得合格成績的學員，更可獲有關課程的證書。





報讀資格

須持有有效的公共小巴的駕駛執照。

報名手續

填妥技能提升計劃課程申請表(刊載於本刊第9頁)連同其他證明文件交回有關的培訓機構。

學費

扣除政府將資助的七成學費後，課程的費用為每位\$120。

上課安排

因應陸路客運業僱員的工作時間，課程將採用單元形式，修讀高級公共小巴司機課程的時間共為10小時。有關詳情請與香港駕駛學院有限公司、香港駕駛改進學校有限公司或香港工會聯合會職業再訓練中心查詢。

香港駕駛學院有限公司

地址：

- 九龍旺角彌敦道610號荷李活商業大廈720室
- 新界沙田小瀝源沙田圍路138號
- 香港黃竹坑海洋公園道23號
- 新界元朗南生圍滿業路38號

電話：2118 5550

香港駕駛改進學校有限公司

地址：

- 九龍觀塘創紀之城第一座2603室
- 新界沙田新城市中央廣場第一座1318室
- 新界葵芳新都會廣場第一座2901室

電話：2634 1933 · 2267 1333

香港工會聯合會職業再訓練中心

地址：

- 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓
- 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業大廈5字樓
- 油蔴地彌敦道499-501A號獨立大廈1字樓

電話：2715 6671



培訓機構名稱：_____ 申請人編號：_____

技能提升計劃課程報名表

申請課程編號：SUS PT _____ 申請課程名稱：_____

(如申請多於一個課程，請詳列申請課程之編號及名稱，以便處理。)

個人資料

 申請人姓名：_____ (中文)
 _____ (英文)

身份證號碼：_____ 性別：_____ 年齡：_____

出生日期：_____ 日 月 年份

聯絡電話：_____ (日間) _____ (晚間)

聯絡傳真：_____ 電郵地址：_____

聯絡地址：_____

 教育程度： 中一至中三 中四至中五 中六至中七 其他 _____

 現職機構名稱：_____
 (自僱人士請填上「自僱」及列明營業種類)

現職機構地址：_____

現職機構電話：_____ 現職職位：_____

現職薪酬：_____ 現職年期：_____

入行年數：_____ 持有駕駛車輛類別：_____

 得知本課程的途徑： 電視 電台 雜誌 僱主 工會 網頁 其他 _____

注意：須按報讀資格要求提供證明文件，申請方可接受。自僱人士更需提交自僱證明文件。

簽署聲明

- 本人明白不可重複報讀已經成功完成的技能提升課程，如被發現違規，本人願承擔一切責任，包括退還已津貼的70%課程成本及其它行政費用。
- 本人完全明白《個人資料政策》所載貴秘書處在個人資料及《個人資料(私隱)條例》(香港法例第486章)方面的政策及做法。(如有需要，申請人可向秘書處查閱個人資料政策。該文件屬本表格/申請表的一部份，請在填寫申請表前詳閱其內容)。
- 本人已詳細閱讀《個人資料政策》，並完全明白及願意遵守其條款。
- 凡報讀「道路安全與駕駛改進」課程，學員的出席率必需達100%及成功通過筆試考核，方可獲發證書，並需作出以下聲明：

本人是/不是在法庭指令下參加「駕駛改進計劃」。(請刪去不適用者)

註：閣下若是在法庭指令下參加「駕駛改進計劃」，修畢「道路安全與駕駛改進」課程將不可被認為等同運輸署所指定的「駕駛改進課程」。

申請人簽署：_____ 日期：_____

姓名：_____ 姓名：_____ 姓名：_____

地址：_____ 地址：_____ 地址：_____

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)



