

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

二零零七年十一月 第十三期

遵守司機守則及安全上落客指引 小巴行車更安全

公共小巴司機守則

為令公共小巴司機安全駕駛，保障自己和乘客安全，運輸署與業界擬備「公共小巴司機守則」。



「公共小巴司機守則」共有十一條：

- 遵守交通法例
- 不可酒後駕駛
- 遵守安全車速限制，不可超速
- 留意車速顯示器運作是否正常（如顯示器未能正常運作，應盡快通知車主跟進）
- 不可危險超車、轉線或跟車太貼
- 不可超載
- 不應手持流動通訊設備，或與乘客交談
- 不可在車廂裏吸煙
- 待乘客穩坐後方可開車
- 待乘客安全上車或下車後，方可關上車門
- 正確展示司機証

發出司機守則 要求司機遵守

運輸署已向專線小巴營辦商及紅色小巴商會/工會發出司機守則，並鼓勵營辦商、商會及工會向司機派發司機守則，或以員工通告形式向司機發出司機守則，並要求司機遵守，以改善行車安全，提高服務質素。

此外，運輸署亦向公共小巴業界建議，於聘請司機，租車予司機或與司機續約時，要求司機提交個人交通違例記錄，包括違例駕駛記錄及違例記分記錄，藉此提高司機質素，亦令司機更留意自己的駕駛表現。



公共小巴司機安全上落客指引

為回應市民對公共小巴乘客上落車安全的關注，運輸署、小巴業界人士及警方制訂「公共小巴司機安全上落客指引」。該指引共有五條，涵蓋上落客前後及上落客時司機須注意的安全要點：

「公共小巴司機安全上落客指引」

- 停車上落客前，先看清楚倒後鏡和左右邊鏡，在安全的情況下方可停車。
- 停車上落客時，應儘量靠近路邊停車，小巴停定後應拉緊手掣，方可開門上落客。
- 在乘客上落車時，應確保下車乘客安全落車，其身體或隨身衣物沒有緊貼車身，同時確保上車乘客在安全坐下後，才關上車門及開動車輛。
- 如發現有乘客被車門卡著，切勿將車輛開動，應立即將車門重開。
- 如遇老弱、年幼、孕婦或殘疾人士，應加以照顧及給予充分時間上落車及確定車門關妥後才可開車。

運輸署於今年首季三次的公共小巴道路安全工作坊中，已向出席的司機和業界人士，介紹及講解指引。而運輸署向專線小巴營辦商及紅色小巴商會/工會發出上文提及的司機守則時，亦同時向營辦商、商會及工會發出指引，呼籲它們促請司機遵守，確保小巴乘客上落車時的安全。

此外，根據現行法例，公共小巴司機有責任確保小巴乘客上落車時的安全。香港法例第374D章《道路交通（公共服務車輛）規例》第45（1）（d）條規定，公共小巴司機須採取一切合理預防措施以確保上落車乘客的安全。任何人若違反有關規定即屬違法，可處定額罰款320元；如一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。為己為人，小巴司機應於乘客上落車時加倍留神。



公共小型巴士司機安全約章車廂標貼

由公共小巴業界倡議的「公共小型巴士司機安全約章」於2005年3月推出，兩年間已有約2,800名公共小巴司機簽署。為鼓勵未簽署的小巴司機簽署並遵守約章及讓市民進一步認識約章的內容，運輸署已印備印有「公共小型巴士司機安全約章」的車廂標貼（見圖）。

車廂標貼的主要派發對象是聘請已簽署安全約章司機的專線小巴營辦商，及有已簽署安全約章會員的紅色小巴商會/工會。現時已有超過1,500輛小巴貼上車廂標貼。



新設計的小巴投訴熱線電話號碼車廂標貼

按照現行的公共小巴客運營業條件，所有公共小巴均須按運輸署指定規格及方式，展示客運營業證及交通諮詢委員會交通投訴組熱線電話號碼，以便乘客就公共小巴服務查詢、建議或投訴。



埃克森美孚香港有限公司贊助設計了新一款的小巴投訴電話號碼車廂標貼，新標貼為彩色設計，除印上交通投訴組熱線電話號碼外，亦有足夠空位供業界寫上客運營業證持有人的投訴電話號碼，和小巴的車牌編號。

