



小巴Net

Public Light Bus

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

二零零六年十二月 第十二期

新加坡道路安全考察團 模範司機參觀獅城交通警局



「紅van綠van安全人人愛運動」結束後，之前成功打入準決賽的其中廿多位模範司機於6月初組成「道路安全考察團」，在埃克森美孚石油有限公司，及東瀛遊旅行社有限公司贊助下與主辦機構代表一同出發到新加坡考察交流。在4日3夜的交流團之中，團員除了到訪獅城交通警局博物館，了解當地交通警察的發展外，更在「公路安全社區園」親身體驗新加坡交通警察當局如何推廣安全駕駛運動。

為了替未來的駕駛人士提供進一步訓練，從而提高城市的道路安全水平，新加坡交通警當局特別設立「公路安全社區園」。在「公路安全社區園」內，參加交流團的司機踴躍試騎道路安全練習車，了解當地訓練駕駛人士的過程，他們都紛紛對這些設施表示欣賞，認為它們有助提高使用者的道路安全意識。

此外，新加坡警察當局特別在警察總部設立博物館，在館內，一眾司機都對獅城交通警的發展感興趣，更駐足細看當地警員的人像模型。

今次獲免費招待前往新加坡交流團的司機，都是在「紅van綠van安全人人愛運動」中表現出色的參賽者，實屬業內司機的模範。對於重視道路安全的他們而言，參加今次交流

團令他們眼界大開，有司機就表示對行程安排感到滿意，充實的活動令他們此行獲益良多，並盼望將來再有機會參與類似活動。今後，運輸署亦會聯同業界繼續努力，向「路上零意外，香港人人愛」的安全願景邁進。



公共小巴工作坊及專題講座

公共小巴安全工作坊

繼本年4月及5月為公共小巴司機舉辦的公共小巴道路安全工作坊後，運輸署為小巴商會負責人及專線小巴營辦商舉辦的公共小巴道路安全工作坊，已於6月29日在土瓜灣工聯會工人俱樂部舉行。是次工作坊得到營辦商及小巴司機的踴躍支持，不少業界代表均出席參加，參加者並表示講座令他們對交通條例有更深認識，有人更提議日後的講座可增加有關機械故障問題或發生意外時危機處理的技巧。



是次工作坊繼續由工聯會職業再訓練中心承辦，並由工聯會導師鄧國輝先生及尹錦安先生主講，特別就以下內容作出講解：

- 司機守則
- 營辦商守則
- 僱主與員工之關係
- 在酒類或藥物影響下駕車
- 違例駕駛記分制度
- 不小心駕駛及危險駕駛條例
- 意外發生後的處理

另外，運輸署於本年11月9日於土瓜灣工聯會工人俱樂部，舉行今年第三次的公共小巴道路安全工作坊。

《僱傭條例》及良好人事管理措施專題講座

運輸署亦已於8月14日與勞工處合辦「《僱傭條例》及良好人事管理措施專題講座」，向專線小巴營辦商重點講解《僱傭條例》內有關工資、假期及制訂或執行僱傭合約的重點，例如：

- 終止僱傭合約的方式及可能牽涉的款項
- 僱員領取長期服務金或遣散費的詳情
- 「僱傭保障」的範圍
- 如何訂立書面僱傭合約
- 法定假期、休息日及年假的安排
- 疾病津貼
- 僱主可扣除僱員工資的情況及規定



參加者都對講座內容感興趣並積極提問，現場討論氣氛熱烈。

於較舊款公共小巴安裝乘客座位安全帶及高靠背座位簡介會

為進一步保障小巴乘客的安全，運輸署早前聯同機電工程署及外間的工程公司，研究如何於2004年8月1日前登記的公共小巴，加裝符合現行法例標準的乘客座位安全帶，及高靠背座椅。經過數月的研究及設計，為三款較舊款公共小巴加裝安全帶及高靠背座椅的設計及安裝細節，已獲運輸署車輛安全及標準部通過。該三款設計及安裝細節，連同為部分長陣及裝有行李架公共小巴補裝安全帶的技術詳情，已於本年9月寄至各專線小巴營辦商及紅色小巴商會／工會。

運輸署亦於9月28日，假座北角政府合署公務員培訓處舉行簡介會，邀請負責研究設計及安裝細節的工程公司代表，向與會的小巴業界人士及汽車技師講解加裝及補裝的技術細節，並以汽車衝擊測試短片輔助講解，指出加裝安全帶，可減低交通事故發生時乘客受傷的機會。



本署會於明年1月25日再為司機們安排道路安全工作坊，詳情請留意運輸署發出的信件，希望各商會／工會及營辦商積極鼓勵屬會或旗下公共小巴司機繼續支持本署舉辦的活動。





紅Van綠Van知多少

對不少市民而言，除了知道公共小巴有紅色和綠色兩種外，對於它們的基本運作，就未必人人知曉。且讓我們看看紅色小巴（「紅Van」）和綠色小巴（「綠Van」）兩者有何分別，以及投訴小巴違規時須知的要點。