使用石油氣車輛的安全要點

- ★ 若發生火警或洩漏石油氣，應迅速離開車輛，並致電999求助。切勿使用明火及開關任何電源，以免產生火花。
 - ★ 在發生交通意外時，如情況許可，應關掉車輛引擎及石油氣燃料缸的輸出總掣，以截斷氣體供應。
 - ★ 若發現或懷疑車輛燃氣系統或其配件發生故障，應盡快安排車輛到氣體安全監督認可的石油氣車輛維修工場檢查及修理。切勿自行嘗試維修，以免發生意外。
 - ★ 車輛在石油氣加氣站加氣時，應關掉車輛引擎及遵守加氣程序。在完成加氣後，應確保加氣槍已與車輛分開，方可把車輛駛離加氣站，以免發生危險。
 - ★ 應把石油氣車輛停泊在空曠或通風良好的停車場內，並盡可能避免把車輛停泊在地下停車場內。如需把石油氣車輛停泊在地下停車場內或長時間停泊，應關掉石油氣燃料缸的輸出總掣。
 - ★ 應根據石油氣車輛製造商的指引，定期到認可的石油氣車輛維修工場檢驗車輛的燃氣系統，以確保燃氣系統能正常運作。
 - ★ 根據《氣體安全(氣體供應)規例》的規定，石油氣車輛的石油氣燃料缸須最少每五年進行一次試驗及檢驗，以確保燃料缸安全。檢驗石油氣燃料缸，車主必須安排車輛到已獲氣體安全監督批准的石油氣車輛維修工場將燃料缸從車輛拆下，及交由氣體安全監督認可的第一類勝任人士進行試驗及檢驗。
 - ★ 如須棄置石油氣車輛，必須先把車輛送往認可的石油氣車輛維修工場，將車輛上的石油氣燃料缸卸下，然後才將車輛拖到廢車回收中心/公司處理，以避免石油氣燃料缸受到不適當的處理而發生危險。
- 如需進一步資料，可致電2882 8011向機電工程署查詢。



公共小巴關掉引擎的指引

根據環保組織的資料顯示，停定而開動引擎的空轉車輛排放的廢氣比行駛中的汽車更多。為改善空氣質素，政府制訂了以下指引，提醒公共小巴司機遵守：

「除了停在最前面的2輛公共小巴外，在公共小巴站停定的公共小巴司機應關掉引擎，以減少汽車廢氣及節省能源。」



在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告 訊號下專線小巴服務的安排

運輸署已在去年6月發出有關「在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告訊號下專線小巴服務的安排」，以便各專線小巴營辦商遵循。

公眾人士的安全至為重要，這亦是運輸署和專線小巴營辦商首要考慮的事項。營辦商在決定是否繼續提供服務時，首要應考慮當時路

面和天氣的情況，以及疏導乘客等因素。如路面情況許可，營辦商應在香港天文台取消八號熱帶氣旋警告訊號2個小時內恢復所有服務，並在有需要時加強服務。



(一) 首要注意事項	(二) 提供專線小巴的服務	(三) 通知公眾人士有關服務的消息
<p>1. 公眾人士的安全至為重要，因此亦是運輸署和專線小巴營辦商首要考慮的事項。</p> <p>2. 在決定是否繼續提供服務時，應考慮當時路面和天氣情況，以及疏導乘客等因素。</p>	<p>1. 在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告訊號時：</p> <ul style="list-style-type: none"> ★ 專線小巴營辦商應根據路面和天氣情況，以及疏導乘客等因素彈性調整服務；及 ★ 專線小巴營辦商應與其他相關的公共交通服務營辦商保持緊密聯繫（如在公共交通文匯處提供服務者），協調彼此間的服務以疏導乘客。 <p>2. 當香港天文台取消八號熱帶氣旋警告訊號時：</p> <ul style="list-style-type: none"> ★ 如香港天文台發出信息，指出八號熱帶氣旋警告訊號將會在2至3個小時內取消，專線小巴營辦商應因應路面和天氣情況彈性恢復服務； ★ 如路面情況許可，專線小巴營辦商應在香港天文台取消八號熱帶氣旋警告訊號2個小時內恢復所有服務，並在有需要時加強服務。 	<p>當香港天文台發出或取消八號或以上熱帶氣旋警告訊號時，專線小巴營辦商應張貼足夠的告示，通知乘客暫停/恢復有關服務的時間或臨時改道等詳情。</p>

乘客錦囊

若你看到公共服務車輛司機不遵守交通法例，你只需記下日期、時間、地點及車輛編號，然後在辦公時間內向各警務處總區交通部或有關部門投訴。

(舉報人士有可能被要求出席法庭，為違例事件作證。)

港島交通部：3106 8800

西九龍交通部：2380 6052

東九龍交通部：2305 7500

新界南交通部：2611 3200

新界北交通部：2677 6299

中央交通違例檢控科：2860 6386

交通諮詢委員會交通投訴組：2889 9999(辦公時間以外提供留言服務)