部份新標貼已派發予公共小巴業界。紅巴車主或專線小巴營辦商如需更多的新款標貼，可與運輸署聯絡。



公共小巴安全工作坊2007

運輸署繼去年為公共小巴業界舉辦四次公共小巴道路安全工作坊後，今年第一季又多舉辦三次同類的工作坊，出席的司機及業界人士超過250人。當中二月份的工作坊更由紅巴業界及工會自發邀請運輸署合作舉辦。三次工作坊的舉行日期及地點如下：

- 2007年1月25日，土瓜灣工聯會工人俱樂部
- 2007年2月8日，牛池灣文娛中心
- 2007年3月15日，荃灣大屋街工聯會業餘進修中心

三次工作坊亦繼續由工聯會導師鄧國輝先生及尹錦安先生主講，內容包括應有的駕駛態度、道路交通法例、介紹偵察車速與衝紅燈攝影機，以及意外發生後的處理等。在一月份及二月份的工作坊，警方東九龍總區交通部道路安全組的黃樹安警長及雷錦雄警長，亦到場向參加者講解安全駕駛的重點及過往一些交通意外的案例。

為回應市民對公共小巴乘客上落車安全的關注，及推介新發出的「公共小巴司機守則」和「公共小巴司機安全上落客指引」，講者在各次工作坊上中，均向出席的司機及業界人士詳細講解上述守則及指引。

運輸署會於稍後時間再舉辦道路安全工作坊，並會向專線小巴營辦商、紅色小巴商會及工會發信，通知工作坊的有關詳情。有興趣的公共小巴司機可留意營辦商、商會或工會轉達的工作坊詳情，並參加工作坊。





你的駕駛執照到期了

運輸署自1997年起簽發的十年有效期正式駕駛執照將陸續到期。預計由今年至2009年，將有約130萬名駕駛執照持有人，包括公共小巴司機，需要續領駕駛執照。

駕駛執照持有人應留意自己持有的執照何時到期，並及早辦理續領手續。駕駛執照可在現有執照屆滿日期前四個月內續領。如果持有人暫時無需駕駛，但希望保留駕駛資格，則可在屆滿日期後三年內續領。

運輸署會在駕駛執照屆滿日期前，向執照持有人發出一份「正式駕駛執照續領通知書及申請表格」，提醒持有人其執照的有效期即將屆滿，並方便他們辦理續領手續。如執照持有人已更改通訊地址，但未通知運輸署，可通知運輸署以便跟進。而續領執照的申請表格，亦可於運輸署網頁（網址：<http://www.td.gov.hk>）下載。

續領駕駛執照的申請人填妥續領申請表格後，可透過

- 郵寄（郵寄地址：九龍觀塘郵政信箱69511號）；或
- 投遞箱（設於運輸署各牌照事務處及指定郵政局，有關地址請見附表。經投遞箱交回的申請毋須貼上郵票）交回運輸署。使用此兩種方法交回表格的申請人，交回的表格需連同現有駕駛執照及身份證明文件的副本，和繳付續領執照費用的支票。

另外，申請人可親身，或由代理人前往運輸署各牌照事務處申請續領駕駛執照，同時亦可透過互聯網（網址：<http://www.gov.hk/drivinglicence>）辦理續領。如要更改個人資料或地址，可將填妥的更改資料通知書放進上段提及的投遞箱。

如果申請人打算前往本署牌照事務處辦理續領牌照手續，可透過運輸署24小時預約熱線（電話：3763 8080）或互聯網（網址：<http://www.gov.hk/tdabs>）預約。雖然運輸署各牌照事務處亦會為未經預約的申請人預留若干時段，但由於時段為數有限，申請人請盡量利用預約服務。

如對續領駕駛執照有任何查詢，可致電政府熱線1823。

設有投遞箱的運輸署各牌照事務處與郵政局及其地址

香港

香港牌照事務處	香港金鐘道95號統一中心3樓
郵政總局	香港康樂廣場2號
上環郵政局	香港德輔道中322至324號香港電訊CSL中心1樓
筲箕灣郵政局	香港筲箕灣寶文街1號峻峰花園地下
香港仔郵政局	香港香港仔大道金豐大廈地下
灣仔郵政局	香港皇后大道東197號至213號胡忠大廈2樓