紅巴無固定路線及收費

截至今年10月31日為止，全港共有1,548輛紅巴小巴（紅巴）及2,801輛綠色小巴（綠巴或專線小巴）。紅色小巴於1969年公共小巴合法化後開始出現，而首批綠巴則在1972年開始運作。兩種小巴最初須分別髹上紅色橫帶及綠色橫帶，以資識別；後來為方便展示廣告，才將車身改成黃色，紅綠兩種識別色改髹於車頂，這亦是「紅頂」「綠頂」稱呼的由來。

紅巴的運作方式與綠巴不同，司機可因應市場需求，而在獲准的營運範圍內行走非固定路線，沒有固定的上落地點和班次，較靈活變通。此外司機亦可以因應市場情況調整車費，乘客應在上車前留意紅巴車資。不過，隨著行業發展，市面多年來都有服務時間、路線和收費較固定的紅巴服務提供，其經營也較規範化。

綠巴則按運輸署定下的服務詳情表，由取得特定客運營運證的營辦商，提供固定路線、收費和服務時間的小巴服務，主要用於接駁高載客量的公共交通工具（如鐵路及巴士），供乘客往返車站與新市鎮或住宅區。另外亦有一些通宵綠巴，為夜歸的市民提供服務。

雖然紅巴的路線和收費較靈活，但並非全無限制。根據香港法例374D章《道路交通（公共服務車輛）條例》第50條的規定，小巴司機在載客取酬時，須按運輸署署長的規定，展示目的地指示器和車費字牌。同條亦規定司機：

- 不得在有乘客在車上的情況下改變或移走目的地指示器，意圖誘使任何乘客在抵達他們登車時指示器所顯示的目的地之前落車；
- 不得於未駛抵指示器所指的目的地前，無合理原因而要求乘客下車；及不得繳付比登車時車費字牌所示車資以外的額外車資。

違例者一經定罪，最高可處罰款\$2000。此條法例亦適用於綠色小巴司機。

為方便乘客，避免誤會，紅巴司機宜應在展示目的地牌時，同時清楚列明小巴途經的地點，或不設停站的街道，以及前往各目的地的正確車資。

投訴小巴違規應提供詳細資料

此外，運輸署不時接獲懷疑小巴違規的投訴。如乘客或公眾人士如須投訴小巴違規，宜應提供詳細資料，包括事發日期、時間、車牌號碼及路段等，方便運輸署將個案轉交專線小巴營辦商、紅色小巴商會／工會、車主、署內其他組別，以及負責執法的警方跟進。



小巴短訊

所有公共小巴已安裝車速顯示器

按照現行的公共小巴車輛發牌條件，所有於2005年4月30日或以後新登記，或將續領車輛牌照的公共小巴，均須裝有車速顯示器，讓乘客即時得知小巴的正確車速。實施新的發牌條件前，已有部分公共小巴裝上車速顯示器，其後其餘的公共小巴，亦陸續安裝。現時全港全數4,350輛公共小巴，均已安裝車速顯示器。

當運輸署接獲市民投訴，懷疑部分公共小巴的車速顯示器未能正常運作時。運輸署接獲投訴後，會要求小巴車主將有關小巴送檢，以確定有關的車速顯示器是否正常運作。

最新公共小巴數字

截至今年10月31日，按種類及使用燃料，市面的公共小巴分佈如下：

	紅色小巴	綠色小巴	小計
石油氣	952	1,483	2,435
柴油	596	1,318	1,914
小計	1,548	2,801	4,349

至於安全帶方面，截至今年10月31日，市面上裝有合規格安全帶的公共小巴總數為1,785輛。

嚴重小巴交通事故

於本年7月25日，一輛紅色小巴於駛往落馬洲時，於上水撞倒兩名同騎一輛單車的少年，兩名少年先後不治。小巴司機事發後懷疑因醉酒駕駛被捕。事後運輸署向各專線小巴營辦商，及紅色小巴商會／工會發信，提醒司機切勿酒後駕駛。



司機貼士

司機應遵守停車熄匙指引，並切勿於引擎運轉時擅離車輛

近日運輸署接獲市民投訴，指不少公共小巴於小巴站停泊候客時，引擎並未關上，引擎空轉引致廢氣繼續排放，並令總站內及附近路段空氣混濁，溫度上升。為改善小巴站的空氣質素，運輸署早於2001年諮詢業界，及後為公共小巴制定了「停車熄匙指引」，當時業界均已同意於小巴站，除最前面兩輛公共小巴外，其餘等候的公共小巴均應關上引擎。各司機應繼續遵守此指引，以改善路面空氣質素。

此外部分市民投訴過多停定小巴引擎空轉時，同時提及有小巴司機離開車輛，任由引擎空轉。

根據香港法例第374G章《道路交通（交通管制）規例》第44（1）條的規定，任何掌管在道路上的汽車的人，除非該車輛的設計令引擎用於驅動車輛以外的其他用途，且有司機看守，否則不得於未有將引擎停止，及未有固定制動器（如有）以有效防止車輪轉動的情況下離開車輛。任何人若違反有關規定即屬違法，一經定罪，可處罰款2000元。