中國公共服務車輛司機安全資訊

作為一位負責任的市民或駕駛人士

若你看到公共服務車輛司機不遵守交通法例，請你記下日期、時間、地點及車輛編號，然後在辦公時間內向下列的警務處交通部或有關部門投訴。

(舉報人士有可能被要求出席法庭，為違例事件作證。)

港島交通部	3106 8800
西九龍交通部	2380 6052
東九龍交通部	2305 7500
新界南交通部	2611 3200
新界北交通部	2677 6299
中央交通違例檢控科	2860 6386

查詢詳情請電中央交通投訴組：2889 9999
(辦公時間以外提供留言服務)

香港運輸署 香港公共服務車輛安全資訊



葵青區

葵青位於新界西南面，由葵涌區(面積1,023公頃)及青衣島(面積960公頃)組成。雖然葵青是一個住宅及工業區，但也有不少可供外國或本港人士遊覽的好去處。

青嶼幹線觀景台

青嶼幹線觀景台位於青衣島西北角，佔地約18,800平方米。從這裡可看到西面的青嶼幹線和北面的汀九橋壯麗全景。此外，這裡亦是俯瞰馬灣海峽景致的最佳地點。觀景台的設施包括有一個高出地面的平台，青馬大橋和汀九橋的組件戶外展覽，以及青嶼幹線訪客中心。訪客中心內則陳列了有關興建青嶼幹線及汀九橋的資料，包括圖畫、照片和模型等。

觀景台種植了逾1,100棵幼樹和屬於三個不同紫荊花品種的嫩灌木，包括洋紫荊、黃花洋荊和洋路甲藤。為方便訪客，當局在俯瞰汀九橋的山坡上興建了一個平台，並在平台上建築一個小食亭和一間禮品店，售賣包裝食物、飲品、禮物和紀念品等。觀景台自1997年8月啟用以來，成為香港最受本地及海外遊客歡迎的旅遊景點之一。訪客中心逢星期三休息，公眾假期除外。

交通：於青衣城乘308M號專線小巴至青嶼幹線觀景台(星期一至星期五：由早上10時至下午4時及星期六、日及公眾假期：早上9時30分至晚上6時30分，每小時有一班特別車會於觀景台停站。)

新都會廣場

新都會廣場是區內的商業、購物及娛樂集中地，在葵芳地鐵站外乘自動電梯可到連通往新都會廣場的行人天橋。廣場由兩座四十六層高的寫字樓大廈及一個五層高的購物中心組成。廣場內的食肆，包括快餐店、咖啡室、西餐廳、泰國菜館、日本菜館及廣東式酒樓，提供各式美食。此外，新都會廣場內亦有一個以真沙真石鋪砌之噴泉廣場及別具特色的互動噴水池，供市民遊樂。

交通：於海濱花園乘404M號專線小巴至新都會廣場

於葵盛北(葵孝街)乘89M及89S號專線小巴至新都會廣場

於葵涌街乘91A號專線小巴至新都會廣場

於宏福花園乘88D號專線小巴至新都會廣場

於葵青公共運輸交匯處乘87M號專線小巴至新都會廣場

於青衣邨乘88號專線小巴至葵芳地鐵站再步行前往

於翠怡花園乘88B號專線小巴至葵芳地鐵站再步行前往

於美翠花園乘88C號專線小巴至葵芳地鐵站再步行前往

於藍澄灣乘88G號專線小巴至葵芳地鐵站再步行前往

於康翠花園乘302號專線小巴至葵涌廣場再步行前往

於西草灣路(聯合船塢)乘88M號專線小巴至葵芳地鐵站再步行前往



葵青劇院

葵青劇院毗鄰葵芳地鐵站及巴士總站，劇院設有一個可容納904位觀眾的演藝廳，並有展覽廳、舞蹈室、演講室、排演室各一間，以及一個露天廣場。在食肆方面，劇院附設酒樓及咖啡座。耗資約四億七千萬港元興建的葵青劇院於一九九九年十一月正式啟用，是區內的新焦點，為本港及國際藝術家提供更多演出機會，既使本地藝術趨向更多元化發展，亦增加市民接觸藝術的機會。



交通：與往新都會廣場的專線小巴服務相同





青衣城

青衣城佔地五萬平方米，共分四層，匯聚超過二百多間名店、食肆、戲院、超級市場及多種消閒娛樂設施。青衣城室內設計新穎，靈感來自海洋及金銀島意念，在享受購物樂趣之餘，仿如置身豪華客輪，遨遊浩瀚汪洋之中，確實開拓了創無無限的吃喝玩樂新天地。