九龍

九龍牌照事務處	九龍長沙灣道303號長沙灣政府合署2樓
觀塘牌照事務處	九龍鯉魚門道12號東九龍政府合署5樓
九龍中央郵政局	九龍彌敦道405號九龍政府合署地下
順利郵政局	順利邨利富樓地下17及18號舖位
深水埗郵政局	九龍元洲街55號地下
樂富郵政局	樂富邨樂富商場1樓F3舖位
旺角郵政局	九龍弼街37號旺角機樓1樓
尖沙咀郵政局	九龍中間道10號國際電信大廈地及1樓

新界及離島

沙田牌照事務處	新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署2樓
東涌郵政局	大嶼山東涌美東街6號地下
葵芳郵政局	新界葵芳邨葵健樓地下4至10號舖位
石湖墟郵政局	新界上水石湖墟新豐路112至116號
西貢郵政局	西貢親民街34號西貢政府合署地下
火炭郵政局	新界沙田火炭山尾街18至24號沙田商業中心地下
大埔郵政局	新界汀角路1號大埔政府合署地下
德士古道郵政局	新界荃灣德士古道富麗花園地下25至30號舖位
屯門中央郵政局	新界屯門屯喜路1號圖書館及郵政局大樓平台
元朗郵政局	新界元朗炮仗坊8號地下B舖



更換歐盟前期及歐盟I期柴油 商業車輛為新商業車輛資助計劃

為改善本港空氣質素，政府由今年4月1日起，在指定時限內推出一項資助計劃，以鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛及購買符合首次登記車輛的法定廢氣排放標準的新商業車輛。計劃動用款項為32億元。

按照資助計劃的規定，歐盟前期及歐盟I期柴油小巴（包括公共及私家小巴）的定義（以車輛首次登記日期劃分），以及兩類小巴車主申請資助的截止日期分別為：

小巴類型	首次登記日期	申請資助截止日期
歐盟前期柴油	1995年4月1日前	2008年9月30日
歐盟I期柴油	1995年4月1日至 1998年9月30日	2010年3月31日

有意申請上述資助的小巴車主，請查閱「更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃」的單張。單張內已詳細列出領取資助車輛須符合的資格及其他資助計劃詳情。小巴車主提出申請時，必須已將舊有的小巴拆毀，為新環保小巴的首任登記車主，而新小巴亦須符合單張內所列出領取資助車輛須符合的所有條件才可得到資助。合資格小巴車主申請人可獲得的資助會按照購置的新環保小巴而定：

- 電動小巴—80,000元
- 歐盟IV期石油氣小巴—60,000元
- 歐盟IV期柴油小巴—40,000元

如於資助計劃推行期間，適用於首次登記商業車輛的廢氣排放標準提升到更嚴格水平，屆時申請人須以符合該標準的新商業車輛替代原有的歐盟前期或歐盟I期商業車輛，才可符合資助的申請資格。



資助計劃的申請表格，可經運輸署四個牌照事務處、運輸署網頁 (<http://www.td.gov.hk/>) 或顧客服務熱線2804 2600，或環境保護署熱線2824 0022索取。

市民可經以下途徑，查詢或得知 資助計劃的資料：

- ▶ 資助計劃詳情（環境保護署）
電話：2824 0022 傳真：2877 8690
- ▶ 符合歐盟IV期廢氣排放標準的車輛類型
(環境保護署)
電話：2594 6392 傳真：2824 9361
- 環境保護署網頁：<http://www.epd.gov.hk/epd/>
- ▶ 申請資助方法及程序（運輸署）
電話：2804 2600
- 運輸署網頁：<http://www.td.gov.hk/>



2007至2008年度公共小巴司機證申請地點名單

按照現行的公共小巴客運營業條件，客運營業證持有人須確保駕駛小巴的司機，按照運輸署的規格和方式展示司機證。而小巴司機亦有責任於行車前，展示屬於自己的司機證。強制展示公共小巴司機證的法例修訂工作，現時正在進行。