由於小巴的車輛設計令引擎主要只為驅動車輛，若司機停定小巴後未有關上引擎就離開小巴，即屬違法，並有可能被檢控。

小巴司機位旁裝置DVD機及螢幕

近日運輸署亦接獲一些有關公共小巴司機駕車時，觀看司機位旁螢幕播放影像的投訴。有關投訴同時指，懷疑有關小巴的司機位旁，安裝了數碼影像光碟（DVD）機連螢幕，司機駕車時可以隨時觀看螢幕。

根據香港法例第374A章《道路交通（車輛構造及保養）規例》第37條的規定，任何汽車的司機座位前任何地方，或司機於司機座位可直接或經反射後看到的地方，均不得安裝除顯示汽車狀況、路面狀況、所處位置或導航資料以外的視象顯示器，而任何人亦不得於上述位置安裝上述的視象顯示器。該條亦列明，能顯示一般電視節目或非行車導航資料預錄視象的視象顯示器，不得於上述位置安裝。任何人若違反有關規定，或於道路上使用違反有關規定的車輛，即屬違法，一經定罪，可處罰款10,000元及監禁6個月。

為免司機駕車時分神，小巴司機、車主或代理人，不應在司機座位前方及附近，安裝可播放非行車用視象資料的螢幕。如車主獲運輸署批准，於車上安裝視象廣播系統，亦不應將其螢幕安裝於任何司機可看到的位置。

當然為道路安全，司機亦不應於行車時觀看視象光碟，或作出任何影響專注駕駛的行為，如收聽可令人分心的電台廣播節目，長時間使用無線電對講機或手提電話等。



好人好事

今期《小巴Net》表揚兩名九龍區的專線小巴司機，以及一位熱心幫助乘客的小巴公司職員。

一名經常乘搭來往黃埔花園及又一城2A線專線小巴的市民，於7月27日早上7:50左右，如常於黃埔花園登車，前往南山邨上班。當該名市民下車時，不慎在車上遺下錢包。當時駕車的司機陳樹明先生，及後發現及保管錢包，而該名市民的妻子，聯絡了營辦商於又一城總站的職員譚淑珍女士，最後該名市民可取回自己的錢包。其後該名市民致函營辦商，表揚陳先生和譚女士的行為。

另一名乘搭來往又一城及南昌西鐵站10M線專線小巴的長者，於10月16日下午乘搭該線小巴（車牌編號：FC6367），於富昌邨富韻樓外下車時，駕駛小巴的余姓司機，耐心讓該名長者先下車，方才繼續行程。其後該名長者致函運輸署分區辦事處表揚余先生，分區辦事處隨後向營辦商發信表揚。

小巴司機進修有門

就業市場向來看重工作資歷，除累積工作經驗外，報讀並完成適合的課程，亦同樣重要。經政府、業界及培訓機構推動，近年已有一些適合公共小巴司機的進修課程，供司機參加。

* 公共小巴司機培訓課程

公共小巴司機培訓課程於2003年8月推出，現時分別由香港駕駛學院及工聯會職業再訓練中心承辦。課程全長約6小時，可於一日或兩日修讀。

課程的範疇包括：

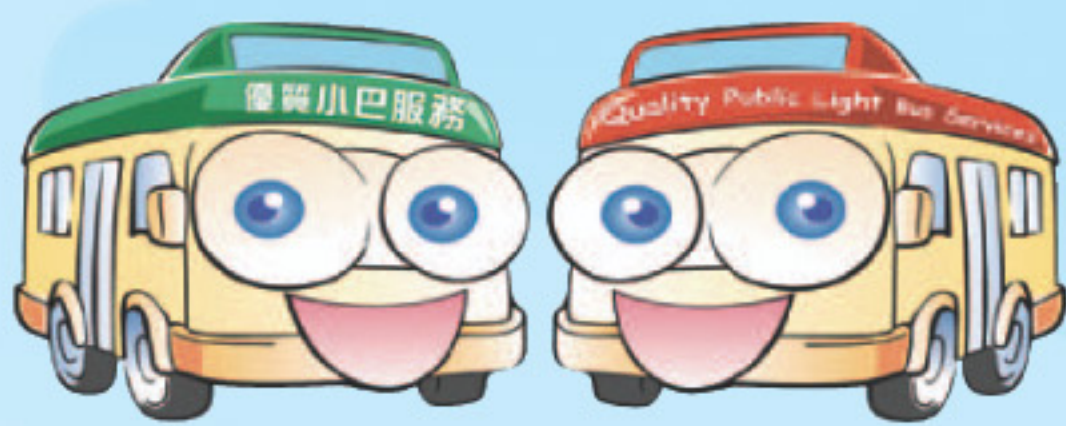
- (1) 開車前的安全檢查程序
- (2) 導致交通意外的因素
- (3) 安全駕駛技巧
- (4) 駕駛者的價值觀、態度和行為
- (5) 有關小巴的交通法例
- (6) 優質小巴顧客服務
- (7) 事故發生後的處理方法及小巴保險