交通：於美景花園乘88A號專線小巴至青衣橋鐵站

於屯門輕鐵恆福花園總站乘140號專線小巴至青衣橋鐵站

於浪翠園乘308M號專線小巴至青衣橋鐵站

於石蔴邨乘401號專線小巴至長安邨再步行前往

於荃灣街市街 / 長亨乘409號專線小巴至青衣公園至青敬路

於長亨邨青衣碼頭乘405A號專線小巴至青衣公園至青敬路

於藍澄灣乘88F號專線小巴至青衣橋鐵站

於青衣邨乘88E號專線小巴至青衣橋鐵站



青衣公園

青衣公園佔地6.71公頃，內有一個小型足球場、一個手球場、八個網球場、一座服務大樓、兒童遊樂場、瞭望台、露天劇場、三個瀑布人工湖及花園，是一家大小遊樂的好去處。

交通：於荃灣街市街 / 長亨乘409號專線小巴至青衣公園

於長亨邨 / 青衣碼頭乘405A號專線小巴至青衣公園

於担杆山路 / 美景花園乘88A號專線小巴至青衣公園

於青衣邨乘88E號專線小巴至青衣公園

於藍澄灣乘88F號專線小巴至青衣公園

於石蔴邨乘401號專線小巴至青衣公園



中葵涌公園

中葵涌公園位於葵涌中央，園內廣植樹木，綠樹成蔭，公園佔地10.56公頃，於一九八六年七月一日啟用。公園依山而建，環境自然優美，深受晨運人士歡迎。中葵涌公園環境寧靜，綠樹林蔭，吸引不少市民每天在公園內晨運，或沿自然散步徑漫步。公園的自然環境吸引不少雀鳥和野生小動物在該處生活。另外，公園亦種植了許多原產品種的植物和設立了自然保育園地，以增添市民遊覽公園的樂趣。

交通：於瑪嘉烈醫院 / 東北葵涌乘410號專線小巴至青山公路

於荃灣公共運輸交匯處乘97號專線小巴至青山公路

和宜合道高爾夫球場

和宜合道高爾夫球場位於和宜合道運動場內，和宜合道高爾夫球場開放給公眾使用的時間是星期二、四及星期日晚上六時至十時。

交通：於葵興地鐵站乘94/94A/406號專線小巴至和宜合道運動場

於石籬(梨貝街)及沙田園乘403/403A號專線小巴至和宜合道運動場

於石籬乘406號專線小巴至和宜合道運動場

葵青回歸健康徑

青衣寮肚谷附近一帶山丘上的小徑環境幽美，是晨運客和郊遊人士常到的好地方。這條步行徑全長約6.2公里，高處可遠眺青馬大橋或汀九橋，亦可看到青衣西的建設。山頂設有涼亭，供遊人使用及休息。