由2007年3月9日起，申請或補領司機證的地點有所更動，各地點的地址及查詢電話可見下表。申請或補領司機證前，請先向這些商戶查詢。申請及補領司機證時，須攜同有效的公共小型巴士駕駛執照正本及副本，到以下任何一個指定地點自費辦理申請。

司機證製作承辦商1：康泰國際有限公司（服務時間請向個別沖印商查詢）

辦證商戶	地點	查詢電話
1 天時沖印	香港仔中心2期地下28號舖	3520 4138
2 存真影像中心	九龍長沙灣元州街231-247號潤發大廈地下B舖	2387 2023
3 雲彩數碼	九龍牛頭角道77號淘大商場第一期地下G11舖	2609 5553
4 麗映彩色沖晒	九龍深水埗大浦道38號C地下	2784 1870
5 精彩影業公司	九龍土瓜灣北帝街17號地下	2714 6265
6 精彩影業公司	九龍新蒲崗爵祿街66號地下C舖	2714 6265
7 穎彩數碼沖晒店	新界將軍澳欣影路新都城第2期UG36-57號（百佳廣場側）	3194 4807
8 彩瑪數碼沖印	新界將軍澳南豐廣場1樓B108號舖	3403 4283
9 美代彩色沖晒公司	新界荃灣享和街61號A地下	2493 1727
10 高雅攝影沖印	新界荃灣海壩街77號A舖	2414 9035
11 盈彩沖晒服務	新界葵涌道1001號德昌大廈地下6C號舖	2425 8466
12 柏麗影室	新界葵涌荔景邨明景樓地下5號舖	2786 0570
13 光藝攝影沖印	新界葵涌葵芳盛芳街17號地下1B舖	2420 2578
14 新理想攝影快速沖印	新界粉嶺聯和墟海聯廣場地下22號舖	2677 8919
15 寶圖美一小時彩色沖印	新界沙田馬鞍山耀安邨耀安商場122號	2641 7131
16 怡光數碼攝影沖印	新界大埔運頭塘邨商場22號舖	2651 8717
17 沙龍（大埔）快速沖印	新界大埔安慈路1號海寶花園地下5B舖	2663 9333
18 沙龍（大埔）快速沖印	新界大埔寶鄉街88號88廣場19號地下	2638 7389
19 金柏沖印攝影有限公司	新界天水圍天瑞村天瑞商場17號地下	2447 3092
20 容光攝影公司	新界屯門大興邨商場2樓30號舖	2463 6161
21 多彩沖印公司	新界屯門青賢街雅都商場25號地下	2458 2010
22 多彩沖印公司	新界屯門德政圍18號海盛大廈2號地下	2457 3766
23 歡樂時光沖晒店	新界屯門龍門居地下19號舖	2449 6820
24 沖印城沖印公司	新界元朗擊壤路崇德樓16B地下	2473 2680
25 藝影快速沖印公司	大嶼山東涌逸東商場G6舖	2495 2378

司機證製作承辦商2：易高環保能源有限公司（星期一至日24小時服務）

辦證地點	地址	查詢電話
1 柴灣加氣站	香港柴灣安業街及豐業街交界	2505 3259
2 西九龍加氣站	西九龍翹翔道	2736 1158
3 屯門加氣站	新界屯門業旺路	2460 2524

司機證製作承辦商3：思勤電腦系統

地址 : 九龍旺角上海街438-444號同珍商業大廈20樓2002室（登打士街入口）
 電話 : 2375 6907
 服務時間 : 星期一至五 1100-1900；星期六 1100-1600（午飯時間 1300-1400）



小巴短訊

交通諮詢委員會道路安全及交通管理小組委員會運輸業界聯絡小組代表選舉

為進一步加強交通諮詢委員會與運輸業界的溝通，交通諮詢委員會道路安全及交通管理小組會成立一個運輸業界聯絡小組，聯絡小組的業界代表可就各項相關的交通及運輸事宜向道路安全及交通管理小組表達意見。