* 陸路客運業技能提升計劃——高級公共小巴司機課程

高級小巴司機培訓課程於2004年4月推出，現時亦分別由香港駕駛學院及工聯會職業再訓練中心舉辦。課程全長約10小時。課程詳情及報名表格可參閱後頁。

* 公共小巴道路安全工作坊

運輸署不時與外間的培訓機構，舉辦道路安全工作坊。一般而言，工作坊約長3小時，內容亦包括改善駕駛技巧及駕駛態度，以及事故處理等。



課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 070A	高級公共小巴司機課程 報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 開車前之安全檢查程序 • 停車熄匙的重要性及指引 • 有關法例/守則 • 快遞公路駕駛的技巧 • 服務標準 • 駕駛者的行為和小巴保險 • 環保駕駛	8	\$100	2,3
PT 080A	客運車營運管理技巧 報讀資格：須持有有效之駕駛執照 內容： • 管理層/ 營辦商/ 商會代表 • 中層管理人員/ 打工人 • 防預性計劃與執行	6	\$80	2,3
PT 090A	高級客運車司機課程 報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 舒適安全駕駛之先期準備 • 路面上突發事件之應變措施與方法 • 有關法例/守則 • 乘客需要與業內操守 • 顧客服務 • 行業要求	16	\$180	2,3

*學費已扣除政府七成津貼

代號	培訓機構名稱	地址	電話	傳真
1	港九勞工社團聯合會	• 大埔廣福道152-172號大埔商業中心4/F • 屯門屯喜路2號栢麗廣場1806室 • 深水埗長沙灣道21-25號長豐商業大廈3/F	2787 9967	2787 5707
2	香港工會聯合會 職業再訓練中心	• 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓 • 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業大廈5字樓 • 油麻地彌敦道499-501A號獨立大廈1字樓	2715 6671	2761 9423
3	香港駕駛學院有限公司	• 九龍旺角彌敦道610號荷李活商業大廈720室 • 新界沙田小瀝源沙田圍路138號 • 香港黃竹坑海洋公園道23號 • 新界元朗南生圍涌業路38號	2632 8313	2688 7562
4	香港基督教女青年會	• 九龍窩打老道山文福道5號 • 九龍彩雲邨玉麟樓地下 • 沙田新城市中央廣場第1座6樓638-639室	3146 3333 / 2715 4301	3146 3388 / 2246 6432

培訓機構一覽表

課程編號	課程名稱	時數	學費*	培訓機構代號
PT 010A	道路安全與駕駛改進 報讀資格：須持有： • 有效之客運車駕駛執照，或； • 有效之貨車駕駛執照，及提供有關從事貨運業的證明文件，或； • 持有有效之私家車駕駛執照，及提供權主證明其工作是接載客人 內容： • 安全駕駛基礎 • 駕駛改進 • 相關法例/守則	16	\$205	2,3

成功修畢本課程可獲准轉考現職認為完成該課程所指定的「駕駛改進課程」

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 015A	學童車綜合課程 報讀資格：須為現職學童車/ 學童巴士司機或跟車保母 內容： • 舒適安全駕駛之先期準備 • 認識學校、家長與學生的需要與業內操守 • 安全與優質服務 • 壞車/ 突發事件及意外的處理方法 • 職業安全及健康	9	\$105	2,3

新推出課程

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 020A	職業司機常用英語初階 報讀資格：須持有有效之客運車的駕駛執照；或陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會商會之證明，以證明其從業員之身份 內容： • 職業英語會話 • 常用詞語	15	\$155	2,4

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 030A	職業司機常用普通話初階 報讀資格：須持有有效之客運車的駕駛執照；或陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份 內容： • 普通話基礎 (音標, 拼音等) • 職業普通話會話 • 常用詞語	21	\$215	2,4

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 050A	危機處理及職安健 報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 壞車及突發事件處理 • 職業安全及健康	12	\$125	1,2,3

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 060A	高級的士司機綜合課程 報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 安全駕駛習慣 • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 的士司機操守 • 的士則例 • 職業安全及健康 • 保險索償 • 環保駕駛	16	\$185	2,3