交通：於青衣碼頭乘405A號專線小巴至長宏巴士總站再步行前往

於荃灣街市街乘409號專線小巴至長亨再步行前往

於瑪嘉烈醫院乘407號專線小巴至長宏巴士總站再步行前往

於葵興地鐵站乘405號專線小巴至長宏巴士總站再步行前往





2005年公共小巴安全問答比賽

- 為進一步保障公共小巴乘客的安全，新法例規定於何時起登記的公共小巴必須設置高靠背乘客座椅及安全帶？
(a) 2004年7月28日。 (b) 2004年7月1日。 (c) 2004年8月1日。 (d) 2005年8月1日。
- 公共小巴乘客佩戴安全帶時，安全帶必須
(a) 橫過大腿上，而非腹部，以固定臀部。 (b) 橫過腹部，而非大腿上，以固定臀部。
(c) 橫過胸部及腰。 (d) 橫過胸部。
- 在設置了安全帶的公共小巴上，如果乘客不佩戴安全帶，最高的刑罰是
(a) 司機會被罰款\$5,000及監禁3個月。 (b) 乘客會被罰款\$5,000及監禁3個月。
(c) 司機和乘客會被罰款\$2,000。 (d) 司機會被扣3分及罰款\$5,000。
- 誰需要負責公共小巴安全帶及高靠背座椅的維修及保養？
(a) 公共小巴供應商。 (b) 保險公司。 (c) 車主或司機。 (d) 乘客。
- 在公共小巴上，每條安全帶是供 ___ 人使用？
(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4
- 根據《氣體安全(氣體供應)規例》的規定，石油氣車輛的石油氣燃料缸須最少每 ___ 年進行一次試驗及檢驗，以確保燃料缸安全？
(a) 2 (b) 3 (c) 5 (d) 8
- 石油氣公共小巴上若洩漏石油氣，司機應
(a) 迅速離開車輛，致電999求助及切勿使用明火及開關任何電源，以免產生火花。 (b) 致電消防局求助。
(c) 繼續留在車上，打開所有車窗，令空氣流通。 (d) 致電負責維修的車房求助。
- 司機應把石油氣公共小巴停泊在 ___ 內，並盡可能避免把它停泊在 ___ 內。
(a) 空曠或通風良好的停車場，地下停車場。 (b) 鬧市中的停車場，地下停車場。
(c) 鬧市中的停車場，空曠停車場。 (d) 地下停車場，空曠或通風良好的停車場。
- 司機若發現或懷疑公共小巴燃氣系統或其配件發生故障，
(a) 應儘快致電消防局求助。 (b) 應儘快安排車輛到氣體安全監督認可的石油氣車輛維修工場檢查及修理。
(c) 自行嘗試維修。 (d) 應儘快安排車輛到相熟車房檢查及修理。
- 若看到公共小巴司機不遵守交通法例，乘客應記下哪些資料向有關部門作出投訴？
(a) 日期、時間、地點、車輛編號、路線及涉嫌違規的詳情。 (b) 日期、時間及地點。
(c) 日期、時間及車輛編號。 (d) 日期、時間及路線詳情。
- 乘客若看到公共小巴司機不遵守交通法例，可從哪渠道作出投訴？
1. 運輸署 2. 交通諮詢委員會交通投訴組 3. 警務處總區交通部 4. 1823政府熱線
(a) 1 及 2 (b) 1, 2 及 3 (c) 2 及 4 (d) 1, 2, 3 及 4
- 下列哪項不是陸路客運業技能提升計劃中的「高級公共小巴司機課程」內容？
(a) 行經快速公路時駕駛公共小巴的技術。 (b) 安全使用車輛及加燃料的技巧(如液化石油氣引擎小巴的特點)。
(c) 維修石油氣公共小巴的專業技術。 (d) 駕駛公共小巴前的各項安全檢查程序及準備工作。

問



13. 下列哪項不是「公共小巴服務標準」第9項「提供安全平穩的旅程」中的細則？
- (a) 不收聽引起大眾分心及不安的電台節目。 (b) 乘客在車上時不吸煙。
(c) 遵守道路使用者守則及有關公共小巴的道路交通規則。 (d) 駕駛時集中精神。
14. 根據《道路交通(交通管制)規例》(第374G章)第42(1)(g)條，公共小巴司機在其車輛行駛時手持使用手提式流動電話，一經定罪，最高的刑罰是
- (a) 罰款\$2,000。 (b) 罰款\$5,000。
(c) 罰款\$10,000及監禁6個月。 (d) 罰款\$50,000及監禁3年。
15. 根據《道路交通條例》(第374章)第41條的規定，任何人在道路上超速駕駛車輛即屬犯罪，一經定罪，最高可被判
- (a) 罰款三千元及被取消駕駛資格不少於6個月。 (b) 罰款四千元及被取消駕駛資格不少於1年。
(c) 罰款四千元及被取消駕駛資格不少於6個月。 (d) 罰款三千元及被取消駕駛資格不少於3個月。
16. 根據《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)第27(1)條，小型巴士的最高乘客座位數目為_____個。
- (a) 14 (b) 16 (c) 18 (d) 20
17. 在公共小巴安裝_____，可向乘客顯示公共小巴行駛的速度，以提高司機的安全意識。
- (a) 車速顯示器 (b) 落車鐘 (c) 電子收費系統 (d) 行李架
18. 如公共小巴在路上行駛時突然發生故障，司機應
1. 亮著壞車指示燈。 2. 把汽車移到路肩或邊帶(如有的話)。 3. 讓乘客下車，自己留在車上。
4. 在可行的情況下，把汽車移往一旁，避開來往的車輛；自己和乘客亦應下車，前往安全的地方暫避。
- (a) 1 及 2 (b) 2 及 3 (c) 1, 2 及 4 (d) 1, 2 及 3
19. 駕駛有問題的汽車可引致交通意外。開車前，公共小巴司機應
1. 檢查車門是否已經關妥 2. 檢查輪胎
3. 檢查所有汽車燈是否操作正常 4. 檢查駕駛盤和剎車掣
- (a) 1, 2 及 3 (b) 1, 2 及 4 (c) 2, 3 及 4 (d) 1, 2, 3 及 4
20. 香港道路安全議會於2004年舉辦的「道路安全願景創作」比賽的獲選口號是
- (a) 「路上零意外，香港人人愛」。(b) 「安全駕駛，路路平安」。
(c) 「超速衝燈切勿試，安全駕駛最緊要」。(d) 「跟車太貼，易生意外」。