聯絡小組的業界代表包括紅色小巴及專線小巴業界代表各一人，任期均為兩年，而兩名代表的選舉則於本年4月30日舉行。香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會主席梁雄先生(左)，和冠逸投資有限公司的邱戊秀先生(右)，分別於紅色小巴及專線小巴業界代表選舉勝出。

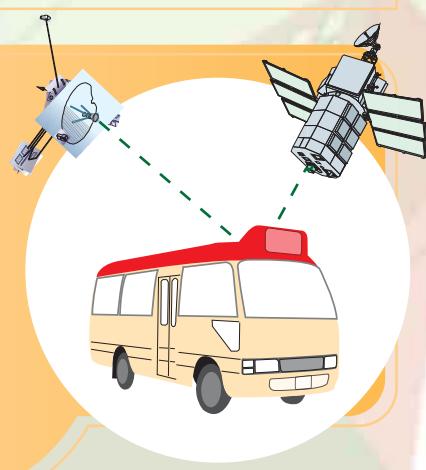


於較舊款公共小巴加裝及補裝安全帶

去年9月運輸署向公共小巴業界發放了於四款較舊款公共小巴上加裝或補裝安全帶的規格、圖則及指引。隨後有專線小巴營辦商表示會按照有關指引，為旗下車隊加裝或補裝安全帶。

車輛監察系統試驗

運輸署一直留意及研究公共小巴的安全設備，並向小巴業界推廣合適的設備。為進一步保障小巴的行車安全，運輸署近年於若干部公共小巴上，測試可監察車速，俗稱「黑盒」的車輛監察系統。於去年10月起，運輸署聯同一家供應商於一批行走不同路線的專線小巴上，測試須配合全球定位系統（GPS）運作的車輛監察系統。現時共有31輛行走市區及新界路線的專線小巴參與測試，測試預計會於今年年底左右結束。運輸署會根據最後報告的結果，考慮是否向業界推介並鼓勵安裝。





司機貼士

吸煙

不少市民於乘搭公共小巴時，見到司機吸煙。亦有市民表示部分小巴司機於空車時吸煙，令車內充滿煙味。隨著去年修訂的禁煙條例於今年初生效，大部分情況下，司機及乘客不得在公共小巴內吸煙。

根據現行的《吸煙（公共衛生）條例》（香港法例第371章）第4（1）條的規定，任何人不得在公共交通工具內吸煙，而「公共交通工具」亦包括公共小巴，不過公共小巴若按客運營業證條件出租，則不受上述法例限制。任何人若違反有關規定即屬違法，一經循簡易程序定罪，可處罰款5,000元。

為個人及車上其他人著想，不論任何時間，公共小巴司機和乘客均不應在小巴內吸煙。



超速

近日運輸署仍接獲不少有關公共小巴超速的投訴。綜合有關投訴，近月紅色小巴超速情況較嚴重的路段包括：西區海底隧道、西九龍走廊、葵涌道、太子道東、觀塘道等。亦有不少市民表示，當紅色小巴駛至荃灣及屯門之間的青山公路時，不少司機超速。

根據香港法例第374章《道路交通條例》第41條的規定，任何人在道路上超速駕駛車輛即屬犯罪，一經定罪，最高可判罰款四千元及被取消駕駛資格不少於六個月。而按照超速的速度，肇事司機可被扣3至10分。

為人為己，停車熄匙

為改善小巴站的空氣質素，運輸署早於2001年諮詢業界，及後為公共小巴制定了「停車熄匙指引」，當時業界均已同意於小巴站，除最前面兩輛公共小巴外，其餘等候的公共小巴均應關上引擎。各司機應遵守此指引，以改善路面空氣質素。

此外，如小巴停定並空轉引擎，小巴司機又離開車輛的話，司機有可能被檢控。

根據香港法例第374G章《道路交通（交通管制）規例》第44（1）條的規定，任何掌管在道路上的汽車的人，除非該車輛的設計令引擎用於驅動車輛以外的其他用途，且有司機看守，否則不得於未有將引擎停止，及未有固定制動器（如有）以有效防止車輪轉動的情況下離開車輛。任何人若違反有關規定即屬違法，一經定罪，可處罰款2,000元。