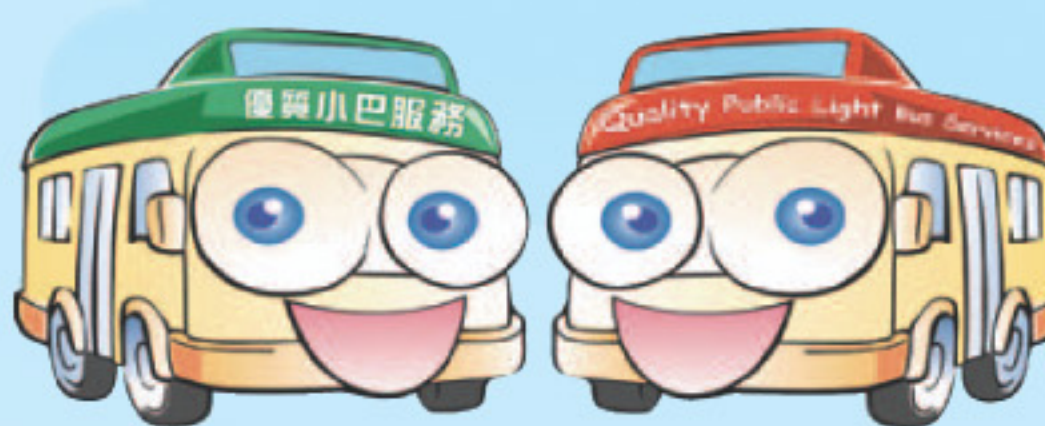
技能提升計劃第一期課程

陸路客運業

現已推出

網址: www.emb.gov.hk/sus
查詢熱線: 2836 1234

政府津貼
七成學費



培訓機構名稱：_____

申請人編號：_____

陸路客運業技能提升計劃課程報名表

申請課程編號：SUS PT _____ 申請課程名稱：_____

(如申請多於一個課程，請詳列申請課程之編號及名稱，以便處理。)

個人資料

申請人姓名：_____ (中文)

申請人姓名：_____ (英文)

身份證號碼：_____ 性別： 年齡：_____

出生日期：_____ 日 月 年份

聯絡電話：_____ (日間) _____ (晚間)

聯絡地址：_____

教育程度： 中一至中三 中四至中五 中六至中七 其他 _____

現職機構名稱：_____ (自僱人士請填上「自僱」及列明營業車種類)

現職機構地址：_____

現職機構電話：_____ 現職職位：_____

現職薪酬：_____ 現職年期：_____

入行年數：_____ 持有駕駛車輛類別：_____

得知本課程的途徑： 電視 電台 雜誌 僱主 工會/商會 油站/氣站 網頁 其他 _____

注意：須按報讀資格要求提供證明文件，申請方可接受。自僱人士更需提交自僱證明文件。

簽署聲明

- 本人明白不可重複報讀已曾經成功完成的技能提升課程，如被發現違規，本人願承擔一切責任，包括退還已津貼的70%課程成本及其它行政費用。
- 本人完全明白《個人資料政策》所載貴秘書處在個人資料及《個人資料(私隱)條例》(香港法例第486章)方面的政策及做法，(如有需要，申請人可向秘書處查閱個人資料政策。該文件屬本表格/申請表的一部份，請在填寫申請表前詳閱其內容)；
- 本人已詳細閱讀《個人資料政策》，並完全明白及願意遵守其條款。
- 凡報讀「道路安全與駕駛改進」課程，學員的出席率必需達100%及成功通過筆試考核，方可獲發證書，並需作出以下聲明：

本人 * 是 / 不是 在法庭指令下參加「駕駛改進計劃」。(請刪去不適用者)
註：閣下若是在法庭指令下參加「駕駛改進計劃」，修畢「道路安全與駕駛改進」課程將不可被認為等同運輸署所指定的「駕駛改進課程」。

申請人簽署：_____ 日期：_____

姓名：_____ 姓名：_____ 姓名：_____

地址：_____ 地址：_____ 地址：_____

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)



沙田小巴逍遙遊

三十多年前的沙田仍是簡樸鄉郊，但今天已迅速發展成為全港其中一個規劃最完善的新市鎮，有人口超過60萬。

遊沙田，除了到新城市廣場吃喝玩樂外，亦不妨登上附近的萬佛寺吃一頓美味齋菜或到車公廟祈福許願。喜歡郊遊的朋友，則可選擇前往望夫石或到香港中文大學山頂的「合一亭」遠眺吐露港和八仙嶺的景色。



新城市廣場

新城市廣場是全港人流最高的大型購物商場，經過為期超過一年的翻新工程後，集百貨公司、超級市場、戲院、名牌時裝店及食肆於一身，舊有的音樂噴水池則被遷至7樓平台。此外，新城市廣場一期3樓平台設有全亞洲首個史諾比戶外遊樂場，擁有逾60個造型趣緻的