2005年公共小巴安全問答比賽參加表格

請填妥正確答案及個人資料，於2005年4月31日或以前傳真至2115 9070或郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室運輸署「小巴Net編輯委員會」收。每名參加者只可遞交一份表格。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

1. _____ 5. _____ 9. _____ 13. _____ 17. _____
2. _____ 6. _____ 10. _____ 14. _____ 18. _____
3. _____ 7. _____ 11. _____ 15. _____ 19. _____
4. _____ 8. _____ 12. _____ 16. _____ 20. _____

姓名：_____ 性別：_____ 身份證號碼：_____

聯絡電話：_____ 傳真號碼(如適用)：_____

通訊地址：_____

獎額：10名(如答對所有問題者超過10名，將以抽籤形式作準。)

獎品：超級市場禮券乙張及運輸署紀念品乙份。





優質公共小巴服務-安全平穩的旅程

運輸署於2003年發出了「公共小巴服務標準」，鼓勵各敬業樂業的小巴司機同業同心合力提供優質公共小巴服務，遵守9項公共小巴服務的標準，當中包括有現行法例內的要求。

標準9：提供安全平穩的旅程

- 遵守道路使用者守則及有關公共小巴的道路交通規則。
- 遵守安全車速限制。
- 不超載。
- 不危險超車、轉線或跟車太貼。
- 在交通燈及急彎前一段距離開始減速。
- 駕駛中，不使用手提式的流動通訊設備。
- 駕駛時集中精神。
- 不收聽引起大眾分心及不安的電台節目。



	法例	罰則
危險駕駛	《道路交通條例》(第374章)第37條 任何人在道路上危險駕駛汽車，即屬犯罪。	一經定罪，最高可處罰款二萬五千元及監禁三年。
超 載	《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)第27(1)條 小型巴士的最高乘客座位數目為十六個。任何人在道路上使用沒有符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》的車輛即屬違法。	一經定罪，最高可處罰款一萬元及監禁六個月。
手持使用手提電話	《道路交通(交通管制)規例》(第374G章)第42(1)(g)條 所有機動車輛司機在其車輛行駛時，不得以他本人手持的方式使用手提式流動電話。任何人若違反有關規定即屬違法。	一經定罪，最高可處罰款二千元。
沒有繫上落車乘客安全	《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374D章)第45(1)(g)條 公共小巴司機須採取一切合理預防措施，以確保車內或車上或上落的乘客安全。	一經定罪，最高可處罰款三千元及監禁六個月。

編輯委員會的話

瞬間間又到了2005年，「小巴Net」編輯委員會全人在此恭祝各位讀者新年快樂！萬事如意！生意興隆！

今期「小巴Net」以公共小巴安全為主題，向各讀者報導公共小巴設置高靠背乘客座椅及安全帶法例實施的詳情、佩戴安全帶的貼士、2005年公共小巴安全大使宣傳活動和使用石油氣車輛的安全要點等，內容精彩豐富，大家萬勿錯過！

本刊自今期開始，將由萬里機構出版有限公司負責編輯及招登廣告工作，請各位踴躍投稿及惠登廣告，繼續支持「小巴Net」。

「小巴Net編輯委員會」成員

- | | | |
|-------|--------|-------|
| 張展鵬先生 | 傅元章先生 | 謝健威先生 |
| 黃瑞勳先生 | 邱戊秀先生 | 高志玲小姐 |
| 凌志強先生 | 劉有榮先生 | 黃華安先生 |
| 鍾世興先生 | 林林惠蘭女士 | 蔡植生先生 |
| 王可欣小姐 | 余志浩先生 | |

編輯委員會地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室<小巴Net>編輯委員會

傳真號碼：2115 9070

第7期有獎問答遊戲答案

- 1) A 2) D 3) B 4) C 5) C