由於小巴的車輛設計令引擎主要只為驅動車輛，若司機停定小巴後未有關上引擎就離開小巴，即屬違法，並有可能被檢控。



好人好事

今期《小巴Net》表揚一名新界區的專線小巴司機，他行車時耐心有禮，得到市民嘉許。

一名市民於本年3月20日晚上7:30左右，於沙田穗禾路乘搭開往沙田第一城及愉翠苑的811號專線小巴。該名市民留意到司機耐心回應乘客的查詢，駕車時保持小巴穩定，亦遵守交通燈號。及後該名市民發電郵至交通投訴組，表揚該名司機。



第13期《小巴Net》有獎問答遊戲

- 1 運輸署於今年三月初，向公共小巴業界發出兩份關於小巴司機行車行為的文件，請試舉其中一份文件的名稱。
- 2 除了運輸署各牌照事務處外，續領駕駛執照申請表格的投遞箱會設在哪處？
 - (a) 各區民政事務處
 - (b) 指定的公共圖書館
 - (c) 指定的郵政局
 - (d) 指定的公共交通機構客戶服務中心
- 3 如果要前往香港電影資料館或蘇豪東，可乘搭甚麼路線的小巴？
- 4 為推廣（公共小型巴士司機安全約章），運輸署在今年初印製了甚麼？
- 5 趙先生名下有一輛歐盟I期柴油公共小巴。如果他成功經「更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃」得到政府資助，購買一輛歐盟IV期柴油小巴的話，他得到的資助是多少呢？

第13期《小巴Net》有獎問答遊戲參加表格請填妥正確答案及個人資料，於2007年12月28日或以前傳真至2115 9070或郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室運輸署「《小巴NET》編輯委員會收」。每名參加只可遞交一份表格。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

身份證號碼：_____ (請填寫英文字母及頭3個數字)
 聯絡電話：_____ (請填有效及正確之號碼以便通知領獎事宜)
 通訊地址：_____

(請填有效及正確之號碼以便通知領獎事宜)

名額：10名（如答對所有問題者超過10名，將以抽籤形式作準）

獎品：超級市場禮券乙張及運輸署紀念品乙份。另外，所有參加者均可獲得運輸署紀念品乙份。



18區小巴逍遙遊(東區)

東區位於港島東北部，面積達1,900公頃，西自銅鑼灣避風塘起，一直向東伸延至小西灣。東區的人口排列第二，總數約600,000人，僅次於沙田。

筲箕灣和柴灣早期便已有人聚居，早在香港開埠以前，筲箕灣便已發展成為一條小漁村，並有多間供奉天后或神明的廟宇建成，現時可供遊人參觀。此外，紀念香港海防歷史的香港海防博物館，和紀念香港電影歷史的香港電影資料館，亦座落此區。

香港海防博物館

香港海防博物館由逾百年歷史的舊鯉魚門炮台改建而成，是首間以香港海岸防禦歷史為主題的博物館。1941年日本侵略香港時，鯉魚門炮台是其中一個重要戰場，當時不少守軍都在戰鬥中英勇犧牲。昔日的堡壘，炮台防禦體系的中心，現已修復改建為展覽的場地。其他舊有的軍事設施如炮台、魚雷發射裝置、溝堡及彈藥庫等，亦已一一修復，並開闢為一條古蹟徑，讓參觀者親身體會它們在鯉魚門炮台防衛系統中的作用。此外，博物館亦有常設展覽「香港海防六百年」，介紹本港自明清兩代以來的海防歷史。



東區旅遊徑（筲箕灣段）

「餓人灣」自古為漁民避風之港灣，因其形似筲箕而得名「筲箕灣」。在香港開埠以前，這一帶已發展成一個小漁村，因而包藏著很多具有歷史和文化特色的旅遊點。這段旅遊徑從筲箕灣電車總站出發，沿筲箕灣東大街海旁前行，直至香港海防博物館止，沿途有傳統廟宇如城隍廟、天后廟、譚公廟及玉皇殿，極具欣賞及研究價值。你亦可到阿公岩船廠及筲箕灣魚類批發市場閒逛，懷緬及瞭解香港昔日的漁港風情。