《花生漫畫》人物公仔，總共分為6個遊覽區，包括：史諾比大屋、花生校園、獨木舟探趣、壘球遊樂場、花生大道及史諾比休憩廊，是帶同小朋友一起拍照留影的好去處！

商場開放時間：每日上午9時至下午10時

史諾比開心世界開放時間：每日上午10時至晚上8時，免費入場

交通

乘搭前往沙田火車站或沙田市中心的專線小巴(見表)，於總站下車即達新城市廣場。

道風山基督教叢林

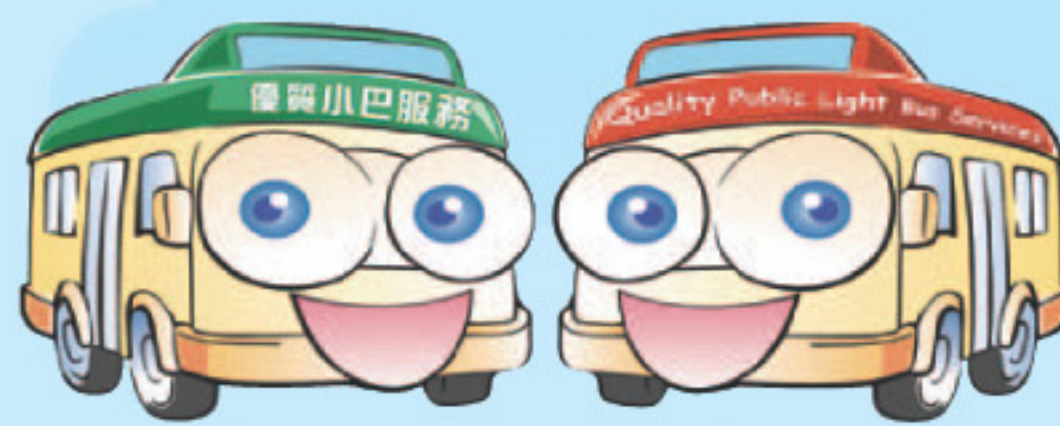
你在晚間時份乘火車經過沙田，或由沙田市中心向西北方向遠望，或許曾見過一個在黑暗中發光的十字架，那其實就是道風山基督教叢林的地標。道風山由挪威牧師艾香德創立，四周景色優美，清幽雅致。站在叢林的廣場上，整個沙田市中心都可一覽無遺。

開放時間：每日上午9時至下午5時



交通

乘搭往沙田火車站的專線小巴(見表)，下車後往排頭村方向走，沿村口小徑上山，步行約30分鐘，便可抵達道風山基督教叢林。



萬佛寺

萬佛寺由月溪法師於1949年創建，至1957年落成，整個寺院共有五殿、四亭、一廊和一塔，供奉著萬多尊佛像，月溪法師的真身就放在萬佛殿正中央供人膜拜敬仰。殿外的觀音像、文殊、普賢菩薩像和羅漢像等更造型雄偉，令人嘆為觀止。另外，港幣100元鈔票之圖案正是萬佛寺主殿對面的萬佛塔。沿塔內的螺旋形樓梯而上，可從各層的小窗眺望沙田遠近景色。



在星期日及公眾假期，你可請殿內相士為你算命解簽。寺內亦有提供齋菜，有興趣者不妨一試。

開放時間：每日上午9時至下午6時

查詢電話：2691 1067

交通

乘搭往沙田火車站的專線小巴(見表)，下車後會看見一個寫著「萬佛寺」的黃色指示牌，按照指示沿斜路走，便會看見另一些黃色的指示牌，依照指示繼續向前走，拾級而上便可到達萬佛寺。

如想稍事休息或吃點東西，可到山腰大學本部的范克廉樓和富爾敦樓。那裡的餐廳和池畔咖啡店，定能滿足你的需要。然後，你可從大學本部步行至火車站旁的崇基學院，欣賞大學另一勝景「未圓湖」。

交通

可從旺角、深水埗、觀塘及荃灣乘塔經大埔公路的紅色小巴，至中文大學大埔公路正門下車。或由馬鞍山市中心乘搭專線小巴807A、807B或807K往大學火車站，經有蓋通道穿過火車站便可到達香港中文大學。校園內有校巴連接。

沙田馬場

非賽馬日的星期日及公眾假期，可從沙田火車站乘搭專線小巴60R到沙田馬場。賽馬日則可由上水、觀塘或旺角乘搭往沙田馬場之紅色小巴，或乘搭九廣東鐵到馬場站下車。



交通

非賽馬日的星期日及公眾假期，可從沙田火車站乘搭專線小巴60R到沙田馬場。賽馬日則可由上水、觀塘或旺角乘搭往沙田馬場之紅色小巴，或乘搭九廣東鐵到馬場站下車。

香港中文大學

以山明水秀著稱的中文大學位處沙田新市鎮西北端，坐落於高低起伏的山坡上，和八仙嶺遙遙相對，將吐露港一帶的優美景色映入眼簾。位處山頂的新亞書院，春日經常霧雨迷濛，有如人間仙境。炎夏或秋高氣爽之時，書院內的「合一亭」更擁有「天連水、水連天，水天一色、天人合一」的「香港第二景」。



望夫石

相傳一個貧窮的農婦誕下女嬰後因病辭世，留下丈夫與女兒相依為命。恰巧鄰家一個婦人亦誕下麟兒，她可憐該對父女的遭遇，便答應幫忙為女嬰哺乳。



轉眼間，兩個孩子已經六、七歲，青梅竹馬相處融洽。但好景不常，女童父親病逝，孤女便成為男孩家中的童養媳，長大結婚，更為丈夫生下一對兒子。然而，某年天旱令禾稻失收，丈夫為謀生計而遠航出海，後來音訊全無。生活更艱苦的妻兒仍對團聚抱一絲希望，遂登上



山崗遙望遠海，日夜盼望夫君歸來，風雨不改。可是有一天，他們如常登山時突遇狂風大雨，雷電交加。第二天，三母子已消失於世上，但他們從前日夜等候的位置卻出現一塊巨石，形態仿若失蹤三母子，望夫石從此屹立山崗多年，這個傳說亦日漸被廣泛流傳。