交通

與前往香港海防博物館的方式相同

\$ 入場費

HK\$10
(全日制學生、殘疾人士及
60歲以上長者半價)
逢星期三免費入場
查詢電話：2569 1500

L 開放時間

上午10時至下午5時
逢星期四、農曆新年年初一及年初二休館

交通工具

從港島北的主要道路（軒尼詩道、英皇道等）乘往筲箕灣的紅色小巴至總站下車，經元慶里入筲箕灣東大街，按指示牌步行約15分鐘。亦可於太古地鐵站或筲箕灣道乘搭專線小巴第32號，於筲箕灣地鐵站總站下車後，沿筲箕灣東大街前往。





香港電影資料館

數十年來香港電影除了為市民大眾提供娛樂外，亦記錄了香港獨特的文化歷史。隨著香港電影工業的成功，於香港出身的功夫片巨星成龍、李小龍、導演吳宇森等，均在國際享負盛名；多年前，邵氏公司更曾是全球最大的電影製作公司。為保存香港電影文化瑰寶，位於西灣河的香港電影資料館，搜集和保存了不少珍貴電影拷貝。館內藏有5,600多齣影片，包括早至1898年美國愛迪生公司在香港拍攝的風光紀錄短片。除了修復和珍藏電影材料外，資料館定期舉辦展覽和放映電影，歡迎公眾參觀。



開放時間

每日上午10時至晚上8時
逢星期四及農曆新年年初一及年初二休館
聖誕前夕及農曆新年除夕開放至下午5時
查詢電話：2739 2139

交通

於觀塘宜安街／輔仁街小巴總站上車，乘往柴灣方向紅色小巴，至西灣河太安街下車。沿太安街走，至東區走廊架空天橋下的人行路後左轉，繼續沿架空天橋下的人行路步行往資料館，步程約5分鐘。亦可於將軍澳乘搭專線小巴18號，於太安街下車後步行前往。

另外亦可於柴灣道乘搭專線小巴20號，抵達嘉亨灣公共交通交匯處總站後，沿太康街及鯉景道前往。



蘇豪東

港島中上環荷李活道、士丹頓街一帶，近十年因酒吧、特式餐館林立，因而被稱為「蘇豪區」。而管理鯉景灣地下商舖的管理公司，近數年引入不少食肆租用該處商舖，並命名為「蘇豪東」，現已成為東區有名的晚飯去處。



交通

與前往香港電影資料館的方式相同，而蘇豪東的食肆主要位於鄰近嘉亨灣的太康街。



18區小巴逍遙遊



龍躍亭、浪韻樂園和樹影樂園

龍躍亭、浪韻樂園和樹影樂園坐落在小西灣海濱花園西南端起首的一條遠足徑上。來到這幾個公園，在清新空氣下眺望鯉魚門全景，令人心曠神怡；浪韻樂園內的遊樂設施亦定必能讓孩子玩個痛快。在炎炎夏日，樹影樂園是欣賞海景及乘涼的好去處。

開放時間

全日開放 檯查電話：2886 6539

交通

交通：從地下鐵路柴灣站利眾街C出口，沿利眾街步行往附近的巴士總站乘搭47M線綠色專線小巴前往小西灣在富景花園下車，沿小西灣道往東北方向走，經過香港電燈公司的電纜倉後，就會看見一條旁邊有黃色欄杆的行人徑，循此徑往山上走5分鐘便可到達。

銅鑼灣天后廟

相傳天后生於宋代，祖籍福建，本名林默娘，因天賦異能，拯救過許多遇到海難的人，故被漁民尊其為守護神。銅鑼灣天后廟是港島最具規模的天后廟之一，由戴氏家族興建，確實的興建日期已無從稽考，但廟內的大鐘鑄於1747年。雖然廟宇已有數百年歷史，但持續修繕令古廟的原貌得以保存，並被列為法定古蹟。廟宇是一座傳統的中國兩進式建築物，正門兩旁各有鼓台一座，屋脊則以精巧石灣陶塑人物為裝飾。銅鑼灣天后廟