交通

由九龍塘地鐵站乘專線小巴61M至世界花園下車，往獅子山隧道公路方向走，再沿階梯從獅子山隧道公路下面橫過該路，便到達獅子山郊野公園。那裡有明確的指示牌，指示往望夫石的途徑。

車公廟

每年農曆年初三，沙田車公廟例必香火鼎盛，擠滿等候上香祈福的善男信女。但原來車公廟內供奉的只是車公的孫兒，而非香港人最早期供奉的車公。



相傳宋朝末年，車大元帥隨宋帝昺南下到香港，後來車大元帥不幸去世，後人為表彰其忠勇，將他奉為神明。至大約100年前，沙田發生瘟疫，有村民聽說車公懂得醫術，拜祭車公能保家宅平安，便希望請原在西貢蠔涌被供奉的車公到沙田救災，但蠔涌的父老只准沙田村民請車公的孫兒到沙田供奉。

今日所見的車公廟，是1993年年底建成的，極具日本建築風格，巨大的車公像屹立於主殿中央的神壇上，威風凜凜。而著名的「風車」則擺放在車公像的兩旁，有人相信用手撥動風車可為他們帶來好運或扭轉霉運，有興趣者不妨一試。

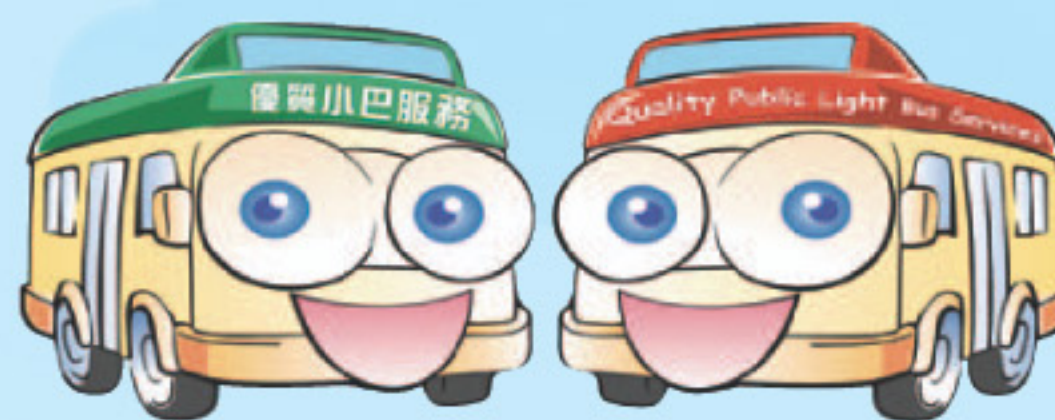
開放時間：每日上午七時至下午六時
查詢電話：2603 4049

交通

從顯徑村乘專線小巴803 K或於美林邨及富山一帶乘專線小巴63A、63B、63K或64K至大圍火車站下車，走到車公廟路，然後轉左向北直走，用行人隧道橫過車公廟路，出地面便會看到車公廟。

途經新城市廣場及沙田火車站一帶的專線小巴

專線小巴路線	總站	車費	查詢電話	
60K	火炭平房區	沙田火車站	\$3.8	2571 3378
62K	沙田山莊(樂楓徑)	沙田火車站	\$3.8	2571 3378
66K	九肚山	沙田火車站	\$4.8	2947 7542
67K	亞公角	沙田火車站	\$4.1	2947 7542
68K	瑞峰花園	沙田火車站	\$4.5	2603 1607
69K	華翠園	沙田火車站	\$5.2	2603 1607
809A	博康	沙田火車站	\$3.6	2361 1255
809K	作墾坑村	沙田火車站	\$3.6	2361 1255
403/403A	石籬(梨背街巴士總站)	沙田圍	\$8.0	2873 6808
28K	大埔火車站	沙田市中心	\$8.0	2361 1255
65A	黃泥頭	沙田市中心	\$3.7	2942 7542
481A/482 (通宵路線)	荃灣(街市街)	沙田市中心	\$8.0	2873 6808
810	馬鞍山雅典居	沙田市中心	\$5.0	2396 0898



2006年公共小巴有獎問答遊戲

1. 為讓乘客得知小巴的正確車速，新的發牌條件規定何時新登記，或將續領車輛牌的公共小巴必須裝有車速顯示器？
2. 至現時為止，全港有多少輛公共小巴？以及有多少輛公共小巴已裝設車速顯示器？
3. 若看到公共小巴司機不遵守交通法例，乘客應記下哪資料以向有關部門作出投訴？（請列出最少3項資料）
4. 下列哪項不是陸路客運業技能提升計劃中的「高級公共小巴司機課程」內容？
 - (a) 行經快速公路時駕駛公共小巴的技術
 - (b) 安全使用車輛及加燃料的技巧（如液化石油氣引擎小巴的特點）
 - (c) 維修石油氣公共小巴的專業技術
 - (d) 駕駛公共小巴前的各項安全檢查程序及準備工作
5. 根據香港法例第374D章《道路交通（公共服務車輛）規例》第50條的規定，公共小巴司機不得在當有乘客在車上時改變目的地指示器，使乘客在抵達他登車時指示器所顯示目的地之前落車以及要求乘客繳付比登車時車費字牌所示車資以外的額外車資。任何人若違反有關規定，即屬違法，一經定罪，最高的刑罰是什麼？
6. 運輸署的安全願景是什麼？
7. 「紅VAN綠VAN安全人人愛運動」的模範司機在新加坡的「道路安全考察團」參觀了什麼地方？
8. 運輸署於2006年6月29日所舉辦的「公共小巴安全工作坊」是本年度內第幾次所舉辦的工作坊？
9. 根據香港法例第374D章《道路交通（公共服務車輛）規例》第45(1)(c)條的規定，如車上有乘客，公共小巴司機不得在車內吸煙。任何人若違反有關規定即屬違法，一經定罪，最高的刑罰是什麼？
10. 陳太住在沙田的顯徑邨，她欲前往車公廟為家人祈福。陳太可乘坐哪一條專線小巴前往其目的地？

2006年公共小巴有獎問答遊戲參加表格

請填妥正確答案及個人資料，於2007年2月16日或以前傳真至2115 9070或郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室運輸署「《小巴NET》編輯委員會收」。每名參加只可遞交一份表格。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

- | | |
|----------|-----------|
| 1. _____ | 2. _____ |
| 3. _____ | 4. _____ |
| 5. _____ | 6. _____ |
| 7. _____ | 8. _____ |
| 9. _____ | 10. _____ |

姓名：_____

身份證號碼：_____（請填寫頭4個字）

聯絡電話：_____（請填有效及

正確之號碼以便通知領獎事宜）

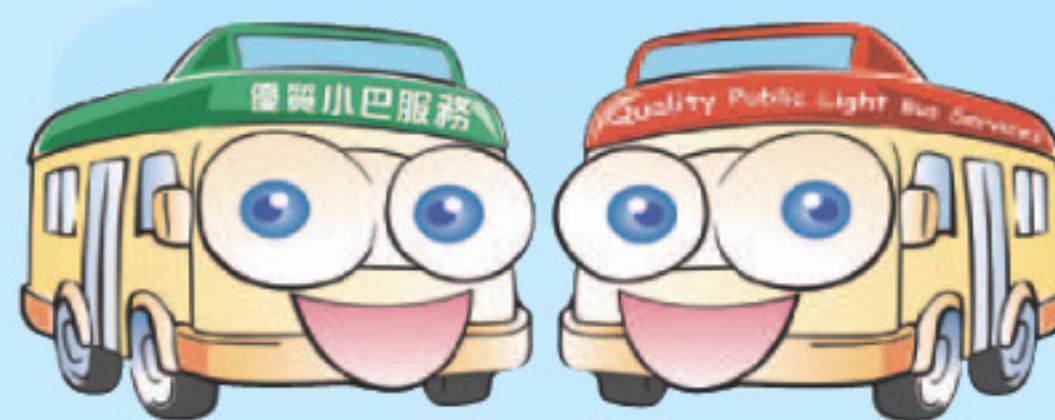
通訊地址：_____

_____（請填有效及正確之號碼以便通知領獎事宜）

名額：10名（如答對所有問題者超過10名，將以抽籤形式作準）

獎品：超級市場禮券乙張及運輸署紀念品乙份；

另外，所有參加者均可獲得運輸署紀念品乙份。



編輯委員會的話



「紅van綠van安全人人愛運動」結束後，一班在比賽中表現優異的司機於6月初到新加坡參加「道路安全考察團」，參觀獅城交通警局，因此今期《小巴Net》特別就交流團作專題報道，與讀者分享參加者在新加坡的體驗。

道路安全一向都是我們關注的，故此除了交流團外，今期《小巴Net》亦會報道運輸署在6月為司機舉辦的「公共小巴安全工作坊」。此外，我們在8月有關《僱傭條例》的講座上發現業界對於人事管理及僱傭合約等問題有濃厚興趣，因此今期《小巴Net》亦囊括了該次工作坊的重點。讀者如想進一步了解僱傭條例或其他工作坊的詳情，可以以傳真向編委會查詢。

針對乘客方面，今期《小巴Net》更新了不少實用資訊如紅巴在路線及收費上的特別之處，以及乘客投訴小巴超速時應注意的地方。當然，「十八區小巴逍遙遊」亦一如過往為各位提供假日旅遊好去處，今期我們將會介紹沙田區內值得一去的旅遊點，包括史諾比世界和萬佛寺等，下一期則會介紹東區好去處，請各位繼續支持《小巴Net》。

「小巴Net編輯委員會」成員

蘇祐安先生	傅元章先生	謝健威先生
黃瑞勳先生	邱戊秀先生	凌志強先生
劉有榮先生	黃華安先生	鍾世興先生
蔡植生先生	劉建熙先生	甄珮詩小姐
黃力信先生		

編輯委員會地址

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室《小巴Net》編輯委員會
收傳真號碼：2115 9070

*本期《小巴Net》部分稿件，由實習生謝嘉莉小姐撰寫。