開放時間

上午7時至下午5時

可說是香港其中一間最著名的廟宇，每逢初一、十五和假日，不少信徒都會到來參拜，香火鼎盛。

交通

由灣仔軒尼詩道乘往筲箕灣方向的紅色小巴，至天后地鐵站下車橫過英皇道，再步行至天后廟道。

或由香港仔漁安苑乘專線小巴39M線，至天后地鐵站下車橫過英皇道，再步行至天后廟道。

或由寶馬山或炮台山地鐵站乘搭專線小巴49M線，至天后地鐵站下車橫過英皇道，再步行至天后廟道。



大潭郊野公園（鯉魚涌擴建部分）

大潭郊野公園是親近大自然，鬆弛身心的一個好去處。除了在郊遊和燒烤地點玩樂外，你還可以在此瞥見松鼠的蹤影，牠們是香港眾多棲息於樹上的哺乳類動物之中最常見的其中一種。假如登高至535米的柏架山山頂，更可眺望維港兩岸風光。

開放時間

全日開放

交通

從北角馬寶道乘專線小巴33號，或從太古地鐵站E1出口乘專線小巴32A或33M線，至南豐新村下車，沿基利路走約3分鐘，便會看見右面有一塊寫著郊野公園的指示牌。



第12期《小巴Net》「2006年公共小巴有獎問答遊戲」答案

1. 2005年4月30日或以後
2. 4,350輛
3. 日期／時間／地點／車輛編號／小巴類別／有關車輛行駛的起點及目的地（紅巴），路線號碼（專線小巴）（以上最少三項）
4. (c) 維修石油氣公共小巴的專業技術
5. 罰款港幣\$2,000
6. 「路上零意外，香港人人愛」
7. 獅城交通警局
8. 第3次
9. 罰款港幣\$3,000及監禁6個月
10. 專線小巴803K

答對所有問題的參賽者（身份證號碼）為：

Li Hau Cheong	(A721XXX(X))	Mak Sau Chu	(C588XXX(X))
Chan Chi Fai	(X5934XX(X))	辛美儀	(E647XXX(X))
Lau Siu Yiu	(G653XXX(X))	劉潔茵	(K900XXX(X))
Hung Wing Shing	(G654XXX(X))	Ng Tak Kam	(G805XXX(X))

運輸署會向以上的參賽者發信，通知他們領取獎品（超級市場禮券及運輸署紀念品）。運輸署亦會向其餘參賽者寄上紀念品一份。



「編輯委員會的話」

於2006年，每天平均有接近180萬人次乘搭公共小巴，而同期公共小巴的每天載客量，佔本港每天公共交通乘客總數超過15.8%，可見公共小巴於本地客運的重要地位。乘客量多，亦令公共小巴的行車安全更受大眾關注。

今期《小巴Net》回顧了最近運輸署、公共小巴業界及有關機構、組織等為促進公共小巴行車安全所做的工作。本期除了介紹新推出的「公共小巴司機守則」和「公共小巴司機安全上落客指引」外，亦報導了「公共小巴司機安全約章」的最新推廣行動，以及今年首三次的公共小巴道路安全工作坊。而在安全設備方面，〈小巴短訊〉則有小巴加裝、補裝安全帶及車輛監察系統測試的新近進展。

另外本期《小巴Net》亦有其他實用內容，包括續領十年期駕駛執照，申請公共小巴司機證，和申請更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃的簡要資料等。其他的實用及消閒資訊還包括揭曉上期「2006年公共小巴有獎問答遊戲」的答案，以及東區小巴消閒好去處等。

由本期起，4a Colour Design將會負責《小巴Net》的版面設計及製作。請大家繼續支持《小巴Net》。



「小巴Net編輯委員會」成員

蘇祐安先生
謝健威先生
梁雄先生
蔡植生先生
黃力信先生

傅元章先生
邱戊秀先生
黃華安先生
劉建熙先生

周其仲先生
凌志強先生
鍾世興先生
甄珮詩小姐

本期《小巴Net》的製作經費由人人汽車有限公司及香港仔專線小巴有限公司贊助，特此致謝。

編輯委員會地址

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室《小巴Net》編輯委員會收
傳真號碼：2115 9070